

## Communiqué de presse

Fonds d'infrastructure routière: la proposition du Conseil fédéral ne satisfait pas

# Financement sans garantie

**Berne, 30.01.13 – routesuisse – Fédération routière suisse FRS estime que le fonds d'infrastructure routière proposé aujourd'hui par le Conseil fédéral n'est pas satisfaisant. Ce projet ne garantit pas un financement suffisant de la route. Compte tenu des énormes investissements qui attendent, de la nécessité urgente d'éliminer les goulets d'étranglement sur le réseau des routes nationales et de la hausse annoncée des taxes sur les carburants, il est indispensable de mettre en place un financement contraignant et durable. Un examen annuel du budget par le Parlement ne conduira certainement pas à l'objectif visé.**

Les besoins des infrastructures routières suisses en termes d'aménagement et de financement sont énormes. Elles sont comparables à celles de l'infrastructure ferroviaire. Le Conseil fédéral chiffre lui-même dans ses programmes les besoins financiers pour l'aménagement et l'entretien de l'infrastructure routière entre 2010 et 2030 à des montants allant jusqu'à 78 milliards de francs. Alors que les Chambres fédérales discutent actuellement de la mise en place d'un fonds d'infrastructure ferroviaire au niveau constitutionnel dans le cadre du projet FAIF, un instrument analogue fait toujours défaut pour garantir le financement durable et sûr de l'infrastructure routière.

Dans l'idée de combler cette lacune, le Conseil fédéral a présenté aujourd'hui un projet de fonds d'infrastructure routière. Le financement de celui-ci serait examiné et approuvé chaque année par le Parlement. Cette proposition n'offre pas une solution satisfaisante pour un financement durable du trafic routier.

A côté des dépenses courantes d'exploitation et d'entretien, ce fonds d'infrastructure routière devrait garantir en priorité la continuité du financement des routes nationales conformément aux besoins (élimination des goulets d'étranglement, achèvement du réseau). A cet effet, le Parlement doit adopter non pas des crédits budgétaires annuels, mais des crédits de projet qui se réfèrent à des tâches précises et qui doivent répondre à une planification financière pluriannuelle.

Enfin, routesuisse ne peut approuver une éventuelle augmentation de la surtaxe sur les carburants que si le Conseil fédéral et le Parlement présentent un programme de développement des routes qui contribue effectivement à éliminer les goulets d'étranglement et qui ne peut être réalisé que moyennant le produit d'une augmentation des taxes routières. En d'autres termes, il est hors de question de continuer de prélever des impôts routiers en réserve et le produit de ces prélèvements doit être affecté strictement aux tâches routières.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).