

## Communiqué de presse

Impôts routiers et automobiles fédéraux en 2012: près de 9,5 milliards de francs

# 1,74 milliard de francs pour le rail

**Berne, 05.04.13 – L’an passé les usagers de la route ont payé une fois de plus toute l’infrastructure routière et la majeure partie de la nouvelle infrastructure ferroviaire. La Confédération a encaissé au total près de 9,5 milliards de francs au titre des impôts routiers et automobiles, soit pratiquement le même montant qu’en 2011.**

Les impôts que la Confédération prélève sur les carburants (impôt sur les huiles minérales), sur l’importation de véhicules (impôt automobile, droits de douane), pour l’utilisation du réseau routier suisse (RPLP, vignette autoroutière) ainsi que sur les chiffres d’affaires provenant de la vente de carburants, de véhicules et de pièces automobiles (TVA) ont atteint presque 9,5 milliards de francs en 2012. Ce montant représente à peu près un sixième des recettes fiscales globales pour la même année au niveau fédéral.

La Confédération a encaissé dans le passé, non encore dépensé mais thésaurisé dans la «caisse routière» les 2,6 milliards de francs et les 850 millions de francs réunis par les usagers de la route et affectés à la route qu’elle avait crédités en 2008 et en 2011 au fonds d’infrastructure (FI). L’an passé, la Confédération a utilisé environ 288 millions de francs de ce crédit. Au total donc, la Confédération disposait en 2012 en fait de presque 9,8 milliards de francs versés par les usagers de la route.

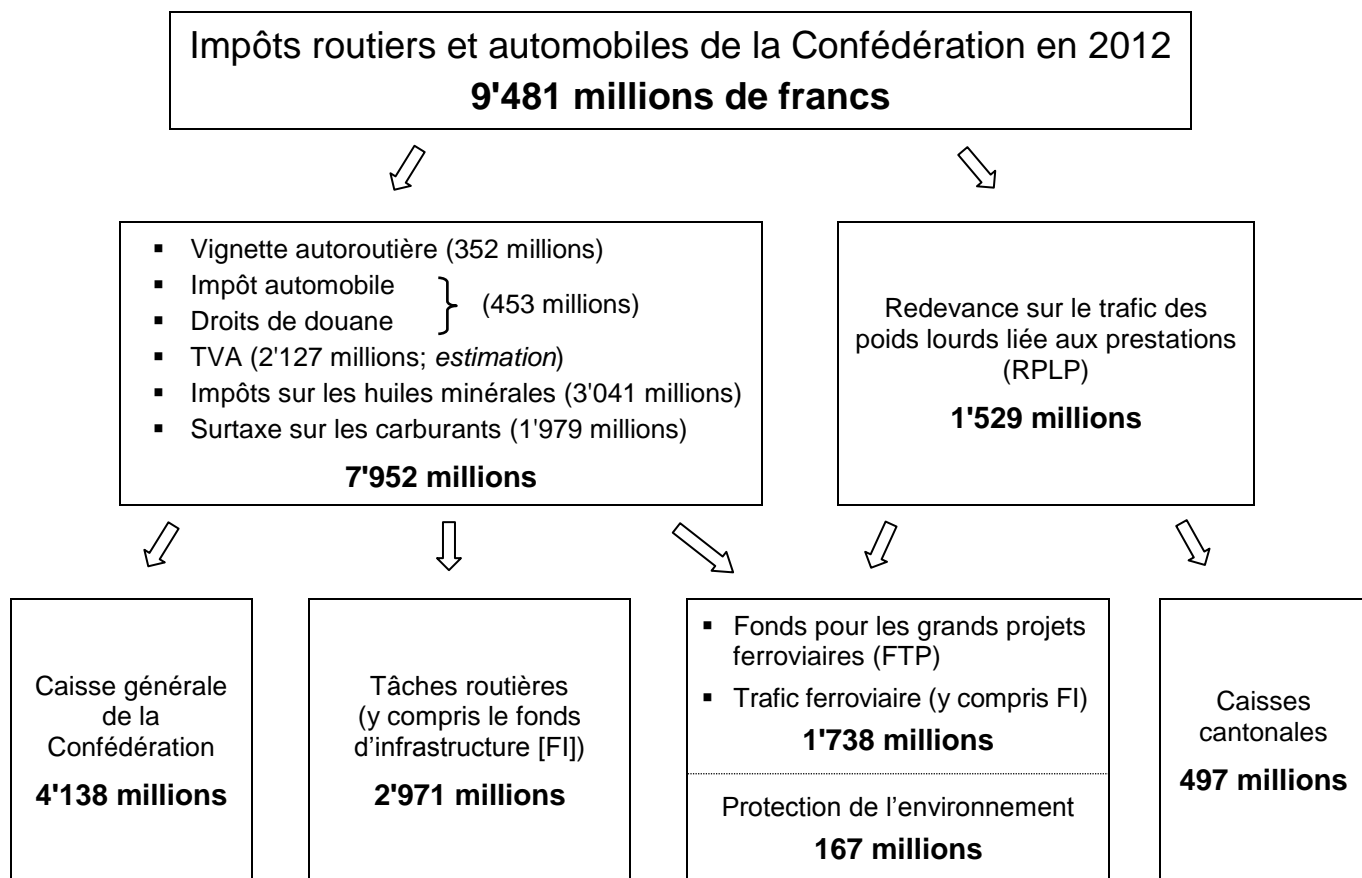
Plus de 42% (4,14 milliards de francs) de cette somme sont revenus sans affectation à la caisse fédérale pour les dépenses générales de l’Etat. A peu près 30,5% (2,97 milliards de francs) ont été utilisés à des tâches routières comme par exemple l’entretien, l’exploitation et l’aménagement des routes nationales. Presque 18% (1,74 milliard de francs) ont été engagés, d’une part, dans le financement des grands projets ferroviaires (FTP) – Nouvelles lignes ferroviaires alpines (NLFA), Rail 2000 ou ZEB, mesures antibruit, raccordement de la Suisse romande et de la Suisse orientale au réseau européen des lignes à grande vitesse (LGV) – et, d’autre part, dans l’infrastructure ferroviaire au niveau des agglomérations et pour lesdits «coûts non couverts du trafic des poids lourds», soit également pour le rail. Environ 5% (497 millions de francs) sont revenue aux cantons au titre de leur participation au produit de la RPLP. Plus de 4% (425 millions de francs) ont bénéficié à des mesures de protection (environnement, paysage, dangers naturels) ainsi qu’à la recherche, à l’administration et à divers.

