

## Medienmitteilung

8,9 Milliarden Franken Strassen- und Autosteuern des Bundes im Jahr 2015

# 1,4 Mrd. Franken für die Schiene

**Bern, 05.04.16 – Im vergangenen Jahr haben die Strassenbenützer wiederum die Strasseninfrastruktur und einen Grossteil der neuen Schieneninfrastruktur bezahlt. Die Gesamteinnahmen des Bundes aus den Abgaben des Motorfahrzeugverkehrs beliefen sich auf 8,9 Milliarden Franken. Damit liegen die Bundeseinnahmen aus dem Strassenverkehr gut vier Prozent unter jenen des Vorjahres.**

Die Steuern, die der Bund auf dem Treibstoff (Mineralölsteuer), der Einfuhr von Fahrzeugen (Automobilsteuer, Zollerträge), der Benützung des helvetischen Strassennetzes (LSVA, Autobahnvignette) sowie auf den Umsätzen aus dem Verkauf von Treibstoffen, Fahrzeugen und Fahrzeugbestandteilen (Mehrwertsteuer) erhebt, haben im Jahr 2015 insgesamt 8,9 Milliarden Franken betragen. Das sind rund 371 Millionen oder vier Prozent weniger als im Vorjahr, wobei insbesondere die Erträge aus den Treibstoffabgaben aufgrund des wechselkursbedingten Wegfalls des sog. Tanktourismus aus dem benachbarten Ausland um 260 Millionen Franken eingebrochen sind.

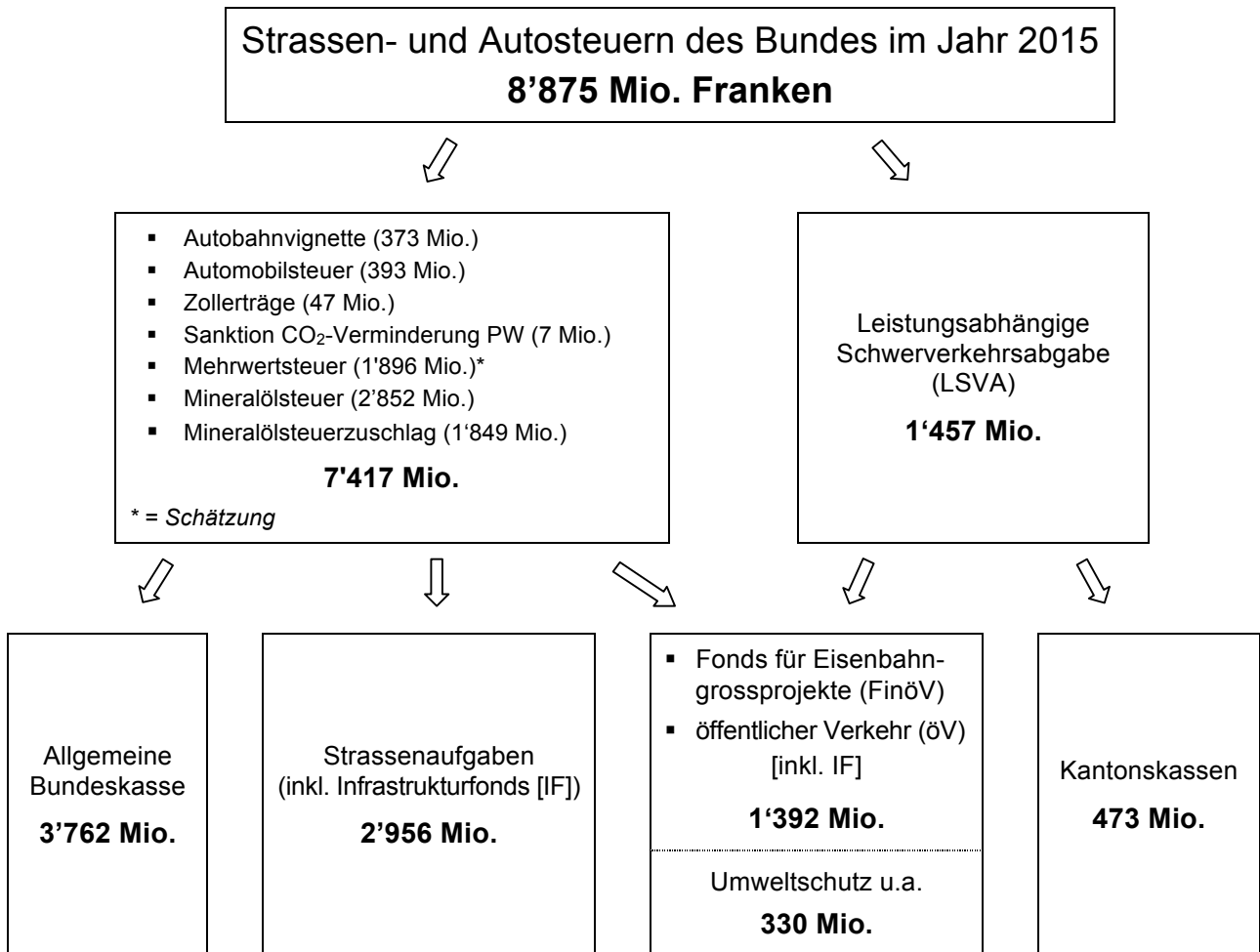
Rund 42 Prozent (3,8 Mrd. Franken) dieser Summe sind via allgemeine Bundeskasse irgendwelchen Aufgaben, d.h. ohne Zweckbindung, zugutegekommen. Bloss zirka 33 Prozent (3,0 Mrd. Franken) wurden für Strassenaufgaben wie z.B. den Unterhalt, Betrieb und Ausbau von Nationalstrassen verwendet. Ein Sechstel (16%; 1,4 Mrd. Franken) ist hingegen in die Finanzierung der Eisenbahngrossprojekte (FinöV) – Neue Eisenbahn-Alpentransversalen (NEAT), Bahn 2000 bzw. ZEB, Lärmschutzmassnahmen, Anschluss der Ost- und Westschweiz an das europäische Hochgeschwindigkeitsnetz (HGV) –, sowie in Schieneninfrastrukturen in Agglomerationen investiert worden. Fünf Prozent (473 Mio. Franken) gingen in Form von LSVA-Erträgen ohne ausdrückliche Zweckbindung an die Kantone. Von rund vier Prozent (330 Mio. Franken) profitierten Schutzmassnahmen (Umwelt, Landschaft und Naturgefahren) sowie Forschung, Verwaltung und Diverses.

