

Communiqué de presse

Message FORTA: le Conseil fédéral veut augmenter les taxes sur les carburants

La route paie déjà plus qu'assez!

Berne, 19.09.14 – routesuisse – Fédération routière suisse FRS a pris acte des éléments-clés du message adopté aujourd'hui par le Conseil fédéral concernant le Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA). Le projet du gouvernement d'augmenter les impôts sur les carburants part malheureusement dans la fausse direction.

Il y a toujours eu en principe assez d'argent pour le financement des routes. Le problème, c'est que les moyens financiers disponibles n'ont pour une bonne partie pas été dépensés ou n'ont pas été investis dans des aménagements utiles et conformes au besoin effectifs de l'infrastructure routière. La Confédération rencontre en effet bien plus des difficultés de réalisation que de problèmes de financement.

Partant de cette situation, les fonds routiers disponibles ont été de plus en plus thésaurisés ou détournés à d'autres fins pour profiter à la caisse générale de la Confédération et aux transports publics. Sur les quelque 9,5 milliards de francs que la Confédération perçoit auprès des automobilistes, motards et transporteurs routiers au titre des impôts et redevances, plus de 40% ou près de quatre milliards de francs reviennent à la caisse générale de la Confédération pour financer toutes sortes de tâches, sauf routières. Seuls 30% (environ trois milliards de francs) sont réservés à des tâches routières. Le solde alimente des projets ferroviaires (environ 1,8 milliard de francs) et les caisses des cantons (près de 0,5 milliard de francs).

Conséquence des goulets d'étranglement sur les autoroutes (qui provoquent une augmentation massive des heures de bouchon) et des exigences croissantes, la route a besoin aujourd'hui déjà, mais surtout dans un proche avenir de plus d'argent pour des projets d'aménagement indispensables. Or, le Conseil fédéral ne peut actuellement pas répondre à ces besoins, car les fonds générés par les usagers motorisés de la route sont détournés à d'autres fins.

Partant de ces considérations, routesuisse propose une solution bien meilleure que celle du Conseil fédéral: premièrement, il s'agit de corriger dans les plus brefs délais les goulets d'étranglement sur le réseau des routes nationales, car les embouteillages qui en résultent sont économiquement, écologiquement et socialement nuisibles; deuxièmement, l'argent versé en quantités plus que suffisantes par les usagers de la route doit être affecté conformément au principe initial, c'est-à-dire à des tâches routières à l'image des propositions de l'initiative «vache à lait». Sur le produit de l'impôt de base sur les huiles minérales il faut utiliser plus que les 50% actuels à des fins routières. En revanche, l'augmentation des impôts sur les carburants, l'adaptation des taxes et redevances routières au renchérissement, que le Conseil fédéral souhaite régler de sa propre compétence, et le détournement systématique de l'argent de la route en faveur du trafic public d'agglomération ne sont pas acceptables et doivent être corrigés dans le projet FORTA.

Il appartiendra au Parlement fédéral de soumettre au peuple et aux cantons un projet raisonnable et capable de réunir une majorité politique en sa faveur.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).