

Communiqué de presse

Les déclarations des auteurs de l'initiative «pour les transports publics» ne cadrent pas avec le texte de l'initiative

Connaître les conséquences

Berne, 18.06.09 – Les auteurs de l'initiative «pour les transports publics» ne veulent pas, comme ils prétendent, utiliser «seulement» la moitié du produit des taxes et redevances routières pour les transports publics. En réalité, ils exigent à peu près les trois quarts de ces fonds. Il suffit de lire attentivement le texte de leur initiative pour s'en rendre compte. routesuisse estime qu'il est important de présenter correctement les conséquences de cette initiative.

Soit les initiateurs ne connaissent pas les termes de leur propre initiative, soit – et c'est plus probable et regrettable – leur propagande n'est pas en accord avec le texte de leur projet d'article constitutionnel. Toujours est-il qu'une lecture attentive de l'initiative populaire fédérale «pour les transports publics» fait vite comprendre qu'il est faux d'affirmer que ce projet a pour effet de répartir par moitiés le produit affecté des impôts sur les huiles minérales entre les transports publics et le trafic routier.

En effet, si le financement des transports est fondé sur l'actuel article 86 de la Constitution fédérale et sur le projet d'article constitutionnel de l'initiative, on constate qu'à l'avenir les transports publics recevraient 70% des moyens financiers destinés à l'origine à la route et qui proviennent du produit des impôts sur les huiles minérales (50%), de la surtaxe sur les carburants (100%) et de la vignette autoroutière (100%). A l'inverse, le trafic routier ne disposerait plus que de 30% de ces fonds (voir tableau joint en annexe) qui devraient donc suffire pour la construction, l'entretien et l'exploitation des routes nationales ainsi que pour financer les contributions aux routes principales.

Si effectivement les auteurs de l'initiative avaient voulu se «contenter» de la moitié des fonds réunis par les usagers de la route, ils auraient dû l'ancrer explicitement dans le texte de leur initiative. Tel n'est pas le cas, si bien que la manière dont ils présentent aujourd'hui leur initiative populaire ne peut être qualifiée autrement que de mensongère et trompeuse. Il est important d'informer correctement le public sur les conséquences réelles de ce projet.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS (anciennement Fédération routière suisse FRS – Schweizerischer Strassenverkehrsverband FRS) est l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 35 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).