Das achte Mal zum Tragen kam der Infrastrukturfonds (IF) zur Fertigstellung des Nationalstrassennetzes und zur Beseitigung von Engpässen sowie für Massnahmen in den Bereichen Agglomerationsverkehr und Hauptstrassen: Dieser wird aus zweckgebundenen Strassengeldern gespeist und schüttete 2015 insgesamt rund 806 Millionen Franken aus – davon 663 Millionen für Aufgaben im Zusammenhang mit dem Strassenverkehr und 143 Millionen für Schienen-Aglo-Projekte. Die Liquidität des IF lag Ende 2015 bei 1,9 Milliarden Franken. Die Rückstellung der Spezialfinanzierung Strassenverkehr (SFSV) wurde im Jahr 2015 um 269 Millionen Franken abgebaut; sie beträgt nunmehr 1,5 Milliarden Franken.

Fazit: Die Strassenbenützer (Automobilisten, Motorradfahrer und Transporteure) finanzieren nicht nur die eigentliche Strasseninfrastruktur, sondern leisten darüber hinaus einen erheblichen Beitrag an die Bereitstellung der neuen Eisenbahninfrastruktur. Weil ein grosser Teil der Strassen- und Autosteuern gemäss Bundesverfassung allerdings nicht zweckgebunden ist, haben die Strassenbenützer auch 2015 in beträchtlichem Ausmass zur Entlastung des Bundeshaushalts beigetragen.

**strasseschweiz** – Verband des Strassenverkehrs FRS ist die Dachorganisation der Automobilwirtschaft und des privaten Strassenverkehrs in der Schweiz. **strasseschweiz** umfasst rund 30 Verbände aus der Automobil- und Strassenwirtschaft sowie aus den zahlreichen helvetischen Strassenbenützer- und Fahrlehrerorganisationen. Die wichtigsten Trägerorganisationen sind: TCS (Touring Club Schweiz); auto-schweiz (Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure); AGVS, Autogewerbeverband der Schweiz; ACS (Automobil Club der Schweiz) und ASTAG (Schweizerischer Nutzfahrzeugverband).

## Darstellung der Finanzierung der Strasseninfrastruktur und eines Grossteils der neuen Schieneninfrastruktur



Quelle: Eidg. Finanzdepartement (EFD); [strasseschweiz](http://strasseschweiz)

## Darstellung der prozentualen Verwendung der Strassen- und Autosteuern des Bundes im Jahr 2015

