

Communiqué de presse

Réfection complète du tunnel routier du St-Gothard: consultation ouverte

Bénéfice considérable

Berne, 19.12.12 – routesuisse – Fédération routière suisse FRS a pris acte de la consultation ouverte par le Conseil fédéral sur le projet de réfection complète du tunnel routier du St-Gothard, y compris la construction d'un deuxième tube. Le percement d'un deuxième tunnel routier au St-Gothard apporte un bénéfice considérable à la population et à l'économie suisses, notamment du point de vue de la sécurité routière et de l'approvisionnement. Pour routesuisse, il est juste que les véhicules à moteur ne disposent à l'avenir que d'une seule voie de circulation par direction dans chacun des deux tubes.

La réalisation d'un deuxième tunnel routier au St-Gothard est surtout justifiée par des motifs de sécurité. Compte tenu de la densité du trafic qu'il accueille, le tunnel actuel à deux voies et trafic bidirectionnel représente le plus grand risque d'accident et il est donc potentiellement le plus dangereux de tous les tunnels routiers des routes nationales suisses. Plusieurs études scientifiques confirment que les tunnels à trafic bidirectionnel constituent par principe un risque d'accident plus élevé que les tunnels à une seule voie de circulation. Après l'approbation par les Chambres fédérales du programme de sécurité routière «Via sicura» dans le courant de cette année, le projet de séparer les courants de trafic au St-Gothard par deux tubes distincts représente un nouveau progrès important en termes de sécurité routière.

A côté de la sécurité de la circulation, la réalisation d'un deuxième tunnel routier au St-Gothard accroît aussi considérablement la fiabilité de l'approvisionnement – et cela non seulement durant les travaux de réfection, mais aussi à long terme. Les futurs travaux d'assainissement et d'entretien seront beaucoup plus simples grâce au régime d'exploitation prévu avec à chaque fois une voie de circulation et une bande d'arrêt d'urgence dans chaque sens. Si nécessaire, il sera même possible de fermer complètement une galerie et de dévier tout le trafic dans un seul tunnel en trafic bidirectionnel comme jusqu'ici. Cet avantage vaut aussi bien pour les travaux d'entretien planifiés que pour des événements imprévus comme par exemple des accidents. En d'autres termes, la route du St-Gothard (rail et route) disposera enfin de la redondance, dont elle a un urgent besoin, lorsque le deuxième tunnel routier sera ouvert au trafic.

Pour éviter de violer l'article constitutionnel sur la protection des Alpes et pour garantir que la capacité de transit routier n'augmente pas après l'ouverture du deuxième tunnel, le Conseil fédéral entend inscrire dans une loi la limitation du nombre de voies de circulation. Cette proposition aussi obtiendra sans doute le soutien des membres de routesuisse.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faitière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).