

## Communiqué de presse

Projet FORTA pour le futur financement des routes nationales et du trafic d'agglomération

# Un OUI convaincu pour le trafic routier

**Berne, 19.12.2016 – Le projet FORTA garantit une nouvelle base à la future réalisation d'infrastructures routières. Il réorganise le financement des routes nationales et du trafic d'agglomération. Prévoyant un réexamen et une amélioration continus des infrastructures de transport, FORTA pose un jalon important en politique des transports. routesuisse, l'association faîtière du trafic routier privé et de la branche automobile, fait partie de la large alliance soutenant le projet FORTA. Elle et ses organisations recommandent avec conviction de voter OUI à ce projet.**

Le projet FORTA apporte de nombreuses améliorations aux conditions-cadres de la future politique des transports. La Confédération et les cantons seront obligés de veiller à une infrastructure routière suffisante dans toutes les régions du pays. Un fonds non limité dans le temps sera ancré dans la Constitution fédérale pour le financement des routes nationales et le trafic d'agglomération. Le financement de ce fonds sera assuré, d'un côté, par une augmentation de 4 centimes/litre de la surtaxe sur les carburants et, de l'autre côté, par le produit des taxes routières prélevées jusqu'ici, soit, concrètement, l'impôt automobile et 10% des recettes au titre de l'impôt sur les huiles minérales. L'arrêté sur le réseau de 2012, l'extension du réseau des routes nationales par le contournement de Morges et l'autoroute du Glatttal zurichois ainsi que le Programme de développement stratégique (PRODES) des routes nationales permettent d'espérer que le blocage de la planification et des investissements dans l'élimination des goulets d'étranglement sera enfin levé.

Faute du FORTA la Confédération ne sera bientôt plus capable de garantir le financement de ses tâches routières. La densité du trafic sur le réseau des routes nationales et la mise à contribution de ces infrastructures ont fortement augmenté durant les 50 ans écoulés. L'exploitation, l'entretien et les adaptations exigent de plus en plus de moyens financiers. Il s'agit de financer non seulement l'achèvement du réseau, mais aussi les indispensables augmentations de sa capacité. Le trafic sur les routes, notamment les routes nationales, et sur le rail continuera d'augmenter. Les problèmes de circulation se concentrent sur les grandes agglomérations du pays. C'est à ce niveau que les bouchons sont les plus nombreux, non seulement sur les routes nationales, mais aussi sur le reste du réseau routier.

Des infrastructures modernes et performantes font partie des facteurs clés déterminant la compétitivité et la prospérité de notre pays. En approuvant en février 2014 le projet de financement et d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF), le peuple et les cantons ont jeté les bases d'un financement fiable de la future extension du réseau ferroviaire suisse. Une démarche analogue est désormais prévue pour le réseau des routes nationales et le trafic d'agglomération. routesuisse recommande donc aux citoyennes et aux citoyens suisses de voter avec conviction pour le projet FORTA.

**routesuisse** – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faitière de la branche automobile et du trafic routier suisses. **routesuisse** réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles; l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).