

## Communiqué de presse

Dépôt de l'initiative «anti-4x4»: ils n'ont rien appris du passé

# Obstination déplacée

**Berne, 25.08.08 – routesuisse – Fédération routière suisse rejette l'initiative populaire fédérale «pour des véhicules plus respectueux des personnes» qui a été déposée aujourd'hui à la Chancellerie fédérale. Cette proposition est le résultat d'une obstination totalement déplacée. Ladite «initiative anti-4x4» des Jeunes Verts entre parfaitement dans la longue série d'initiatives populaires fédérales dans le domaine routier qui visaient à réduire la population et l'économie suisses par des interdictions et qui ont été régulièrement et massivement rejetées dans l'urne.**

L'initiative qui demandait la réduction de moitié du trafic routier privé (20 mars 2000), l'initiative pour une limitation générale dans les localités à 30 km/h (4 mars 2001) et l'initiative du dimanche (18 mai 2003), qui visait l'interdiction de la circulation routière motorisée quatre dimanches par an, ont été rejetées massivement par le peuple en l'espace de trois ans.

Aveuglés par leur idéologie écologiste, les auteurs de cette nouvelle initiative ne semblent toujours pas avoir compris que la population et l'économie suisses n'acceptent pas qu'on leur impose une forme de mobilité ou qu'on rationne leur mobilité. Comment expliquer sinon ce dépôt d'une nouvelle initiative hostile au trafic routier motorisé qui vise exactement dans la même direction que les projets mentionnés qui ont tous échoué? L'initiative «anti-4x4» doit donc à juste titre être considérée comme le produit d'un entêtement absurde.

Au cours de trois scrutins en série, les citoyennes et les citoyens suisses ont clairement fait comprendre qu'ils ne goûtaient pas les prescriptions étatiques réduisant leur mobilité motorisée. Il ne suffit plus aujourd'hui d'argumenter en faveur d'une mobilité durable sur le plan écologique exclusivement. Il faut au contraire s'engager en faveur d'une politique des transports responsable dans le sens d'une durabilité équilibrée et globale qui tienne aussi équitablement compte des besoins de la population et de l'économie.

routesuisse combattra l'initiative «anti-4x4» au comité de l'économie automobile et du trafic routier privé.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS (anciennement Fédération routière suisse FRS – Schweizerischer Strassenverkehrsverband FRS) est l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 35 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).