

70<sup>e</sup> Assemblée générale le 24 juin 2015 à Berne

## Une lueur annonçant la fin du tunnel

**Berne, 24.06.2015 – La 70<sup>e</sup> Assemblée générale de routesuisse – Fédération routière suisse était placée sous le signe d'un changement à la tête de cette association faitière de l'économie automobile et du trafic routier privé. Dans le cadre des élections générales aux organes de l'association, le comité central a été renouvelé et la présidence a passé au Touring Club Suisse TCS conformément au roulement établi. Le nouveau président de routesuisse s'appelle Rudolf Zumbühl.**

Niklaus Zürcher, le président sortant de routesuisse, voit un bel avenir pour le trafic motorisé individuel malgré une situation actuelle complexe marquée par des infrastructures de transport surexploitées, un manque de moyens financiers et divers défis de politique environnementale et énergétique. Nonobstant les scénarios d'horreur que des milieux aveuglés par leur idéologie ont tenté d'instiller à la population – par exemple, ladite mort des forêts – la mobilité motorisée individuelle, si importante pour la société et l'économie, a pu être garantie et même développée au cours des 25 ans écoulés, a-t-il relevé. *"La route est et restera le principal mode de transport. Les investissements par milliards dans le trafic ferroviaire et des projets comme Rail 2000 et NLFA n'y ont rien changé"*, a déclaré Niklaus Zürcher devant l'assemblée. Le trafic individuel motorisé n'a rien perdu de son importance. Compte tenu du développement que la mobilité a connu ces 25 dernières années, il faut bien constater que routesuisse et ses membres n'ont pas perdu le sens des réalités et ont fait du bon travail. Mais le trafic routier ne s'est pas contenté de croître, il est aussi devenu plus écologique et plus sûr, a affirmé le président de la FRS.

Ce sont avant tout trois thématiques qui occuperont routesuisse dans un proche avenir, a poursuivi Niklaus Zürcher: le financement des routes, l'aménagement et l'entretien de l'infrastructure conformément aux besoins et la conservation du sens de la mesure en édictant et en appliquant de nouvelles règles de sécurité routière.

Le domaine du financement des routes comprend le Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA), "l'initiative vache à lait" et le débat sur le "mobility pricing", la tarification de la mobilité. Pour Niklaus Zürcher, le projet FORTA pourrait finalement être accepté à condition que quelques corrections et améliorations y soient apportées, soit en particulier l'adoption d'un article constitutionnel pour le trafic routier, l'attribution de moyens financiers supplémentaires pour les tâches routières et l'utilisa-

INFO  
INFO  
INFO

tion du projet FORTA pour optimiser le trafic routier dans les agglomérations.

Les infrastructures routières devront être aménagées et entretenues dans un proche avenir, a ajouté Niklaus Zürcher qui inclut dans ces projets la réfection du tunnel routier du ST-Gothard: *"Avec la construction d'un tunnel de réfection. Toutes les autres variantes n'ont pas de sens, ni à court, ni à long terme."*

*"Je crois apercevoir une lueur annonçant la fin du tunnel"*, a déclaré Niklaus Zürcher exprimant ainsi son espoir dans la future conception de la mobilité. Il a constaté avec satisfaction qu'aussi bien dans l'affaire du FORTA que concernant le tunnel de réfection du St-Gothard, le lobby routier peut compter sur le soutien sincère du Conseil fédéral, respectivement de la conseillère fédérale responsable du dossier. Beaucoup de choses ont changé ces dernières années. *"J'ose même parler d'un changement de culture"*, a-t-il conclu.

Ce changement culturel n'a cependant pas encore eu lieu partout, a continué le président sortant de la FRS, en citant en exemple l'application du programme *"Via sicura"*. *"Nombre de ces réformes dépassent largement le but visé. Des amendes à cinq décimales pour des contraventions routières sont contraires à mon sens de la justice, tout comme les obstacles opposés aux interventions des services de sauvetage"*, a déclaré Niklaus Zürcher, commentant de récentes applications de la législation routière durcie sous le prétexte de la sécurité routière. Il existe des choses dans la vie qui ne peuvent pas être corrigées par des ukases, a-t-il ajouté, tout en disant sa confiance dans le progrès de la sécurité routière grâce à de nouvelles techniques au niveau des véhicules et de l'infrastructure.

Niklaus Zürcher a présidé l'association **routesuisse** durant deux périodes de fonction, soit entre 2005 et 2009 et entre 2012 et 2015. Depuis septembre 2002, il représentait l'Automobile Club de Suisse (ACS) au Comité central et au Conseil de direction.

Procédant aux élections générales ordinaires aux organes de **routesuisse**, l'assemblée générale a élu Rudolf Zumbühl, représentant du Touring Club Suisse TCS, comme nouveau président de l'association faîtière de l'économie automobile et du trafic routier privé.

**routesuisse** – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier suisses. **routesuisse** réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles; l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).