

Communiqué de presse

Commentaire concernant l'issue de la votation populaire "initiative vache à lait"

Des promesses à tenir

Berne, 05.06.16 – L'initiative populaire "pour un financement équitable des transports" a mis en évidence les problèmes posés par le mode de financement actuel des routes. Son refus s'explique par le projet de fonds pour le financement des routes nationales et le trafic d'agglomération que le Conseil fédéral et le Parlement ont annoncé. routesuisse attend maintenant que les promesses d'une amélioration des conditions-cadres pour le trafic routier soient tenues.

Bien que le projet de création d'un fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA) n'ait pas été conçu formellement comme un contreprojet à l'"initiative vache à lait", les citoyennes et citoyens ont pu le considérer comme une alternative valable pour le financement des routes nationales et des projets de transport des agglomérations – d'autant plus que le FORTA présente divers avantages pour le trafic routier en plus d'une amélioration du système de financement.

Comme les associations du trafic routier, les citoyennes et citoyens espèrent donc qu'après le non à l'"initiative vache à lait" la Confédération intègre les autoroutes cantonales dans le réseau des routes nationales, accélère l'élimination des goulets d'étranglement sur les routes nationales, garantisse un financement suffisant des infrastructures routières en tenant compte des impôts et redevances versés actuellement déjà par les usagers de la route et règle définitivement les contributions de la Confédération aux projets d'infrastructure routière des villes et des agglomérations.

Pour la suite de l'examen parlementaire du projet FORTA, routesuisse – Fédération routière suisse FRS espère que les Chambres fédérales sauront respecter, même après le rejet de l'"initiative vache à lait", les promesses faites concernant l'amélioration des conditions-cadres légales des infrastructures routières.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles; l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).