

Stellungnahme eingereicht durch:

Kanton: <input type="checkbox"/>	Verband, Organisation, Übrige: <input checked="" type="checkbox"/>
Absender: strasseschweiz – Verband des Strassenverkehrs FRS Mittelstrasse 32, Postfach 8224, 3001 Bern Tel. 031 329 80 80, info@strasseschweiz.ch	

1. Neuregelung der Abgaswartungsvorschriften**Fragen**

1. Sind Sie mit dem Vorschlag zur Änderung der Verkehrsregelverordnung (VRV) einverstanden, wonach Halter von Fahrzeugen mit anerkannten OBD-Systemen von der heutigen (zeitlich definierten) Abgaswartungspflicht befreit und neu nur noch bei vom OBD-System angezeigten Fehlern zur Überprüfung und nötigenfalls Instandstellung des Fahrzeugs verpflichtet werden?
(Art. 59a VRV)

JA NEIN keine Stellungnahme

Bemerkungen:
Aufgrund unterschiedlicher Auffassungen unserer Trägerorganisation geben wir diesbezüglich keine Stellungnahme ab.

2. Anpassungen weiterer Erlasse als Folge der Revision der Abgaswartungspflicht:

- a) Sind Sie mit den Anpassungen der Verordnung über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge (VTS) einverstanden?
(Art. 35 und Art. 36 Abs. 2 VTS)

JA NEIN keine Stellungnahme

Bemerkungen:
Aufgrund unterschiedlicher Auffassungen unserer Trägerorganisation geben wir diesbezüglich keine Stellungnahme ab.

- b) Sind Sie mit den Anpassungen der Verordnung des UVEK über Wartung und Nachkontrolle von Motorwagen betreffend Abgas- und Rauchemissionen einverstanden?

JA NEIN keine Stellungnahme

Bemerkungen:
Aufgrund unterschiedlicher Auffassungen unserer Trägerorganisation geben wir diesbezüglich keine Stellungnahme ab.

Abgas- und Lärmtests für Motorräder und Motorfahrräder, Verzicht auf die Umsetzung der Motion UREK-S 06.3421

Mit der vom Parlament überwiesenen Motion Nr. 06.3421 der Kommission für Umwelt, Raumplanung und Energie (UREK-S) wird verlangt, dass der Bundesrat Abgas- und Lärm-Tests für Motorräder und Motorfahrräder einführt. Der Bundesrat hat das ASTRA beauftragt, die dazu nötigen Abklärungen zu treffen.

Das ASTRA hat das Dynamic Test Center (DTC AG), 2537 Vauffelin, mit Abklärungen beauftragt, welche unter anderem das Wirkungspotential, verschiedene Vorschläge für systematische Kontrollen, deren Kosten-Nutzen-Verhältnis sowie Empfehlungen und Vorschläge für eine allfällige Umsetzung beinhalten. Die Resultate der Untersuchungen zeigen ein gewisses Emissionsverminderungspotenzial, aber keines der in Frage kommenden und in der Folge untersuchten Kontroll- oder Wartungsverfahren (Kontrolle wie in Deutschland, Abgaswartung wie bei Motorwagen, Kontrolle mit fahrzeugspezifischen Grenzwerten) hat eine diesbezüglich zufriedenstellende bzw. im Verhältnis zum Aufwand angemessene Wirkung. Mit solchen Kontrollmassnahmen lassen sich die im Vergleich zu den Motorwagen konzeptbedingten Emissionsdefizite der Motorräder, besonders auch bei denjenigen mit 2-Takt-Motoren, nicht kompensieren. Dieses lässt sich nur mit strengen Abgasvorschriften wirksam bekämpfen, was mit der Verschärfung der auch in der Schweiz geltenden EU-Normen schrittweise geplant ist. Zusätzlich werden auch Dauerhaltbarkeitsanforderungen und emissionsüberwachende OBD-Systeme das Emissionsniveau der Motorräder bis 2020 auf dasjenige der Euro 5 Personenwagen absenken. Bei den Untersuchungen des DTC wurde festgestellt, dass an Motorrädern oder Motorfahrrädern nachträgliche, illegale Änderungen vorgenommen werden (z.B. Abänderungen zur «Soundoptimierung», Ersatz von Schalldämpfern durch Ausführungen ohne Katalysator), die zur Erhöhung der Abgas- und Geräuschemissionen führen. Diese Änderungen sind für die Strassenverkehrsämter bei den periodischen Fahrzeugkontrollen, die im Aufgebotsverfahren abgewickelt werden, deshalb nicht feststellbar, weil den Fahrzeughaltern zwischen Aufgebot und Prüfung genügend Zeit bleibt, um ihre Fahrzeuge zurückzubauen und sie dem Strassenverkehrsamt in vorschriftskonformem Zustand vorzuführen.

