

69^e Assemblée générale ordinaire du 18 juin 2014 à Berne

Il est midi moins cinq!

Berne, 18.06.2014 – Devant la 69^e Assemblée générale de routesuisse – Fédération routière suisse FRS, le président de l'association, Niklaus Zürcher, a clairement fait comprendre que le fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA), y compris le programme de développement stratégique (STEP), ne suffit pas, beaucoup s'en faut, dans sa forme actuelle à empêcher un chaos sur les routes. routesuisse a donc formulé 13 revendications concernant FORTA/STEP afin d'améliorer ce projet dans un sens souhaitable pour les associations routières. L'assemblée générale a adopté une résolution pour souligner l'importance de ces revendications.

Un examen détaillé et approfondi du projet FORTA débouche sur une conclusion évidente, selon Niklaus Zürcher: d'une part, le trafic routier continue d'être considéré comme la vache à lait de la nation et il devra même une nouvelle fois passer à la caisse à cause d'une hausse de la surtaxe sur les carburants; d'autre part, le trafic routier ne touche pas la contrepartie de ses efforts financiers, c'est-à-dire une infrastructure performante et à la hauteur des prestations économiques énormes qu'il fournit. «Faute de recevoir quelques correctifs essentiels et fondamentaux, l'actuel projet FORTA est condamné à l'échec», a constaté le président de routesuisse.

Concernant la situation sur le réseau des routes nationales, il faut bien constater qu'il est midi moins cinq, a poursuivi Niklaus Zürcher. Pour empêcher un chaos routier complet, il faudra notablement accélérer la suppression des goulets d'étranglement bien connus, notamment aux niveaux des procédures de réalisation et des recours en justice. Les éventuelles entraves administratives doivent être supprimées. Selon le président de routesuisse, il faut en particulier mettre en œuvre un programme de développement stratégique «Routes nationales» complet qui comprenne l'achèvement du réseau des routes nationales, les compléments à apporter au réseau, l'arrêté sur le réseau (ARN), la suppression des goulets d'étranglement ainsi qu'une planification financière et un échelonnement réalistes des travaux. Les moyens financiers supplémentaires nécessaires aux projets routiers peuvent être réunis grâce aux mesures proposées par l'initiative «vache à lait». «Nous refusons l'augmentation de la surtaxe sur les carburants, car nous la considérons comme inutile», a déclaré sans ambages Niklaus Zürcher. De plus, l'initiative «vache à lait» est étroitement liée au projet FORTA

INFO INFO

et doit donc être examinée en même temps que celui-ci qui peut jouer le rôle d'un contreprojet direct.

Corriger le financement du trafic d'agglomération

Le président de routesuisse a accordé une attention particulière au trafic d'agglomération. Entre 2017 et 2030, 380 millions de francs au total par an et durant la période 2013-2040 320 millions de francs au total par an seront engagés pour le trafic d'agglomération via le projet FORTA. Les expériences faites jusqu'ici indiquent clairement que, faute de mesures de correction, au moins 80% de cet argent réuni par les usagers de la route seront dépensés pour les transports publics et, plus particulièrement, le trafic ferroviaire. Cela fait pour les années de 2017 à 2040 un montant moyen de 280 millions de francs par an. Il faut aussi rappeler à ce propos que les six milliards de francs réservés dans le fond d'infrastructure pour le trafic d'agglomération jusqu'en 2028 seront déjà dépensés ou engagés d'ici à 2018. En clair, le trafic d'agglomération profite donc doublement durant les années 2017 à 2028.

Ces projets de transports publics devront à l'avenir passer par le fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF) et non pas par le FORTA. «Le cofinancement par la Confédération de projets du trafic d'agglomération doit être limité à 200 millions de francs par an et être étendu aux projets routiers dans les communes situées en dehors du périmètre des agglomérations. Il doit rigoureusement tenir compte des règles d'affectation figurant dans la Constitution fédérale, donc se limiter exclusivement aux projets augmentant la capacité routière pour le trafic motorisé», a exigé Niklaus Zürcher.

Résolution concernant le projet FORTA et présentation d'ASFINAG

routesuisse a formulé 13 revendications concernant le projet FORTA (y compris le programme de développement stratégique) que l'assemblée générale a confirmées aujourd'hui par une résolution votée à l'unanimité. L'objectif de ces exigences est double: d'une part, empêcher un chaos sur les routes nationales, d'autre part, sauver le projet FORTA d'un échec total.

Orateur invité, Klaus Schierhackl, directeur du conseil de direction de la société ASFINAG a expliqué sous le titre de «Organisation privée des routes nationales à l'exemple de l'Autriche: l'ASFINAG – un exploitant des autoroutes à l'écoute des clients et un partenaire fiable» le succès de cette société fondée en 1982. L'ASFINAG est une société financée par les clients et agissant selon les principes de l'économie d'entreprise pour l'exploitation et la construction d'autoroutes et de semi-autoroutes. «Nous proposons à nos clients un réseau routier sûr et offrant une sécurité et une disponibilité maximales ainsi que des systèmes de péages faciles à utiliser», a relevé Klaus Schierhackl. L'homme est toujours au centre des préoccupations de cette société: l'ASFINAG veut accroître la sécurité routière, réduire les bouchons et augmenter la qualité de la vie des personnes habitant près des autoroutes. Les clients d'ASFINAG doivent toujours pouvoir utiliser les autoroutes et semi-autoroutes dans les meilleures conditions.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles; l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).