



flux et de la quantité du trafic constitue sans doute une chance de prévenir à court terme le risque de bouchons permanents. Pour Rudolf Zumbühl, les chances politiques que ces mesures soient effectivement prises dépendent cependant de la confiance que l'on fait à l'efficacité d'interventions comme la gestion des bandes d'arrêt d'urgence, les signalisations variables de la vitesse maximale, la gestion des voies d'accès aux autoroutes ou encore l'interdiction de dépasser faite aux poids lourds. Ces mesures doivent être prises dans le seul but d'éviter les bouchons et non pas à d'autres fins. Et le président de routesuisse d'ajouter: *"Il ne faut en aucun cas que les mesures de gestion du trafic servent de prétexte à reporter, voire à abandonner les aménagements routiers nécessaires."*

L'un des grands défis à relever par la branche automobile sera le tournant de la mobilité qui s'annonce dès à présent. La mise en réseau des véhicules et de leurs usagers ouvrira une nouvelle dimension de la mobilité. Les associations et acteurs du trafic routier devront relever ensemble ce défi et participer à la conception de cette nouvelle mobilité. D'où cet appel que Rudolf Zumbühl a lancé aux représentants des associations routières: *"Nous voulons concevoir les nouvelles règles du droit de la circulation routière et non pas les bloquer. Nous voulons participer à la définition des conditions-cadres qui détermineront les nouvelles offres."* La tâche exigeante de routesuisse sera de coordonner ces activités.

routesuisse devra à l'avenir anticiper davantage les défis et les thèmes et analyser leurs effets possibles sur le trafic routier. C'est ce qu'ont décidé les présidents des organisations membres dans le cadre d'un workshop consacré au rôle de routesuisse. Celle-ci devra participer plus étroitement aux processus de décision politique et s'efforcer de l'influencer.

L'assemblée générale de routesuisse a élu trois nouveaux membres à son Comité central: Roland Bilang, administrateur EV, Matthias Forster, administrateur Infra Suisse, et Roger Uhr, président central de la Fédération suisse des automobilistes et motocyclistes SAM.

L'assemblée générale a en outre approuvé une modification des statuts qui permet aux organes de routesuisse de renoncer désormais à l'exploitation d'un service de documentation et d'information propre à l'association.

A l'issue de l'assemblée annuelle, Jörg Beckmann, directeur de l'Académie de la mobilité SA et de l'association Swiss eMobility, a présenté un exposé sur le thème *"Au big bang de la troisième ère automobile: l'avenir de la mobilité sera électrique, collaboratif et automatisé"*.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faitière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).