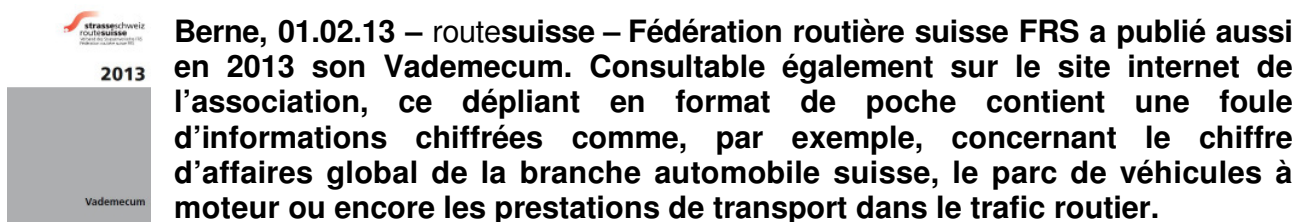


Communiqué de presse

Vademecum 2013 – chiffres-clés de l'économie automobile et du trafic routier

Chiffre d'affaires de 95 milliards



Le Vademecum de routesuisse est devenu au fil des ans un ouvrage de référence statistique indispensable, en particulier pour les milieux intéressés au trafic routier privé. Cette année de nouveau, il offre sous une forme facile à consulter les principaux chiffres-clés sur l'économie automobile et le trafic routier.

On y lit par exemple que le chiffre d'affaires global de la branche automobile suisse était environ 95,4 milliards de francs en 2011, soit plus de cinq milliards de plus qu'en 2009. Près de 20 900 entreprises occupant un peu plus de 227 900 personnes étaient actives dans ce secteur. Le plus important chiffre d'affaires (18,7 milliards de francs) a été réalisé par la branche des transports. Viennent ensuite les garages (environ 17,9 milliards de francs), les ventes de voitures neuves (environ 16,1 milliards de francs), les entreprises suisses travaillant pour les constructeurs automobiles internationaux (14 milliards de francs), les compagnies pétrolières avec les raffineries et les stations d'essence (environ 11,6 milliards de francs), le leasing automobile (environ 7,1 milliards de francs) et les compagnies d'assurance (environ 4,6 milliards de francs).

Le parc suisse de véhicules à moteur atteignait en 2012 un peu plus de 4,9 millions d'unités, dont plus de 4,2 millions de voitures de tourisme. Il faut ajouter à ce chiffre près de 680 000 motocycles, si bien que l'effectif total était environ 5,6 millions de véhicules à moteur l'an passé. Pour mille habitants, on compte désormais 529 voitures de tourisme et 84 véhicules utilitaires, si bien que ledit degré de motorisation a nouveau légèrement progressé par rapport à l'année précédente.

Les prestations de transport se sont en 2012 cependant une nouvelle fois accrues sur la route: selon les estimations, 90,5 milliards de personnes-kilomètres et 17,4 milliards de tonnes-kilomètres ont été effectués l'an passé sur l'ensemble du réseau routier suisse qui a une longueur d'environ 71 473 kilomètres. Faute d'une mise à jour officielle, il faut toujours se référer au chiffre de 1984 pour la longueur du réseau routier communal, à savoir 51 638 kilomètres.

La baisse de la pollution par les PM 10 est particulièrement impressionnante. En vigueur depuis 1997, la valeur-limite très sévère pour les particules fines (PM 10) a été respectée en 2012 dans l'ensemble du pays, à l'exception des stations de mesure les plus exposées.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).