

Communiqué de presse

Le 2^e programme d'élimination des goulets d'étranglement mis en consultation

Une goutte d'eau dans la mer

Berne, 10.04.13 – routesuisse – Fédération routière suisse FRS constate avec satisfaction que le Conseil fédéral a décidé aujourd'hui d'ouvrir une procédure de consultation sur le deuxième programme d'élimination des goulets d'étranglement sur le réseau des routes nationales. Il ne s'agit cependant que d'un petit pas sur le long chemin qui doit conduire à la correction de tous les tronçons problématiques du réseau autoroutier. Compte tenu des prévisions défavorables, il serait grand temps que le Conseil fédéral et le Parlement fassent des propositions permettant de régler durablement la problématique des bouchons qui s'aggrave sur le réseau des routes nationales.

routesuisse salue l'intention du Conseil fédéral de poursuivre le programme d'adaptation du réseau des routes nationales aux conditions et besoins actuels. L'achèvement et l'aménagement du réseau des routes nationales, qui forme l'artère principale du réseau routier suisse en absorbant plus des deux cinquièmes de la totalité de trafic motorisé, ont jusqu'ici été gravement négligés par la Confédération. Les conséquences de cette politique hésitante se manifestent aujourd'hui sous la forme de bouchons énormes et quotidiens sur les autoroutes ainsi que d'un trafic d'évitement malvenu sur le réseau routier subordonné. Cette situation a des conséquences extrêmement négatives pour la population et l'économie.

Malheureusement, les propositions présentées aujourd'hui par le Conseil fédéral ne sont qu'une goutte d'eau dans la mer, car une foule d'autres goulets d'étranglement autoroutiers attendent d'être éliminés. Conséquence de divers facteurs exogènes comme la croissance de la population et de l'emploi, cette situation s'aggrave rapidement. routesuisse invite donc l'autorité politique à poursuivre rapidement la planification de mesures ayant pour objectif un réseau autoroutier sans bouchon.

La réalisation de cet objectif exigera d'importants moyens financiers. routesuisse attend donc des Chambres fédérales qu'elles cessent de détourner au profit de projets ferroviaires les fonds destinés initialement à des tâches en rapport avec le trafic routier. Il s'agit concrètement dudit quart NLFA (produit des impôts sur les huiles minérales) ainsi que de la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP) dont le produit devra à nouveau être affecté à la route, soit en particulier à l'élimination des goulets d'étranglement sur les routes nationales, lorsque les NLFA et les autres projets FTP seront achevés.

Le Conseil fédéral est de surcroît invité à adapter les conditions-cadres du financement des infrastructures routières aux perspectives à long terme dans ce domaine. De l'avis de routesuisse, une solution valable consisterait de constituer un fonds séparé, fiable et durable pour le financement de l'infrastructure routière par analogie au fonds pour le financement de l'infrastructure ferroviaire (FIF). Ce fonds routier devra être alimenté par toutes les taxes et redevances affectées grevant le trafic routier et il devra surtout échapper au principe des annuités qui affecte aujourd'hui le financement des routes.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).