

Automobilwirtschaft in der Schweiz 2009

	in Mio Fr.	Betriebe	Mitarbeiter
Neuwagen (auto-schweiz)		34	1800
266 018 Personenwagen	11 439		
25 008 leichte und schwere Nutzfahrzeuge, Busse und Cars	1 450		
Garagegewerbe (AGVS) ³⁾		5 200	37 500
Werkstattarbeit ³⁾	4 229		
404 000 Occasionen (Fachhandel) ^{1, 3)}	7 642		
Originalersatzteile ³⁾	1 572		
sonstige ET/Zubehör ³⁾	3 085		
Öle/Fette	149		
Pneus (inkl. Discounter)	1 045		
Carrosseriegewerbe (VSCI/FCR)		900	5 100
Reparaturen ³⁾	570		
Aufbauten ³⁾	500		
Caravangewerbe (SCGV)	229	111	1 000
Transportgewerbe (ASTAG) ³⁾	18 500	6 500	130 000
Treibstoffe (EV) ³⁾	10 960		
Benzingesellschaften (inkl. Raffinerien)		15	1 500
Tankstellen ⁶⁾		3 612	1 000
Versicherungen (SVV) ⁵⁾		19	3 050
Haftpflicht/Kasko ^{2, 3)}	4 275		
Rechtsschutz ³⁾	290		
Schutzbriefe ³⁾	–		
Diverse			
Automobilclubs (ACS, TCS, VCS)	168	72	1 300
Autovermietungen ³⁾	317	60	911
Autowerbung national ³⁾	120	45	300
Fachpresse ³⁾	39	12	150
Fahrschulen ³⁾	153	2 800	3 350
Fahrzeugleasing (SLV) ⁷⁾	5 960	43	2 600
Zweiradbranche motorisiert ³⁾	1 100	550	2 100
Altautoverwertung ³⁾	159	48	350
Parkhäuser/Parkgebühren ^{3, 4)}	1 319	429	1 300
Automobilausstellungen ³⁾	18	2	150
Carrosseriesattler ³⁾	40	125	250
Bussen ³⁾	630	–	–
Schweiz. Produktionsbetriebe für int. Automobilindustrie ^{3, 8)}	14 000	300	33 000
Gesamttotal	89 958	20 877	226 711

¹⁾ nicht erfasst: Occ.-Verkauf von Privat zu Privat, ²⁾ nicht enthalten: Prämienanteile zur Deckung von Personenschäden, ³⁾ Schätzungen, ⁴⁾ ohne Parking von Einkaufszentren/Warenhäusern usw., ⁵⁾ Anzahl Gesellschaften ohne Filialen, ⁶⁾ ohne Personal der Pächter, ⁷⁾ Neuabschlüsse, ⁸⁾ Studie ETH 2008 ⁹⁾ ab 2007 neue Berechnungsgrundlage (auto-schweiz)

Motorfahrzeugbestand (am 30. September 2010) (Zahlen gerundet)

Fahrzeugkategorie	2010
Personenwagen	4 075 800
Personentransportfahrzeuge, total	52 800
Sachentransportfahrzeuge, total	335 200
davon Lastwagen / Sattelschlepper	40 800
Landw. Fahrzeuge, total	186 500
Industr. Fahrzeuge, total	58 500
Total Motorwagen	4 708 800
Total Motorräder	651 200
davon Kleinmotorräder	52 100
Total Motorfahrzeuge	5 360 000
Motorfahrräder	160 000*
Fahrräder	4 000 000*

* Schätzung

Motorisierung

Jahr	Personenwagen pro 1000 Einwohner	Nutzfahrzeuge pro 1000 Einwohner	Motorwagen pro 1000 Einwohner
1970	221	22*	243
1975	278	28*	306
1980	353	50	403
1985	402	58	461
1990	442	73	515
1995	459	74	533
1996	462	74	536
1997	469	74	543
1998	477	75	551
1999	485	75	560
2000	493	76	569
2001	498	76	574
2002	508	77	584
2003	508	77	588
2004	514	78	597
2005	515	79	597
2006	516	80	600
2007	519	81	605
2008	517	81	603
2009	514	80	597
2010	518	81	599

* Exklusive landwirtschaftliche Traktoren

Fiskalbelastung der Treibstoffe

	Benzin Rp./Liter	Diesel Rp./Liter
Mineralölsteuer	43,12	45,87
Mineralölsteuerzuschlag	30,00	30,00
Total Mineralölsteuer	73,12	75,87
Importabgaben*	0,33	1,43
Mehrwertsteuer	12,44	13,19
Belastung pro Liter Klimarappen	85,89	90,49
	1,50	1,50
Belastung pro Liter	87,39	91,99

* (u. a. Pflichtlagerbeitrag) (Stand 1.1.2011)

Verkehrsleistungen Strasse

	Privater Personenverkehr: Mio Personenkilometer	Güterverkehr: Mio Tonnenkilometer
1970	45 882	4 846
1990	77 759	11 524
1995	77 789	12 117
2000	83 152	13 618
2005	86 023	15 754
2009	89 930	16 734
2010*	91 000	17 200

* Schätzungen

Strassennetz

	Länge km	in Betrieb km
Nationalstrassen (alle Kategorien) (Stand 2010)	1 892,5 (100,0%)	1 790,1 (94,6%)
Kantonsstrassen (Stand 2009)		18 050,0
Gemeindestrassen (Stand 1984)		51 615,0
Strassennetz total		71 455,1

NB. Jeder Tätigkeitsbericht von **strasseschweiz** – Verband des Strassenverkehrs (Fédération routière suisse, FRS) enthält Angaben über die Automobilwirtschaft und das Strassenwesen sowie Statistiken. Zusätzliche Auskünfte und Dokumentationen können beim Sekretariat von **strasseschweiz**, Postfach 8224, 3001 Bern, Telefon 031 329 80 80, <http://www.strasseschweiz.ch>, E-mail: info@strasseschweiz.ch, verlangt werden.

Immissionen Luftschadstoffe

Die Beurteilung der Luftqualität basiert auf den Messstationen des NABEL-Messnetzes. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte von jeweils zwei Stationen der folgenden Standorttypen:

Stickstoffdioxid (NO ₂) in µg/m ³	1991	1996	2001	2010
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	63	53	42	42
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	50	41	34	33
Agglomeration: Basel, Dübendorf	38	33	26	26
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	43	35	33	38
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne	23	18	13	16
Grenzwert	30	30	30	30

Die NO₂-Belastung liegt grossenteils unterhalb oder im Bereich des Grenzwertes. An exponierten Standorten wie in Strassenschluchten oder unmittelbar an einer Autobahn können die Werte über dem Immissionsgrenzwert liegen. Dank zahlreicher Massnahmen, die bereits abgeschlossen sind oder im Vollzug stehen, werden die Schadstoff-Emissionen weiter abnehmen.

Schwebstaub (PM 10)

in µg/m ³	1991	1996	2001	2010
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	57	42	28	24
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	38	30	27	21
Agglomeration: Basel, Dübendorf	35	30	21	17
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	39	31	24	20
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne	30	27	18	18
Grenzwert	–	–	20	20

Der seit 1997 gültige, sehr strenge neue Grenzwert für den Feinstaub PM 10 wird nur in ländlichen Gebieten eingehalten. Hier wird das Ziel nur mit einer Verminderung der Emissionen auf internationaler Ebene erreicht werden können.