

Communiqué de presse

Les associations routières s'opposent à l'initiative "Economie verte"

Correction brutale du cap

Berne, 29.08.2016. routesuisse, l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier privé de Suisse, rejette l'initiative "Economie verte" qui sera soumise au vote populaire le 25 septembre 2016. L'acceptation de ce projet entraînerait des restrictions massives de la mobilité et des loisirs personnels par de nouvelles prescriptions et par de lourdes taxes d'incitation qui augmenteraient massivement le coût de la vie.

L'initiative "Economie verte" vise à réduire de deux tiers la consommation de ressources en Suisse d'ici à 2050. Cet objectif exige des interventions massives comme des restrictions de la consommation et de la production, des taxes écologiques et une foule de nouvelles prescriptions. Les prix de nombreux biens et prestations de service exploseront dans les domaines du logement, de la mobilité et de l'alimentation. Le niveau de vie s'effondrera alors que les possibilités de consommation et la marge de manœuvre des entreprises seront fortement réduites. La mobilité de chaque individu, le trafic routier dans son ensemble, les entreprises de la branche automobile et notamment les garages ainsi que les transports routiers seraient durement frappés en cas de succès de cette initiative.

routesuisse Fédération routière suisse FRS, l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier privé de Suisse, met en garde contre les graves conséquences de l'initiative populaire "Economie verte". Cette association faîtière avec ses 30 organisations membres de la branche automobile et routière et associations d'usagers de la route recommande de voter non à ce projet excessif.

La mobilité, notamment le trafic routier motorisé, serait un des domaines de la vie les plus affectés par cette initiative à côté du logement et de l'alimentation. Les prix des voyages et des transports de marchandises seraient poussés artificiellement à la hausse par des taxes d'incitation. L'offre d'essence et de diesel serait progressivement réduite pour faire place à des modes de propulsion alternatifs et beaucoup plus chers.

Un non à l'initiative "Economie verte" empêche une correction excessivement brutale du cap que la Suisse suit depuis plusieurs années avec succès en réduisant progressivement la consommation d'énergie spécifique de la mobilité.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).