

Communiqué de presse

L'initiative ATE «pour les transports publics» crée des problèmes de transport énormes

Une vaste tromperie

Berne, 06.09.10 – routesuisse – Fédération routière suisse FRS a examiné minutieusement l'initiative ATE «pour les transports publics» avant d'arriver à la conclusion que ce projet est désastreux non seulement pour les transports, mais aussi pour l'ensemble de l'économie du pays. L'effondrement du trafic et des hausses massives du prix des carburants seraient la conséquence directe de l'acceptation de cette initiative. Il n'y a qu'un terme pour qualifier la propagande des initiateurs: une vaste tromperie.

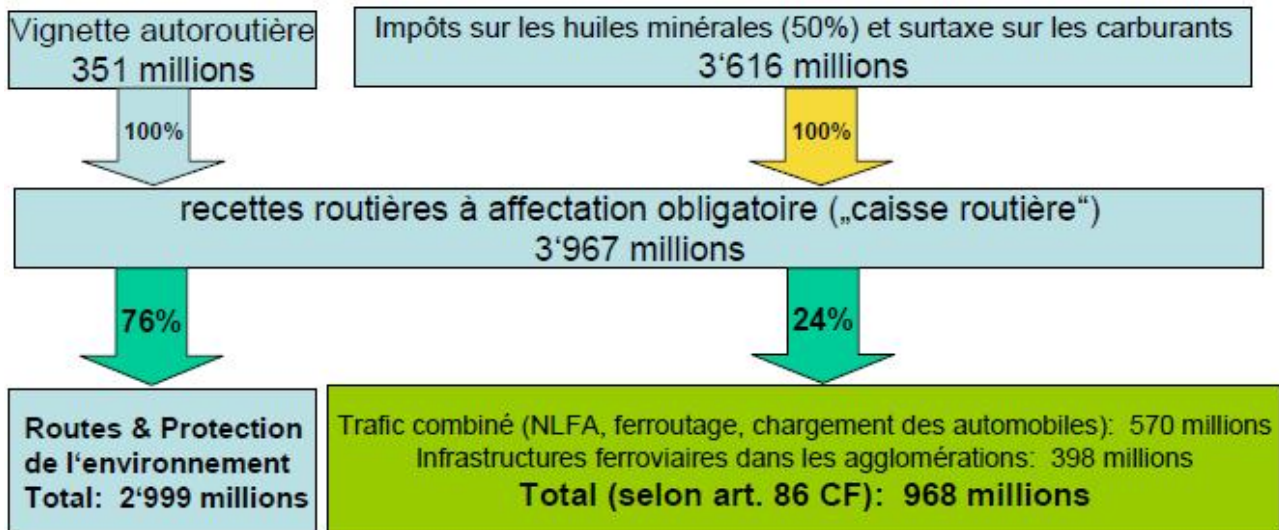
En cas de succès de l'initiative ATE, le secteur routier serait privé de fonds considérables. Les coupes drastiques dans les tâches routières qu'exige cette initiative dans les faits remettraient globalement en question le financement des routes ainsi que le fonds d'infrastructure. La politique serait confrontée à des problèmes quasi insolubles. Cette réalité n'empêche nullement les auteurs de l'initiative de mentir au peuple en prétendant que cet encouragement des transports publics représente la meilleure des solutions possibles pour régler les problèmes de transports de l'avenir. Ils taisent bien sûr soigneusement le fait que cette initiative compromet le financement de l'infrastructure routière au point que le trafic s'effondrerait sur tout le réseau routier suisse avec les conséquences désastreuses que l'on imagine pour l'économie nationale.

Le comble de la malhonnêteté est atteint quand les initiateurs affirment qu'un montant de «seulement» 800 millions de francs serait prélevé dans financement spécial du trafic routier (FSTR). Le texte de leur initiative dit clairement autre chose: la moitié du produit affecté des impôts sur les huiles minérales bénéficierait aux transports publics, l'autre moitié à la route – mais y compris les contributions actuelles de la route aux investissements dans le trafic d'agglomération et le trafic combiné. **Le trafic routier ne serait donc pas «seulement» privé de 800 millions de francs, mais en réalité de 1800 millions de francs par l'initiative ATE.** Après déduction des prélèvements actuels en faveur des transports publics, il ne resterait donc que 30% des fonds routiers provenant de l'imposition des carburants pour financer des tâches en rapport avec la route, alors que les transports publics toucheraient 70% (voir illustrations au verso). La propagande des initiateurs ne dit pas non plus que les transports publics bénéficient aujourd'hui également d'une contribution d'environ 950 millions de francs provenant du produit de la RPLP.

Mis à part le fait qu'en cas d'acceptation de l'initiative ATE les impôts sur les carburants devraient être augmentés massivement pour continuer de financer comme jusqu'ici les tâches routières, ce projet est mal réfléchi et contradictoire: mal réfléchi parce que les recettes provenant des impôts sur les huiles minérales continueront de baisser à l'avenir en raison de la baisse de consommation des automobiles et de l'engagement progressif de voitures à mode de propulsion alternatif (électriques, par exemple); contradictoire parce que les initiateurs de l'ATE accroissent la dépendance des transports publics des taxes sur un agent énergétique fossile (essence et diesel) alors qu'ils n'ont de mots assez durs pour qualifier ce type d'énergie dans le débat sur le climat.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faitière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).

Financement TP par la „caisse routière“ (sans initiative ATE) chiffres 2009



Financement TP par la „caisse routière“ (avec initiative ATE) chiffres 2009

