

## Communiqué de presse

L'ARE publie un nouveau calcul des coûts externes des transports en Suisse

# Mettre à jour aussi les bénéfices!

**Berne, 30.06.14 – routesuisse – Fédération routière suisse FRS a pris acte de la mise à jour desdits coûts externes des différents modes de transport par l'Office fédéral du développement territorial (ARE). routesuisse attend maintenant que ce service actualise aussi le plus rapidement possible les bénéfices générés par les modes de transport, et plus particulièrement par le trafic routier.**

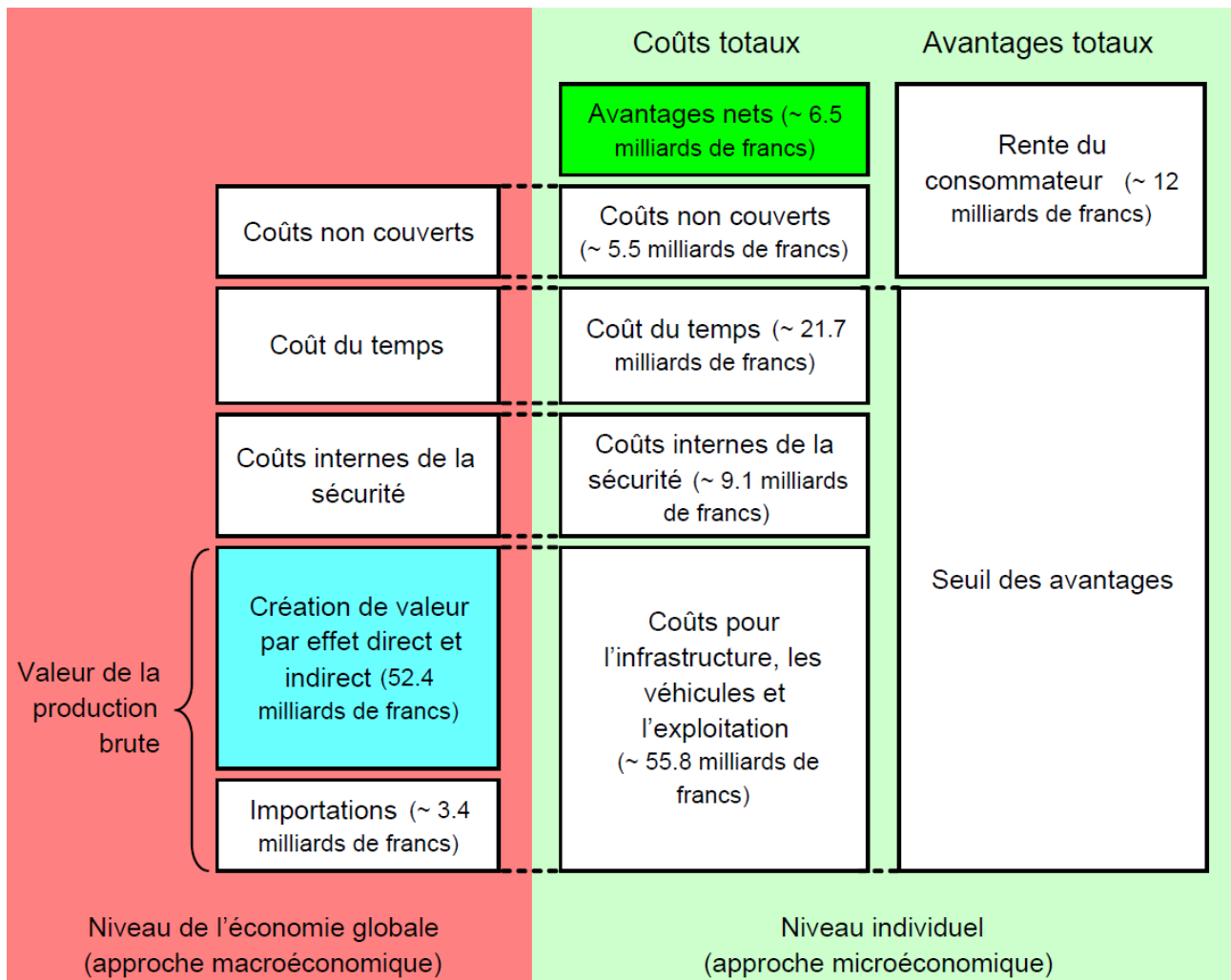
Comme de coutume, l'ARE a mis beaucoup de zèle à mettre à jour à la virgule près lesdits coûts externes provoqués par le transport en Suisse. Ces derniers chiffres portent sur l'année 2010. Ce service fédéral justifie cette analyse par l'article 7 de la loi relative à la redevance sur le trafic des poids lourds (LPRL) selon lequel les coûts et avantages externes du trafic des poids lourds seront tenus à jour régulièrement.

Les intentions politiques poussant l'ARE à calculer sans base légale suffisante les coûts externes des différents modes de transport sont faciles à deviner. routesuisse attend maintenant de cet office qu'il calcule également la totalité des bénéfices (externes) générés par les modes de transport – la route notamment – et qu'il les oppose aux coûts afin que l'on dispose d'une vision globale des choses.

Les bénéfices produits par les transports se sont aussi fortement accrus ces dernières années. Ce constat est étayé par les chiffres-clés du Secrétariat d'Etat à l'économie (SECO) et de l'Office fédéral de la statistique (OFS). Le produit intérieur brut (PIB) a progressé de presque 19% en termes réels entre 2000 et 2010 et le PIB par habitant a passé de 59 981 en l'an 2000 à 72 696 francs en 2010, ce qui équivaut à une augmentation de plus de 21%. Alors que la population résidente s'est accrue de 666 000 personnes entre 2000 et 2010, soit de 9%, le revenu disponible des ménages privés a progressé de 43 000 (2000) à 50 800 francs (2010), soit plus 16%. Enfin, auto-suisse, l'Association des importateurs suisses d'automobiles, annonce une hausse du chiffre d'affaires de la branche de l'automobile et des transports de 20%, c'est-à-dire de près de 75 milliards (2000) à environ 90 milliards de francs (2010).

Dans sa première analyse globale des coûts et des bénéfices des transports terrestres, l'ARE avait publié en octobre 2006 un rapport de synthèse sur les bénéfices générés par les transports. Il en ressortait clairement que les bénéfices globaux des transports routiers et ferroviaires sont supérieurs aux coûts globaux – y compris les coûts externes – occasionnés par ces modes de transport (voir le schéma joint en annexe). Selon l'ARE, le bénéfice net produit par les transports routiers et ferroviaires se situait entre six et sept milliards de francs.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).



Source: Office fédéral du développement territorial et Office fédéral des routes (2006): Les avantages des transports, Synthèse des projets partiels 1-4, p. 28