Le FI est intervenu pour la cinquième fois: ce fonds alimenté par les taxes et redevances routières affectées à la route a distribué au total environ 1'215 millions de francs en 2012, soit 917 millions pour des tâches en rapport avec le trafic routier et 298 millions pour des projets ferroviaires dans les agglomérations. Malgré le prélèvement ci-dessus mentionné d’en tout 3,45 milliards de francs dans les provisions pour le financement spécial du trafic routier (FSTR) pour alimenter le FI, le niveau de ces réserves atteignait toujours plus de deux milliards de francs à la fin de l’an passé.

Conclusion: les usagers de la route (automobilistes, motocyclistes, transporteurs) financent non seulement l’infrastructure routière à proprement parler, mais apportent de surcroît une contribution notable à la réalisation de la nouvelle infrastructure ferroviaire. Une grande partie du produit des taxes et redevances routières n’étant pas affectée conformément à la Constitution fédérale, les usagers de la route ont aussi continué en 2012 de soulager notablement le budget de la Confédération.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l’organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d’usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d’automobiles); l’UPSA, l’Union professionnelle suisse de l’automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l’ASTAG (Association suisse des transports routiers).

## Présentation\* du financement de l'infrastructure routière et de la majeure partie de la nouvelle infrastructure ferroviaire



Source: Département fédéral des finances (DFF); routesuisse

\* Pour la clarté de la présentation, il n'a pas été tenu compte d'environ 288 millions de francs comme source de financement. Cette somme provient du montant (2,6 milliards + 850 millions de francs) prélevé dans les provisions constituées au titre du financement spécial du trafic routier (FSTR) et attribué en 2008 respectivement en 2011 comme premier versement respectivement comme attribution extraordinaire au fonds d'infrastructure (FI).

## Utilisation (exprimé en pourcentage) des impôts routiers et automobiles de la Confédération en 2012

