

Communiqué de presse

Assainissement total du tunnel du St-Gothard: le Conseil fédéral pour un 2^e tunnel

Décision raisonnable

Berne, 27.06.12 – routesuisse – Fédération routière suisse FRS a pris acte avec satisfaction de la décision du Conseil fédéral de proposer une deuxième galerie routière au St-Gothard dans la perspective de l'assainissement total du tunnel actuel. Par ce choix raisonnable le gouvernement admet qu'on ne saurait imposer à la population et à l'économie suisse et, plus particulièrement, au canton du Tessin une fermeture complète ou partielle du tunnel durant plusieurs années. Il faut maintenant lancer aussi rapidement que possible la planification et la réalisation de ce deuxième tube au St-Gothard.

Dans son rapport sur l'assainissement du tunnel routier du St-Gothard, le Conseil fédéral était déjà arrivé à la conclusion que l'ouverture d'une deuxième galerie augmenterait la sécurité et la disponibilité de cet axe, et cela même si la capacité de cette route n'est pas augmentée par une voie supplémentaire. Le gouvernement constatait également que la rentabilité des Nouvelles lignes ferroviaires alpines (NLFA) ne serait que marginalement (voitures de tourisme) ou faiblement (trafic lourd) touchée par la mise en service d'un deuxième tunnel routier.

La réalisation d'un deuxième tunnel routier au St-Gothard s'impose avant tout pour des raisons de sécurité: compte tenu de sa fréquentation, le tunnel routier actuel à trafic bidirectionnel comporte le risque d'accident le plus élevé de tous les tunnels des routes nationales. Le fait que les tunnels à galerie unique et trafic bidirectionnel sont plus dangereux que les tunnels à trafic monodirectionnel a été confirmé par plusieurs études scientifiques. La séparation des courants de trafic représente donc un progrès énorme en termes de sécurité routière.

Le tunnel routier du St-Gothard fait partie des routes à grand trafic les plus importantes de Suisse. Il offre notamment au canton du Tessin une liaison routière ouverte également en hiver. Une fermeture (partielle) durant plusieurs années de ce tunnel réduirait le chiffre d'affaires et augmenterait les coûts de production des entreprises tessinoises. Elle leur ferait de surcroît perdre des clients par manque de compétitivité. Mais de nombreuses entreprises d'autres cantons en pâtiraient également, car l'Italie est le deuxième partenaire commercial de la Suisse. La seule région de Bâle importe et exporte chaque année des marchandises pour une valeur de 6,5 milliards de francs via l'axe du St-Gothard.

L'ouverture dans les délais utiles d'une deuxième galerie routière au tunnel du St-Gothard aurait l'immense avantage de maintenir totalement ouverte la liaison routière du canton du Tessin avec le reste de la Suisse durant les travaux d'assainissement du tunnel actuel. On éviterait ainsi une fermeture complète ou partielle de cet axe et ses effets nuisibles pour l'économie.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faitière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).