Aufgrund der gewonnenen Erkenntnisse schlägt das ASTRA Folgendes vor:

Auf die Einführung von zusätzlichen Abgas- und Geräuschkontrollen, wie es die Motion Nr. 06.3421 der UREK-S verlangt, soll verzichtet werden; dies hat zur Folge, dass der Bundesrat dem Parlament mit Unterbreitung eines Berichts die Abschreibung der Motion beantragen muss. Damit die auf Schweizer Strassen verkehrenden Motorräder und Motorfahrräder nicht mehr Abgas- und Geräuschemissionen verursachen als aufgrund der Typengenehmigung zulässig ist, müssen vor allem die Kontrollen auf der Strasse verstärkt und der polizeiliche Nachweis illegaler Abänderungen am Motorrad erleichtert werden. Eine wesentliche Erleichterung wäre beispielsweise die Einführung einer Pflicht der Motorrad Fahrenden – zusätzlich zum Fahrzeugausweis – auch eine Bilddokumentation der abgas- und geräuschrelevanten Motorradausrüstung mitzuführen.

Fragen

1. Abgas- und Geräushtests für Motorräder und Motorfahrräder:

Sind Sie einverstanden, auf die Einführung eines Abgas- und Geräushtests für Motorräder und Motorfahrräder zu verzichten?

JA

NEIN

keine Stellungnahme / nicht betroffen

Bemerkungen:
Keine Bemerkungen.

2. Bekämpfung von illegalen Änderungen an Motorrädern oder Motorfahrrädern:

Sollen die Führer künftig – zusätzlich zum Fahrzeugausweis – auch eine Bilddokumentation der abgas- und geräuschrelevanten Fahrzeugausrüstung mitführen müssen?

JA

NEIN

keine Stellungnahme / nicht betroffen

Bemerkungen:
Das würde u.E. an Schikane grenzen. Wenn die geltenden Dokumente (z.B. Typengenehmigung/Datenblatt) den Ansprüchen der Polizei für Nachkontrollen nicht genügen, müssten die notwendigen Änderungen auf dieser Ebene erfolgen.

Haben Sie allenfalls andere konkrete Vorschläge?

JA

NEIN

keine Stellungnahme / nicht betroffen

Bemerkungen:

Keine Bemerkungen.

2. Anpassung der Vorschriften für Fahrzeuge mit EG-Gesamtgenehmigungen, EG-Teilgenehmigungen oder EG-Übereinstimmungsbescheinigungen

Frage

Sind Sie einverstanden, dass bei Fahrzeugen mit EG-Kleinseriengenehmigungen bzw. EG-Kleinserien-Übereinstimmungsbescheinigungen nach der Richtlinie 2007/46/EG künftig nur in begründeten Fällen von ernsthafter Gefährdung der Sicherheit im Strassenverkehr, der Umwelt oder der öffentlichen Gesundheit vertiefte Abklärungen erfolgen sollen?

(Ziff. 1.2.1.1 und 1.2.1.2 TAFV1 sowie Art. 30 Abs. 1 Bst. b und Abs. 1^{ter} VTS)

JA

NEIN

keine Stellungnahme / nicht betroffen

Bemerkungen:

Keine Bemerkungen.

3. Änderung des Kontrollschilderformats für Kleinmotorräder und Leichtmotorfahrzeuge sowie des Zeitraums betreffend Schilderwechsel bei Änderung der Fahrzeugart

Fragen

1. Sind Sie einverstanden, die Kontrollschilder für Kleinmotorräder und Leichtmotorfahrzeuge vom heutigen Format von 18cm x 14cm (ist das gleiche Format wie Motorräder) auf dasjenige für Mofas (10cm x 14cm) zu reduzieren?

(Art. 83 Abs. 3 Bst. d VZV)

JA

NEIN

keine Stellungnahme / nicht betroffen

Bemerkungen:

Keine Bemerkungen.

2. Sind Sie einverstanden, dass der Zeitraum, innerhalb dem Fahrzeuge z.B. aufgrund der vorübergehenden Ausrüstung mit Raupen die Fahrzeugart ändern, ohne dass ein Wechsel der Kontrollschilder erforderlich ist (z. B. von weiss auf braun), von 3 auf 6 Monate ausgedehnt wird?

(Art. 82 Abs. 3 Bst. d VZV)

JA

NEIN

keine Stellungnahme / nicht betroffen

Bemerkungen:

Keine Bemerkungen.