

## Communiqué de presse

L'Assemblée fédérale approuve la réfection complète du tunnel routier du St-Gothard

# Gain de sécurité important

**Berne, 26.09.14 – L'Assemblée fédérale a approuvé aujourd'hui la modification de la loi fédérale sur le transit routier dans la région alpine (LTRA) proposée par le Conseil fédéral et donné ainsi son feu vert à la réfection complète du tunnel routier du St-Gothard, y compris la construction d'une deuxième galerie, mais sans augmentation de la capacité. routesuisse salue cette décision des Chambres fédérales qui accroît sensiblement la sécurité routière et garantit le rattachement au reste de la Suisse ainsi que l'approvisionnement du canton du Tessin.**

Dans la perspective de la réfection complète indispensable du tunnel routier du St-Gothard, le Parlement fédéral a accepté aujourd'hui une modification de la LTRA qui permet le percement d'un deuxième tube. Lorsque le tunnel actuel sera assaini et rouvert au trafic, cette seconde galerie ne pourra cependant être exploitée que sur une seule voie, tout comme le tunnel rénové. Ce choix permet, d'une part, de respecter l'article sur la protection des Alpes (art. 84 cst.) et, d'autre part, de réaliser une solution financièrement et matériellement judicieuse tout en tenant compte des intérêts du canton du Tessin. La voie est ouverte à une réfection complète du tunnel du St-Gothard sans pour autant imposer une fermeture intolérablement longue de cette liaison routière et imposer un chargement disproportionné et non rentable des véhicules sur le rail.

Cette décision clairvoyante des Chambres fédérales assure non seulement une redondance utile à la liaison routière avec le canton du Tessin, mais accroît aussi massivement et durablement la sécurité routière sur ce tronçon. Durant la phase d'assainissement du tunnel actuel, puis en cas d'événements imprévisibles à l'avenir, les usagers de la route disposeront toujours d'au moins d'une galerie, donc d'une liaison routière sûre également en hiver. Faute du deuxième tube réalisé pour la réfection de l'actuel, la principale liaison nord-sud de la Suisse aurait dû être fermée durant 900 à 1050 jours selon la variante choisie. Des entreprises tessinoises y aurait laissé du chiffre d'affaires et auraient subi des coûts supplémentaires, voire perdu des clients, car elles n'auraient plus été compétitives. Mais des entreprises des autres régions de Suisse auraient également subi des effets négatifs, car l'Italie est le deuxième partenaire commercial de la Suisse dans l'ordre de l'importance. La seule région de Bâle, par exemple, importe et exporte chaque année des marchandises pour une valeur de 6,5 milliards de francs via le tunnel routier du St-Gothard.

Compte tenu des kilomètres-véhicules qu'il absorbe, le tunnel routier du St-Gothard avec sa circulation bidirectionnelle sur deux voies présente aujourd'hui le risque d'accident le plus élevé de tous les tunnels du réseau des routes nationales. Des recherches scientifiques ont confirmé à plusieurs reprises que les tunnels à un tube et trafic bidirectionnel sont plus dangereux que les tunnels à flux de trafic séparés. Deux tunnels avec du trafic sur une seule voie offrent donc un important gain de sécurité en excluant notamment les collisions frontales aux conséquences souvent mortelles.

Relevons enfin que dans son rapport sur l'assainissement du tunnel routier du St-Gothard le Conseil fédéral est arrivé à la conclusion que la construction d'un deuxième tube accroît par principe la sécurité routière et la disponibilité de ce tronçon, même si la capacité n'est pas augmentée par des voies de circulation supplémentaires. Toujours selon le gouvernement, la rentabilité des Nouvelles lignes ferroviaires alpines (NLFA) n'est affectée que marginalement (trafic de voitures de tourisme), voire faiblement (trafic lourd).

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faitière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).