

Communiqué de presse

Oui au fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération

Non aux hausses d'impôt

Berne, 26.02.14 – routesuisse – Fédération routière suisse FRS approuve en principe le projet de fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA) proposé par le Conseil fédéral. Les tâches énormes qui restent à accomplir concernant le trafic routier exigent un programme de développement contraignant et un financement solide des projets les plus urgents d'élimination des goulets d'étranglement et d'aménagement du réseau des routes nationales. En revanche, il y a de bonnes raisons de s'opposer pour le moment en tout cas à une augmentation des taxes et redevances routières.

Les besoins de la Suisse en termes d'entretien et d'aménagement des routes nationales sont énormes et comparables à ceux de l'infrastructure ferroviaire. routesuisse estime donc qu'il est à la fois utile et nécessaire de définir un programme de développement complet et contraignant du réseau des routes nationales et aussi de mettre en place un fonds garantissant un financement durable de ces projets.

Tel qu'il a été approuvé en 2012 par le Parlement, l'arrêté fédéral mis à jour sur le réseau des routes nationales doit être à la base de ce programme de développement de l'infrastructure routière et il doit aussi en être une partie intégrante. Ce texte de loi n'a cependant pas pu être mis en vigueur en raison du refus par le peuple de l'augmentation du prix de la vignette autoroutière.

routesuisse salue la proposition du Conseil fédéral d'alimenter le nouveau fonds d'infrastructure routière non seulement par le produit affecté des taxes et redevances routières actuelles – surtaxe sur les carburants, vignette autoroutière – mais aussi par les recettes de l'impôt automobile. Elle accepte même d'examiner avec bienveillance le projet de nouvelle taxe grevant les voitures dotées d'un système de propulsion alternatif.

Cela dit, routesuisse s'opposera à une augmentation de l'impôt sur les huiles minérales, donc à l'augmentation de la charge fiscale frappant les usagers motorisés de la route, aussi longtemps que perdure le financement transversal du rail par la route et que la caisse générale de la Confédération accapare une partie importante du produit des redevances et taxes versées par le trafic routier. Par conséquent, routesuisse demande qu'un lien soit établi entre ladite «initiative vache à lait» et le projet FORTA. Parallèlement, il faudra, dans le cadre de la procédure de consultation sur un fonds d'infrastructure routière, revoir les critères d'attribution des moyens financiers aux projets du trafic d'agglomération. Il n'y a en effet aucune raison valable empêchant que la répartition actuelle des ressources destinées au trafic d'agglomération, qui profite excessivement aux transports publics et plus particulièrement au rail, soit soumise à un examen critique et que ces financements répondent au principe de causalité et aux règles d'affectation des taxes et redevances routières.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).