

### Automobilwirtschaft in der Schweiz 2007

	in Mio Fr.	Betriebe	Mitarbeiter
<b>Neuwagen (auto-schweiz)</b>		35	2 000
284 674 Personenwagen	11 387		
30 295 leichte und schwere Nutzfahrzeuge, Busse und Cars	1 666		
<b>Garagegewerbe (AGVS) <sup>9)</sup></b>		5 250	38 000
Werkstattarbeit <sup>3)</sup>	4 110		
Occasionshandel <sup>1, 3)</sup>	8 645		
Originalersatzteile <sup>3)</sup>	1 540		
sonstige ET/Zubehör <sup>3)</sup>	3 015		
Öle/Fette	146		
Pneus (inkl. Discounter)	1 025		
<b>Carrosseriegewerbe (VSCI/FCR)</b>		930	5 200
Reparaturen <sup>3)</sup>	570		
Aufbauten <sup>3)</sup>	485		
<b>Caravangewerbe (SCGV)</b>	225	111	1 000
<b>Transportgewerbe (ASTAG) <sup>3)</sup></b>	20 000	7 400	160 000
<b>Treibstoffe (EV) <sup>3)</sup></b>	13 080		
Benzingesellschaften (inkl. Raffinerien)	15		1 500
Tankstellen <sup>6)</sup>	3 637		1 000
<b>Versicherungen (SVV) <sup>5)</sup></b>		17	3 000
Haftpflicht/Kasko <sup>2, 3)</sup>	4 200		
Rechtsschutz <sup>3)</sup>	290		
Schutzbriefe <sup>3)</sup>	–		
<b>Diverse</b>			
Automobilclubs (ACS, TCS, VCS)	166	–	–
Autovermietungen <sup>3)</sup>	314	60	858
Autowerbung national <sup>3)</sup>	265	40	200
Fachpresse <sup>3)</sup>	40	12	150
Fahrschulen <sup>3)</sup>	150	2 800	3 350
Fahrzeugleasing (SLV) <sup>7)</sup>	5 915	43	1 100
Zweiradbranche motorisiert <sup>3)</sup>	825	550	2 100
Altautoverwertung <sup>3)</sup>	200	50	400
Parkhäuser/Parkgebühren <sup>3, 4)</sup>	1 300	429	1 300
Automobilausstellungen <sup>3)</sup>	17	2	140
Carrosseriesattler <sup>3)</sup>	40	125	250
Bussen <sup>3)</sup>	480	–	–
Schweiz. Produktionsbetriebe für int. Automobilindustrie <sup>8)</sup>	16 000	310	34 000
<b>Gesamttotal</b>	<b>96 096</b>	<b>21 816</b>	<b>255 548</b>

<sup>1)</sup> nicht erfasst: Occ.-Verkauf von Privat zu Privat, <sup>2)</sup> nicht enthalten: Prämienanteile zur Deckung von Personenschäden, <sup>3)</sup> Schätzungen, <sup>4)</sup> ohne Parking von Einkaufszentren/Warenhäusern usw., <sup>5)</sup> Anzahl Gesellschaften ohne Filialen, <sup>6)</sup> ohne Personal der Pächter, <sup>7)</sup> Neuabschlüsse, <sup>8)</sup> Studie ETH 2008 <sup>9)</sup> ab 2007 neue Berrechnungsgrundlage (auto-schweiz)

### Motorfahrzeugbestand (am 30. September 2008)

Fahrzeugkategorie	2008
Personenwagen	4 031 205
Personentransportfahrzeuge, total	5 1286
Sachentransportfahrzeuge, total	3 375 755
davon Lastwagen / Sattelschlepper	49 087
Landw. Fahrzeuge, total	189 278
Industr. Fahrzeuge, total	59 148
Total Motorwagen	4 668 492
Total Motorräder	641 625
davon Kleinmotorräder	642 254
Total Motorfahrzeuge	5 310 117
Motorfahrräder	170 000*
Fahrräder	4 000 000*

