

Résolution

de la 67^e assemblée générale ordinaire de routesuisse – Fédération routière suisse FRS du 20 juin 2012

Le trafic routier privé assume aujourd'hui environ les quatre cinquièmes des personnes-kilomètres et les deux tiers des tonnes-kilomètres de la totalité des transports terrestres en Suisse. Les routes nationales et principales sont donc d'une importance capitale pour la desserte de base du pays en termes de mobilité. 40% de l'ensemble des prestations de transport du trafic routier motorisé passent par les autoroutes et semi-autoroutes.

Aujourd'hui déjà la circulation s'effondre régulièrement sur les routes et ce phénomène ira en se renforçant en raison des capacités insuffisantes du réseau routier suisse. La fiabilité et la prévisibilité des transports routiers en sont fortement affectées. Cette situation a des conséquences négatives graves pour la sécurité routière, l'économie, la société et l'environnement.

Pour toutes ces raisons, routesuisse – Fédération routière suisse FRS veut

- ❖ combattre et stopper le pillage de la caisse routière proposé par l'ATE.
- ❖ optimiser le projet FAIF (financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire).
- ❖ rendre plus transparent le financement des modes de transport Route et Rail.
- ❖ réduire le financement transversal du rail par la route.

Partant de ces objectifs, routesuisse – Fédération routière suisse FRS exige

- ❖ qu'un programme de développement stratégique pour l'infrastructure routière soit préparé sur la base du message du Conseil fédéral concernant l'élimination des goulets d'étranglement dans le réseau des routes nationales.
- ❖ qu'un fonds d'infrastructure routière soit créé pour le financement de ce programme par analogie au projet de fonds d'infrastructure ferroviaire.
- ❖ que les projets de financement et d'aménagement des infrastructures ferroviaire et routière soient rapidement mis au même niveau en termes de conception et d'échéances.