

Automobilwirtschaft in der Schweiz 2005

	in Mio Fr.	Betriebe	Mitarbeiter
Neuwagen (auto-schweiz)		30	2 500
259 426 Personenwagen	9 902		
24 757 leichte und schwere Nutzfahrzeuge, Busse und Cars	1 316		
Garagegewerbe (AGVS)		5 300	38 000
Werkstattarbeit ³⁾	3 700		
Occasionshandel ^{1, 2)}	7 600		
Originalersatzteile ³⁾	1 480		
sonstige ET/Zubehör ³⁾	2 900		
Öle/Fette	140		
Pneus (inkl. Discounter)	984		
Carrosseriegewerbe (VSCI/FCR)		950	5 000
Reparaturen ³⁾	550		
Aufbauten ³⁾	450		
Caravangewerbe (SCGV)	198	103	1 000
Transportgewerbe (ASTAG) ³⁾	20 000	7 600	200 000
Treibstoffe (EV) ³⁾	11 200		
Benzingesellschaften (inkl. Raffinerien)		14	1 500
Tankstellen ⁶⁾		3 466	1 000
Versicherungen (SVV) ⁵⁾		24	3 000
Haftpflicht/Kasko ^{2, 3)}	4 060		
Rechtsschutz ³⁾	275		
Schutzbriefe ³⁾	250		
Diverse			
Automobilclubs (ACS, TCS, VCS)	165	72	1 300
Autovermietungen ³⁾	224	60	696
Autowerbung national	261	40	200
Fachpresse ³⁾	40	12	150
Fahrschulen ³⁾	150	1 750	2 375
Fahrzeugleasing (SLV) ⁷⁾	4 754	29	1 000
Zweiradbranche motorisiert ³⁾	800	540	2 000
Altautoverwertung ³⁾	200	40	400
Parkhäuser/Parkgebühren ^{3, 4)}	1 300	429	1 300
Automobilausstellungen	15	2	140
Carrosseriesattler ³⁾	30	103	200
Bussen ³⁾	465	-	-
Schweiz. Produktionsbetriebe für int. Automobilindustrie ³⁾	7 000	150	30 000
Gesamttotal	80 409	20 714	291 761

¹⁾ nicht erfasst: Occ.-Verkauf von Privat zu Privat, ²⁾ nicht enthalten: Prämienanteile zur Deckung von Personenschäden, ³⁾ Schätzungen, ⁴⁾ ohne Parking von Einkaufszentren/Warenhäusern usw., ⁵⁾ Anzahl Gesellschaften ohne Filialen, ⁶⁾ ohne Personal der Pächter, ⁷⁾ Neuabschlüsse (auto-schweiz)

Motorfahrzeugbestand in der Schweiz (am 30. September 2006)

Fahrzeugkategorie	2006
Personenwagen	3 899 917
Personentransportfahrzeuge, total	46 445
Sachentransportfahrzeuge, total	314 020
davon Lastwagen / Sattelschlepper	53 378
Landw. Fahrzeuge, total	185 450
Industr. Fahrzeuge, total	53 437
Total Motorwagen	4 499 269
Total Motorräder	608 648
davon Kleinmotorräder	73 514
Total Motorfahrzeuge	5 107 917
Motorfahrräder	170 000*
Fahrräder	4 000 000*

* Schätzung

Motorisierung	Personenwagen pro 1000 Einwohner	Nutzfahrzeuge pro 1000 Einwohner	Motorwagen pro 1000 Einwohner
Jahr			
1970	221	22*	243
1975	278	28*	306
1980	353	50	403
1985	402	58	461
1990	442	73	515
1991	447	74	521
1992	450	74	524
1993	448	73	521
1994	453	73	526
1995	459	74	533
1996	462	74	536
1997	469	74	543
1998	477	75	551
1999	485	75	560
2000	493	76	569
2001	498	76	574
2002	508	77	584
2003	510	77	588
2004	518	78	597
2005	518	79	597
2006	523	80	600

* Exklusive landwirtschaftliche Traktoren

Fiskalbelastung der Treibstoffe

	Benzin Rp./Liter	Diesel Rp./Liter
Mineralölsteuer	43,12	45,87
Mineralölsteuerezuschlag	30,00	30,00
Total Mineralölsteuer	73,12	75,87
Importabgaben*	0,33	1,13
Mehrwertsteuer	10,95	12,00
Belastung pro Liter	84,40	89,00

* (u. a. Pflichtlagerbeitrag) (Stand 1.1.2007)

Verkehrsleistungen Strasse

	Privater Personenverkehr: Mio Personenkilometer	Güterverkehr: Mio Tonnenkilometer
1970	45 882	4 846
1990	77 759	11 524
1995	79 830	12 117
2000	85 086	13 618
2002	88 509	14 511
2003	90 022	15 012
2004	91 943	15 403
2005	93 096	15 753
2006*	94 200	16 000

(*Schätzungen)

Strassennetz

	Länge km	projektiert km	in Bau km	in Betrieb km
Nationalstrassen (alle Kategorien)	1 892,5 (100,0%)	173,6 (9,2%)	109,8 (5,8%)	1 755,7 (92,8%)
(Stand Ende Dezember 2005)				
Kantonsstrassen (Stand 2005)				18 094,0
Gemeindestrassen (Stand 1984)				51 446,0
Strassennetz total				71 295,7

NB. Jeder Tätigkeitsbericht von **strasseschweiz** – Verband des Strassenverkehrs (Fédération routière suisse, FRS) enthält Angaben über die Automobilwirtschaft und das Strassenwesen sowie Statistiken. Zusätzliche Auskünfte und Dokumentationen können beim Sekretariat von **strasseschweiz**, Postfach 8224, 3001 Bern, Telefon 031 329 80 80, <http://www.strasseschweiz.ch>, E-mail: info@strasseschweiz.ch, verlangt werden.

Immissionen Luftschadstoffe

Die Beurteilung der Luftqualität basiert auf den Messstationen des NABEL-Messnetzes. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte von jeweils zwei Stationen der folgenden Standorttypen:

Stickstoffdioxid (NO ₂) in µg/m ³	1991	1996	2001	2006
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	63	53	42	49
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	50	41	34	36
Agglomeration: Basel, Dübendorf	38	33	26	28
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	43	35	33	38
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne	23	18	13	16
Grenzwert	30	30	30	30

Die NO₂-Belastung liegt grossenteils unterhalb oder im Bereich des Grenzwertes. An exponierten Standorten wie in Strassenschluchten oder unmittelbar an einer Autobahn können die Werte über dem Immissionsgrenzwert liegen. Dank zahlreicher Massnahmen, die bereits abgeschlossen sind oder im Vollzug stehen, werden die Schadstoff-Emissionen weiter abnehmen.

Schwebestaub (PM 10)

in µg/m ³	1991	1996	2001	2006
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	57	42	28	34
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	38	30	27	28
Agglomeration: Basel, Dübendorf	35	30	21	23
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	39	31	24	26
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne	30	27	18	22
Grenzwert (ab 1997)	-	-	20	20

Der seit 1997 gültige, sehr strenge neue Grenzwert für den Feinstaub PM 10 wird nur in ländlichen Gebieten eingehalten. Hier wird das Ziel nur mit einer Verminderung der Emissionen auf internationaler Ebene erreicht werden können.