

67^e assemblée générale ordinaire du 20 juin 2012 à Berne

Un fonds pour la route!

Berne, 20.06.2012 – Devant la 67^e assemblée générale de routesuisse – Fédération routière suisse FRS, Rudolf Zumbühl, président de l'association, a souligné qu'il ne faudra à l'avenir pas seulement un fonds d'infrastructure ferroviaire comme prévu dans le projet FAIF, mais aussi un fonds d'infrastructure routière. Le but est, d'une part, de désenchevêtrer les flux financiers des deux modes de transport et de rétablir la transparence des coûts et, d'autre part, de poser enfin le financement des infrastructures routières sur une base fiable, planifiable et souple. L'assemblée générale de routesuisse a adopté une résolution dans ce sens.

Le fait est que la route et le rail devront à l'avenir relever de lourds défis, notamment au niveau des infrastructures, a rappelé Rudolf Zumbühl. Cela dit, la route est dans une position sensiblement moins confortable que le rail. Les deux modes de transport terrestres auront besoin dans les 20 à 30 ans à venir de beaucoup d'argent pour garantir l'aménagement, l'entretien et l'exploitation de leurs infrastructures, donc pour sauvegarder leur fonctionnalité et leurs performances. Le projet FAIF (financement et aménagement des infrastructures ferroviaires), qui est déjà à l'examen parlementaire (commission des transports du Conseil des Etats), alloue au rail une somme annuelle de quelque cinq milliards de francs. On cherche en vain une planification et un financement équivalents pour la route, et cela bien que les besoins financiers annuels de la route se montent à plus de quatre milliards de francs par an pour les années à venir, a conclu le président de routesuisse.

routesuisse a pris acte avec d'autant plus de satisfaction de la décision du Conseil national d'approuver le 31 mai 2012 sans discussion et sans opposition la motion «Stratégie de développement de l'infrastructure routière», a poursuivi Rudolf Zumbühl. Le but du programme demandé est de dresser la liste des projets d'aménagement (y compris les routes principales) devant être réalisés d'ici à 2030 et de préciser leur mode de financement. La Confédération est chargée de mettre à niveau le projet d'infrastructure routière et le projet FAIF afin que les chambres fédérales puissent débattre de deux programmes ayant atteint un stade équivalent d'avancement et de conception pour les mettre ensuite en vigueur en même temps.

INFO
INFO
INFO

Grande importance économique et progrès énormes

On continue de sous-estimer massivement le trafic routier, a relevé Rudolf Zumbühl. Que cette attitude soit consciente ou inconsciente, le fait est que la circulation routière motorisée a réalisé ces dernières années et décennies un progrès énorme dans tous les domaines. Son importance pour l'économie du pays, mais aussi pour l'Etat est immense et incontestée. Les derniers chiffres statistiques sur ce secteur sont impressionnants. La branche automobile génère dans toute la Suisse un chiffre d'affaires annuel d'environ 90 milliards de francs. Ses 21 000 entreprises emploient 230 000 personnes. En 2011, les impôts routiers et automobiles encaissés par la Confédération se montaient à 9,9 milliards de francs, soit environ un sixième de la totalité des recettes fiscales de l'Etat central.

Les effets négatifs incontestables du trafic motorisés sur la société et l'environnement sont constamment réduits, a constaté Rudolf Zumbühl. Tant la consommation de carburant et, partant, la production de CO₂ que les émissions de polluants atmosphériques et de bruit ont fortement diminué. On constat semblable peut être fait pour les blessés grièvement atteints et les morts sur la route, et cela bien que la population résidente, de même que les performances des moteurs et les prestations de transport aient fortement augmenté. Nonobstant ces progrès énormes et incontestables, le trafic routier continue d'avoir mauvaise réputation, a dit le président de routesuisse. Le transfert de la mobilité de la route au rail, du trafic privé aux transports collectifs est considéré dans toutes les discussions comme l'unique moyen de réaliser une mobilité durable.

Adoption d'une résolution et élection d'un nouveau président

L'assemblée générale de routesuisse a adopté aujourd'hui à l'unanimité une résolution pour soutenir ses revendications politiques. Elle exige la préparation d'un programme de développement stratégique pour l'infrastructure routière sur la base du message du Conseil fédéral sur l'élimination des goulets d'étranglement dans le réseau des routes nationale et, par analogie au fonds d'infrastructure ferroviaire projeté, un fonds d'infrastructure routière. Enfin, les projets d'aménagement et de financement des infrastructures ferroviaire et routière doivent être rapidement mis à niveau en termes de conception et d'échéances.

Conformément à ses règles de rotation, l'assemblée générale ordinaire a élu un nouveau président. Durant les trois années à venir, Niklaus Zürcher, président du Automobile Club de Suisse (ACS) tiendra les rênes de l'association faitière de l'économie automobile et du trafic routier privé.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faitière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).