

Communiqué de presse

Vadémécum 2016 – Chiffres clés de l'économie automobile et du trafic routier

Premiers indicateurs du trafic routier 2015

Berne, 09.02.16 – routesuisse – Fédération routière suisse FRS a réuni comme de coutume juste après le changement de millésime les chiffres les plus récents concernant le trafic routier pour les publier dans son Vadémécum 2016 qui vient de paraître. Présenté sous la forme d'un dépliant de poche, ce répertoire informe sur le parc automobile, le développement de la motorisation et les prestations de transport sur les routes. On trouve en outre dans cet ouvrage statistique actualisé des indications sur l'imposition des carburants, la longueur du réseau routier et le développement des valeurs d'immission des principaux polluants atmosphériques.

routesuisse présente traditionnellement au début de chaque année les derniers chiffres statistiques sur le secteur routier. Le Vadémécum 2016 présente sous une forme facile à consulter les principaux indicateurs chiffrés touchant au secteur automobile et au trafic routier privé.

Le parc de véhicules à moteur a progressé de 90'700 unités en 2015 par rapport à l'année précédente et comptait fin septembre 2015 quelque 5,176 millions d'unités dont près de 4,5 millions de voitures de tourisme. A ce chiffre il faut ajouter 710'000 motos, si bien que l'effectif total atteint 5,89 millions de véhicules à moteur. On compte 537 voitures de tourisme et 86 véhicules utilitaires pour 1000 habitants. A titre de comparaison, on dénombrait en 2010 à 517 voitures de tourisme et 81 véhicules utilitaires pour 1000 habitants.

Les prestations de transport produites sur le réseau routier suisse, qui affiche une longueur totale d'environ 71 500 km, peuvent être estimées à 95,5 milliards de personnes-kilomètres (+0,5 mrds/pkm par rapport à l'année précédente) et 17,45 milliards de tonnes-kilomètres (-0,91 mrds/tkm).

La teneur de l'air en NO₂ était dans la majorité des cas inférieure à la valeur limite d'immission. Cette dernière peut toutefois encore être dépassée aux endroits les plus exposés comme des rues encaissées de grandes villes ou à proximité immédiate des autoroutes. La diminution de la pollution due aux PM-10 est impressionnante: la sévère valeur limite imposée depuis 1997 est depuis quelque temps déjà respectée dans toutes les régions du pays.

On ne dispose encore que des données de 2014 concernant le chiffre d'affaires global de la branche automobile. Ce chiffre a baissé une nouvelle fois par rapport à l'année précédente, soit d'un peu plus de 0,4 milliard pour tomber à 90,2 milliards de francs. Ce recul s'explique principalement par la situation toujours tendue au niveau des ventes de voitures neuves. Les importateurs de véhicules qui sont affiliés à l'association auto-suisse ont subi une baisse de 250 millions de francs de leur chiffre d'affaires. Les sociétés pétrolières, raffineries et stations-service comprises, ont connu un développement semblable. Leur chiffre d'affaires annuel a diminué de plus de 200 millions pour s'établir à 12,2 milliards de francs.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faitière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles; l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).