

Immissions de polluants atmosphériques

L'appréciation de la qualité de l'air se base sur les stations de mesure du réseau NABEL. Les valeurs indiquées sont des moyennes sur deux stations caractéristiques des types d'emplacements suivants:

Dioxyde d'azote (NO₂)	1991	1996	2001	2009
en µg/m ³				
Centre-ville, lors trafic: Berne, Lausanne	63	53	42	44
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	50	41	34	33
Agglomération: Bâle, Dübendorf	38	33	26	27
Campagne, lors autoroute: Härkingen, Sion	43	35	33	39
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne	23	18	13	16
Valeur limite	30	30	30	30

La charge en NO₂ se trouve en grande partie en dessous ou dans le domaine de la valeur limite. Dans les endroits exposés, par exemple dans des rues encaissées ou aux abords des autoroutes, les valeurs peuvent se situer au-dessus de la valeur limite d'immission. Grâce à de nombreuses mesures, déjà réalisées ou en voie de réalisation, les émissions de polluants devraient encore diminuer.

Particules en suspension (PM 10)

en µg/m ³	1991	1996	2001	2009
Centre-ville, lors trafic: Berne, Lausanne	57	42	28	27
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	38	30	27	22
Agglomération: Bâle, Dübendorf	35	30	21	20
Campagne, lors autoroute: Härkingen, Sion	39	31	24	22
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne	30	27	18	19
Valeur limite (dès 1997)	–	–	20	20

La très sévère valeur limite pour les particules fines PM 10 en vigueur depuis 1997 n'est respectée qu'en campagne. Seule une réduction des émissions à l'échelle internationale permettra l'atteindre le but.

Charges fiscales sur les carburants

	Essence ct./litre	Huile diesel ct./litre
L'impôt sur les huiles minérales	43,93	45,87
Surtaxe sur les huiles minérales	30,54	30,00
Total impôt sur les huiles minérales	74,47	75,87
Charges d'importation*	0,33	1,43
TVA	11,30	11,72
Charge par litre	86,10	89,02

* (e.a. contrib. au stockage obligat.) (au 1.1.2010)

Les prestations du transport routier

	Transport privé de personnes: Personnes-km en millions	Transport de marchandises: Tonnes-kilomètres en millions
1970	45 882	4846
1990	77 759	11 524
1995	77 789	12 117
2000	83 152	13 618
2005	86 023	15 489
2007	87 492	16 146
2008	88 525	16 226
2009*	89 000	16 400

* estimations

Réseau routier

	Longueur	En exploitation
	km	km
Routes nationales (toutes catégories) (Etat fin décembre 2009)	1 892,5 (100,0%)	1 789,1 (94,5%)
Routes cantonales (Etat 2007)		18 136,0
Routes communales (Etat 1984)		51 446,0
Réseau routier total		71 371,1

NB. Chaque rapport de gestion de routesuisse (Fédération routière suisse, FRS) contient des indications concernant l'économie automobile et routière, ainsi que des statistiques. Des renseignements complémentaires et de la documentation peuvent être obtenus auprès du secrétariat de routesuisse, case postale 8224, 3001 Berne, téléphone 031 329 80 80, <http://www.strassenschweiz.ch>, Courriel: info@strassenschweiz.ch.

Effectif des véhicules à moteur (le 30 septembre 2009)	(chiffres arrondis)	
Genre de véhicules	2009	
Voitures de tourisme	4 009 600	
Véhicules pour transports de personnes	50 700	
Véhicules pour transports de marchandises dont camions/tracteurs à sellette	327 800 51 500	
Véhicules agricoles	185 900	
Véhicules industriels	56 500	
Total des voitures automobiles	4 630 500	
Total des motocycles dont motocycles légers	642 800 57 300	
Total des véhicules à moteur	5 273 300	
Cyclomoteurs	165 000*	
Cycles	4 000 000*	

* évaluation

Motorisation	Voitures de tourisme par 1000 habitants	Véhicules utilitaires par 1000 habitants	Voitures auto- mobiles par 1000 habitants
Années			
1970	221	22*	243
1975	278	28*	306
1980	353	50	403
1985	402	58	461
1990	442	73	515
1995	459	74	533
1996	462	74	536
1997	469	74	543
1998	477	75	551
1999	485	75	560
2000	493	76	569
2001	498	76	574
2002	508	77	584
2003	510	77	588
2004	518	78	597
2005	518	79	597
2006	523	80	600
2007	527	81	608
2008	527	83	610
2009	517	80	597

* N'y compris les tracteurs agricoles

Les chiffres d'affaires annuels de l'économie automobile 2008	en mio Fr.	Entre- prises	Colla- borateurs
Voitures neuves (auto-suisse)		34	1 800
288 525 voitures de tourisme	12 378		
30 339 utilitaires légers et lourds bus et cars	1 763		
Branche des garages (UPSA)³⁾		5 200	37 500
Travail à l'atelier ³⁾	4 250		
424 000 Occasions (commerce spécialisé) ^{1), 3)}	8 060		
Pièces de rechange d'origine ³⁾	1 580		
Autres pièces de rechange/Access. ³⁾	3 100		
Huiles/lubrifiants	150		
Pneus (incl. discounts)	1 050		
Carrossiers (USIC/FCR)		900	5 100
Réparations ³⁾	570		
Châssis ³⁾	500		
Branche des caravanes (UPSC)		230	1 111
Transports (ASTAG)³⁾	20 000	7 200	160 000
Carburants (UP)³⁾	13 350		
Compagnies d'essence (incl. raffineries)		15	1 500
Stations-service ⁶⁾		3 620	1 000
Assurance (ASA)⁵⁾		19	3 050
RC, casco ^{2), 3)}	4 300		
Protection juridique ³⁾	295		
Livrets d'assistance ³⁾	–		
Divers			
Clubs d'automobilistes (ACS, TCS, ATE)	169	72	1 300
Locations d'automobiles ³⁾	338	60	911
Publicité automobile nationale ³⁾	270	40	200
Presse spécialisée ³⁾	41	12	150
Auto-écoles ³⁾	153	2 800	3 350
Leasing automobile (ASSL) ⁷⁾	5 990	43	2 600
Branche des deux-roues motorisés ³⁾	841	550	2 100
Recyclage des voitures de démolition ³⁾	160	48	350
Parkings/taxe de parage ^{3), 4)}	1 326	429	1 300
Expositions d'automobiles ³⁾	17	2	140
Garnisseur en carrosserie ³⁾	40	125	250
Amendes ³⁾	490	–	–
Production suisse pour l'industrie automobile internationale ^{3), 8)}	13 600	300	33 000
Total global	95 011	21 580	256 601

¹⁾ cette liste ne comprend pas: les ventes d'occ. entre privés ²⁾ ne comprend pas: les parts de prime pour couvrir les dégâts personnels ³⁾ Estimations ⁴⁾ sans parage dans les centres d'achats etc. ⁵⁾ Nombre de sociétés sans filiales ⁶⁾ sans personnel des gérances ⁷⁾ nouveaux contrats ⁸⁾ Etude de l'ETH 2008 ⁹⁾ dès 2007 nouvelle base de calcul (auto-suisse)