

Communiqué de presse

72^e Assemblée générale ordinaire du 21 juin 2017 à Berne

Le monde de la mobilité en pleine évolution

Berne, 21.06.17 – La 72^e Assemblée générale de routesuisse – Fédération routière suisse FRS était marquée par les grands changements de la mobilité et des modes de transport, qui s'annoncent à la suite du développement de la société et de la technique, ainsi que par les conditions-cadres écologiques actuelles. L'association faitière du trafic routier privé, de l'économie automobile et de la branche des transports a donné une nouvelle structure à ses organes de décision et institutionnels afin de formuler globalement et de mieux coordonner les intérêts communs de ses membres.

Dans son allocution d'ouverture, Rudolf Zumbühl, président de routesuisse, a relevé devant les représentants des associations routières, de l'économie automobile et des transports routiers que la décision du peuple concernant le fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA) avait placé la route et le rail sur un pied d'égalité. En faisant ce choix, le souverain a chargé les autorités politiques d'apprécier globalement les transports et la mobilité dans notre pays et de renoncer à une conception unilatérale qui ne voit que les bons côtés d'un mode de transport alors que l'autre mode est considéré comme globalement mauvais. *"La politique admet et exécute enfin ce que l'économie a compris depuis longtemps, à savoir que les modes et moyens de transport doivent être exploités en fonction de leurs qualités respectives et non pas sur la base de préférences idéologiques"*: c'est en ces termes que Rudolf Zumbühl a commenté la situation politique actuelle tout en mettant en garde contre des espoirs excessifs quant à la rapide correction des problèmes de transport actuels, en particulier l'augmentation du nombre d'heures d'attente dans les bouchons sur le réseau routier.

La mobilité est actuellement prise dans un important tournant. Ces changements se manifestent concrètement par l'électrification du trafic motorisé de personnes, la numérisation des véhicules et de la mobilité en général ainsi que par l'apparition de nouvelles formes de partage qui forment un élément essentiel de la chaîne de mobilité organisée sur une base numérique. Rudolf Zumbühl s'est dit convaincu que ces changements du monde de la mobilité auront des conséquences pour les membres de routesuisse.

Face à cette nouvelle situation, l'organisation faitière du trafic routier privé a décidé de réorienter sa stratégie. Une nouvelle stratégie a été développée en collaboration avec les organes directeurs des grandes associations membres de routesuisse. Partant de ces réflexions, une proposition de réforme structurelle de l'association a été formulée. A l'avenir, les responsables stratégiques des organisations membres institutionnelles définiront ensemble l'orientation de la politique associative et les grandes associations membres seront d'une manière générale impliquées plus étroitement

dans les prises de décision de routesuisse.

L'assemblée générale de routesuisse a approuvé la large révision des statuts qui permet cette nouvelle orientation et elle a élu la présidence et le comité de l'association. Peter Goetschi, président central du TCS, a été élu président de routesuisse pour la durée d'une année. Un chaleureux hommage a été rendu à Rudolf Zumbühl qui a présidé l'association pendant cinq ans.

A l'issue de l'assemblée générale, Prof Dr Hans Lichtsteiner, directeur de la formation continue et du service de conseil de l'institution de gestion du trafic de l'Université de Fribourg, a présenté un exposé sur le thème "*L'association moderne – ses possibilités et ses limites*".

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faîtière du trafic routier privé, de l'économie automobile et de la branche des transporteurs routiers en Suisse. routesuisse réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA (l'Union professionnelle suisse de l'automobile); ACS (Automobile Club de Suisse) l'ASTAG (Association suisse des transports routiers) et l'UP (l'Union pétrolière).