

## Communiqué de presse

Décision du Conseil fédéral de libérer les moyens financiers destinés au fonds d'infrastructure

# Non à la réduction du fonds d'infrastructure

**Berne, 11.11.09 – routesuisse – Fédération routière suisse FRS proteste contre la proposition du Conseil fédéral de réduire le montant versé chaque année au fonds d'infrastructure. Ce procédé retardera une fois de plus l'élimination des goulets d'étranglement qui affectent le réseau routier.**

Le fonds d'infrastructure pour le trafic d'agglomération, pour le réseau des routes nationales et pour les routes principales des régions de montagne et périphériques a précisément été créé pour garantir le financement des investissements dans la route et pour assurer la continuité de l'aménagement des infrastructures de transport. L'idée qui est à la base de la constitution de ce fonds est de pouvoir réaliser les investissements dans le secteur des transports indépendamment des fluctuations annuelles du budget fédéral.

Dans le cadre de son programme de consolidation financière et de réduction des déficits de la caisse fédérale, le Conseil fédéral veut sensiblement réduire les versements annuels au fonds d'infrastructure. L'élimination projetée des goulets d'étranglement sur le réseau des routes nationales en sera une fois de plus retardée. Cette politique est d'autant moins acceptable que les moyens financiers affectés à la route sont toujours disponibles en quantité suffisante et qu'en réduisant les investissements dans la route le Conseil fédéral provoque une nouvelle augmentation des réserves réunies pour le financement spécial des routes.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS (anciennement Fédération routière suisse FRS – Schweizerischer Strassenverkehrsverband FRS) est l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 35 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).