\* Schätzung

Motorisierung	Personenwagen pro 1000 Einwohner	Nutzfahrzeuge pro 1000 Einwohner	Motorwagen pro 1000 Einwohner
1970	221	22*	243
1975	228	28*	306
1980	353	50	403
1985	402	58	461
1990	442	73	515
1995	459	74	533
1996	462	74	536
1997	469	74	543
1998	477	75	551
1999	485	75	560
2000	493	76	569
2001	498	76	574
2002	508	77	584
2003	510	77	588
2004	518	78	597
2005	518	79	597
2006	523	80	600
2007	527	81	608
2008	527	83	610

\* Exklusive landwirtschaftliche Traktoren

### Fiskalbelastung der Treibstoffe

	Benzin Rp./Liter	Diesel Rp./Liter
Mineralölsteuer	43,93	45,87
Mineralölsteuerzuschlag	30,54	30,00
<b>Total Mineralölsteuer</b>	<b>74,47</b>	<b>75,87</b>
Importabgaben*	0,33	1,43
Mehrwertsteuer	9,32	10,95
<b>Belastung pro Liter</b>	<b>84,12</b>	<b>88,25</b>
* (u. a. Pflichtlagerbeitrag)		(Stand 1.1.2009)

### Verkehrsleistungen Strasse

	Privater Personenverkehr: Mio Personenkilometer	Güterverkehr: Mio Tonnenkilometer
1970	45 882	4 846
1990	77 759	11 524
1995	79 830	12 117
2000	85 086	13 618
2005	90 330	15 827
2006	91 657	16 351
2007	93 267	16 997
2008*	94 200	17 400

\* Schätzungen

### Strassennetz

	Länge km	projektiert km	in Bau km	in Betrieb km
Nationalstrassen (alle Kategorien) (Stand Ende Dezember 2008)	1 892,5 (100,0%)	165,7 (8,8%)	104,0 (5,5%)	1 765,6 (93,3%)
Kantonsstrassen (Stand 2007)				18 143,0
Gemeindestrassen (Stand 1984)				51 446,0
<b>Strassennetz total</b>				<b>71 354,6</b>

NB. Jeder Tätigkeitsbericht von **strasseschweiz** – Verband des Strassenverkehrs (Fédération routière suisse, FRS) enthält Angaben über die Automobilwirtschaft und das Strassenwesen sowie Statistiken. Zusätzliche Auskünfte und Dokumentationen können beim Sekretariat von **strasseschweiz**, Postfach 8224, 3001 Bern, Telefon 031 329 80 80, <http://www.strasseschweiz.ch>, E-mail: [info@strasseschweiz.ch](mailto:info@strasseschweiz.ch), verlangt werden.

### Immissionen Luftschadstoffe

Die Beurteilung der Luftqualität basiert auf den Messstationen des NABEL-Messnetzes. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte von jeweils zwei Stationen der folgenden Standorttypen:

Stickstoffdioxid (NO <sub>2</sub> )	1991	1996	2001	2008
in µg/m <sup>3</sup>				
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	63	53	42	45
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	50	41	34	34
Agglomeration: Basel, Dübendorf	38	33	26	25
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	43	35	33	37
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne	23	18	13	14
Grenzwert	30	30	30	30

Die NO<sub>2</sub>-Belastung liegt grossenteils unterhalb oder im Bereich des Grenzwertes. An exponierten Standorten wie in Strassenschluchten oder unmittelbar an einer Autobahn können die Werte über dem Immissionsgrenzwert liegen. Dank zahlreicher Massnahmen, die bereits abgeschlossen sind oder im Vollzug stehen, werden die Schadstoff-Emissionen weiter abnehmen.

### Schwebestaub (PM 10)

in µg/m <sup>3</sup>	1991	1996	2001	2008
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	57	42	28	27
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	38	30	27	24
Agglomeration: Basel, Dübendorf	35	30	21	20
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	39	31	24	23
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne	30	27	18	19
Grenzwert (ab 1997)	–	–	20	20

Der seit 1997 gültige, sehr strenge neue Grenzwert für den Feinstaub PM 10 wird nur in ländlichen Gebieten eingehalten. Hier wird das Ziel nur mit einer Verminderung der Emissionen auf internationaler Ebene erreicht werden können.