

Communiqué de presse

Impôts routiers et automobiles fédéraux en 2015: près de 8,9 milliards de francs

1,4 milliard de francs pour le rail

Berne, 05.04.16 – L’an passé les usagers de la route ont payé une fois de plus toute l’infrastructure routière et la majeure partie de la nouvelle infrastructure ferroviaire. La Confédération a encaissé au total 8,9 milliards de francs au titre des impôts routiers et automobiles, soit environ 4% de moins que l’année précédente.

Les impôts que la Confédération prélève sur les carburants (impôt sur les huiles minérales), sur l’importation de véhicules (impôt automobile, droits de douane), pour l’utilisation du réseau routier suisse (RPLP, vignette autoroutière) ainsi que sur les chiffres d’affaires provenant de la vente de carburants, de véhicules et de pièces automobiles (TVA) ont atteint au total 8,9 milliards de francs en 2015. Ce résultat est inférieur de 371 millions ou de 4% à celui de l’année précédente. Cette baisse s’explique notamment par la disparition dudit "tourisme de l’essence" provenant des régions étrangères voisines (à cause de la cherté du franc suisse) qui a fait chuter le produit des taxes sur les carburants de quelque 260 millions de francs.

Environ de 42% (3,8 milliards de francs) de cette somme sont revenus sans affectation à la caisse fédérale pour les dépenses générales de l’Etat. Seuls quelque 33% (3,0 milliards de francs) ont été utilisés à des tâches routières comme par exemple l’entretien, l’exploitation et l’aménagement des routes nationales. Un sixième (16%; 1,4 milliard de francs) a été engagé, d’une part, dans le financement des grands projets ferroviaires (FTP) – Nouvelles lignes ferroviaires alpines (NLFA), Rail 2000 ou ZEB, mesures antibruit, raccordement de la Suisse romande et de la Suisse orientale au réseau européen des lignes à grande vitesse (LGV) – et, d’autre part, dans l’infrastructure ferroviaire au niveau des agglomérations. 5% (473 millions de francs) sont revenus sans affectation particulière aux cantons au titre de leur participation au produit de la RPLP. Environ 4% (330 millions de francs) ont bénéficié à des mesures de protection (environnement, paysage, dangers naturels) ainsi qu’à la recherche, à l’administration et à divers autres postes.

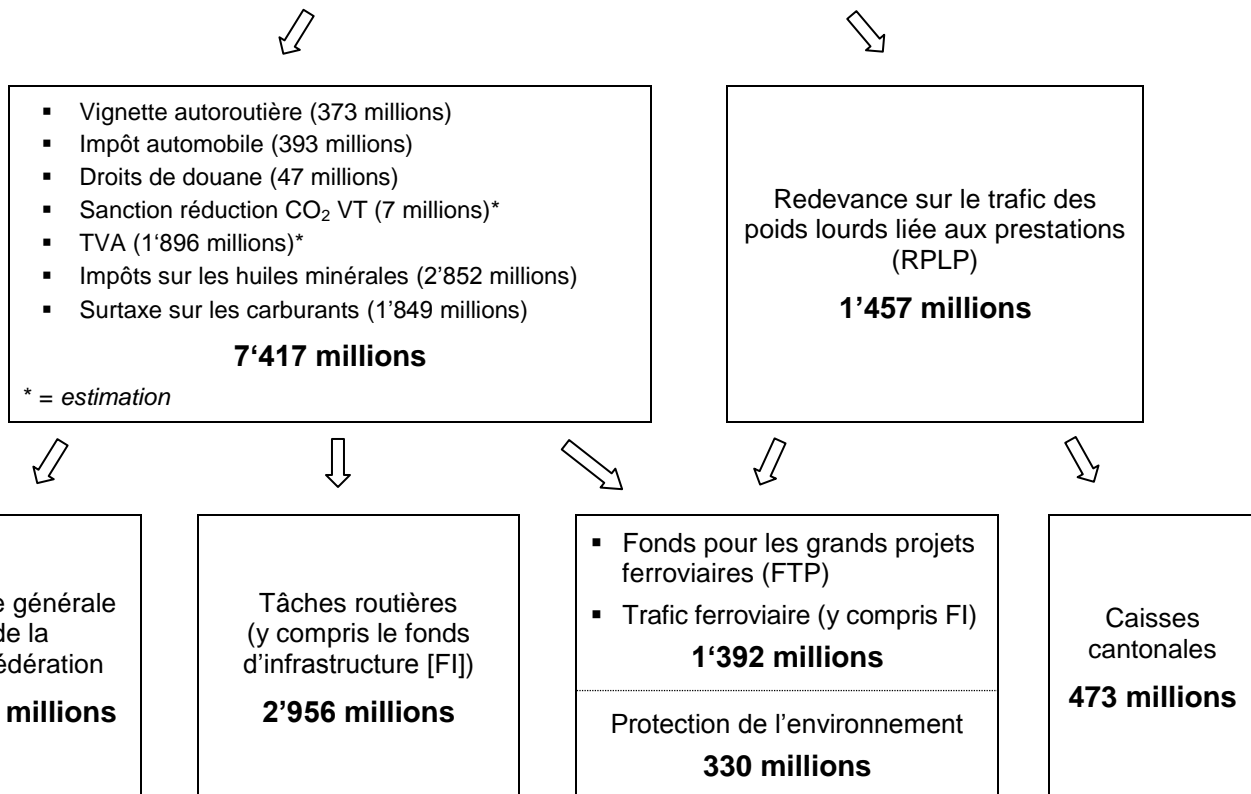
Le fonds d’infrastructure (FI) pour l’achèvement des routes nationales, l’élimination des goulets d’étranglement et pour des mesures en faveur du trafic d’agglomération et les routes principales est intervenu pour la huitième fois. Alimenté par les taxes et redevances routières affectées à la route, ce fonds a distribué au total environ 806 millions de francs en 2015, soit 663 millions pour des tâches en rapport avec le trafic routier et 143 millions pour des projets ferroviaires dans les agglomérations. La liquidité du FI était de l’ordre de 1,9 milliard francs fin 2015. Les provisions constituées au titre du financement spécial du trafic routier (FSTR) ont été réduites de 269 millions en 2015 et se montent désormais à 1,5 milliard de francs.

Conclusion: les usagers de la route (automobilistes, motocyclistes, transporteurs) financent non seulement l’infrastructure routière à proprement parler, mais apportent de surcroît une contribution notable à la réalisation de la nouvelle infrastructure ferroviaire. Une grande partie du produit des taxes et redevances routières n’étant pas affectée conformément à la Constitution fédérale, les usagers de la route ont aussi continué en 2015 de soulager notablement le budget de la Confédération.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l’organisation faitière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d’usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d’automobiles; l’UPSA, l’Union professionnelle suisse de l’automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l’ASTAG (Association suisse des transports routiers).

Présentation du financement de l'infrastructure routière et de la majeure partie de la nouvelle infrastructure ferroviaire

Impôts routiers et automobiles de la Confédération en 2015
8'875 millions de francs



Source: Département fédéral des finances (DFF); routesuisse

Utilisation (exprimé en pourcentage) des impôts routiers et automobiles de la Confédération en 2015

