

65^e assemblée générale ordinaire du 9 juin 2010 à Berne

Pour une conception claire

Berne, 09.06.2010 – Devant la 65^e assemblée générale de routesuisse – Fédération routière suisse FRS, Rudolf Zumbühl, président de routesuisse, a demandé que les bricolages concernant le financement des infrastructures de transport cèdent enfin la place à une conception durable. Le rail et la route doivent affronter des défis financiers énormes, a-t-il rappelé. Il est aujourd'hui indispensable de définir pour ces deux modes de transport terrestre un ordre de marche clair et net sur lequel on pourra fonder une politique responsable.

Des infrastructures de transport durables ont besoin d'un financement durable, a relevé le président de routesuisse. Compte tenu des investissements énormes qui attendent le secteur des transports et à la lumière de la crise financière qui frappe l'Etat grec, il faut s'interroger sur les parts que doivent assumer la génération actuelle et les générations à venir dans le financement de la construction, de l'entretien et de l'exploitation des infrastructures de transport. Ou, en d'autres termes, quelles dettes avons-nous le droit de transmettre à nos enfants? Pour répondre à ces questions, les autorités concernées doivent cesser leurs bricolages financiers et élaborer une stratégie claire.

Les propositions d'interventions stratégiques et durables ne manquent pourtant pas, a poursuivi Rudolf Zumbühl citant en exemple le message sur le programme d'élimination des goulets d'étranglement sur les routes nationales et la libération des fonds nécessaires à cet effet. Ce programme propose une liste des projets d'élimination des goulets et fixe des priorités. Il précise aussi les endroits où il sera nécessaire d'ajouter de nouveaux éléments au réseau pour assurer la fluidité du trafic. Enfin, le Conseil fédéral propose dans son message divers scénarios concernant le développement futur du financement spécial du trafic routier (FSTR).

«Il n'y a aucune raison valable pour ne pas appliquer le même procédé au développement du rail – analyse des besoins, effets de réseau, business plan», a souligné le président de routesuisse. Voilà la seule manière de rétablir la transparence dans le secteur ferroviaire. La présentation simpliste de deux variantes – une moins chère, l'autre plus chère – pour Rail 2030 ne répond pas, beaucoup s'en faut, aux exigences d'une politique des transports durable. L'OFT doit enfin assumer son rôle de leader et présenter un programme qui dresse la liste des projets ferroviaires futurs et fixe des priorités selon des critères clairs et compréhensibles. Il suffit pour cela qu'il s'inspire du message gouvernemental cité plus haut.

INFO INFO

Le financement des transports routiers n'est pas un self-service

Pour le président de routesuisse, il faut donc préparer un business plan global pour analyser les besoins et définir les effets de réseau. La condition centrale à satisfaire est d'établir la transparence la plus complète. Le business plan doit fixer en détail le rendement que doit avoir chaque projet ou chaque tronçon pour garantir en quelque sorte un intérêt minimal sur le capital investi; il doit également préciser les contributions à fonds perdu des collectivités publiques. Ce calcul doit tenir compte de la capacité financière de chaque canton. «S'il est prévisible qu'un projet ou un tronçon ne rapporte même pas de quoi couvrir les frais d'exploitation, on ne peut certainement pas parler d'un financement durable», a insisté Rudolf Zumbühl, ajoutant qu'en pareil cas «les dettes cumulées seront tout simplement reportées sur les générations suivantes».

A ces difficultés s'ajoute une réalité financière pénible qui nous rattrape aujourd'hui, a constaté le président de routesuisse: «Nous approchons à grands pas d'un grave goulet d'étranglement financier dans le domaine de l'infrastructure ferroviaire et routière.» L'argent manque partout, non seulement pour assurer aujourd'hui le bon fonctionnement des infrastructures, mais aussi pour les adapter aux besoins futurs. La nouvelle conception globale du financement des transports terrestres ne peut et ne doit pas se résumer en la devise simpliste «la route paie tout et encore davantage». Les milieux qui considèrent le financement du trafic routier comme un self-service, dans lequel chacun peut se servir à bien plaisir, se chargent d'une lourde responsabilité, a averti Rudolf Zumbühl.

Orateur invité pour parler de la politique climatique (inter)nationale

L'orateur invité de la journée, Urs Näf, expert en politique climatique et chef adjoint de la section Infrastructure, Energie & Environnement de l'organisation economiesuisse, a donné sous le titre de «La Suisse doit-elle faire cavalier seul en politique climatique» un aperçu détaillé des efforts de protection du climat déployés au niveau national et international. Il a notamment relevé qu'en cette matière la Suisse occupait une position de premier plan au niveau international.

Urs Näf a également abordé la politique climatique de l'Union européenne (UE) et celle du Conseil fédéral ainsi que les décisions prises par le Conseil national la semaine dernière. En conclusion, cet expert en politique climatique a relevé que la Suisse fait trop souvent cavalier seul en matière de protection du climat. Par exemple, la Confédération adopte d'ores et déjà des réglementations de détail dans des domaines où il n'existe encore aucune solution au niveau international.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS (anciennement Fédération routière suisse FRS – Schweizerischer Strassenverkehrsverband FRS) est l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).