

## Medienmitteilung

Budgetierte und geschätzte Strassen- und Autosteuern des Bundes im Jahr 2014

# 1,87 Mrd. Franken für die Schiene

**Bern, 30.08.13 – Im kommenden Jahr werden die Strassenbenützer wiederum die Strasseninfrastruktur und einen Grossteil der neuen Schieneninfrastruktur bezahlen: Die budgetierten und die geschätzten Gesamteinnahmen des Bundes aus Strassen- und Autosteuern belaufen sich im Jahr 2014 auf fast 9,5 Milliarden Franken.**

Die Steuern, die der Bund auf dem Treibstoff (Mineralölsteuer), der Einfuhr von Fahrzeugen (Automobilsteuer), der Benützung des helvetischen Strassennetzes (LSVA, Autobahnvignette) sowie auf den Umsätzen aus dem Verkauf von Treibstoffen, Fahrzeugen und Fahrzeugbestandteilen (Mehrwertsteuer) erhebt, werden im nächsten Jahr gemäss Botschaft zum Voranschlag 2014 sowie Schätzungen von **strasseschweiz** voraussichtlich nahezu 9,5 Milliarden Franken an neuen Einnahmen ergeben.

Bereits in der Vergangenheit eingenommen, jedoch nicht ausgegeben, sondern in der „Strassenkasse“ gehortet hat der Bund jene 3,45 Milliarden Franken an zweckgebundenen Strassengeldern, die er 2008 (2,6 Mrd. Franken) und 2011 (850 Mio. Franken) dem Infrastrukturfonds gutschrieben hat. Von diesen Einlagen bzw. aus den so genannten Reserven wird der Bund 2014 rund 222 Millionen Franken einsetzen. Zusammengezählt stehen ihm fürs kommende Jahr demnach rund 9,7 Milliarden Franken an Strassengeldern zur Verfügung.

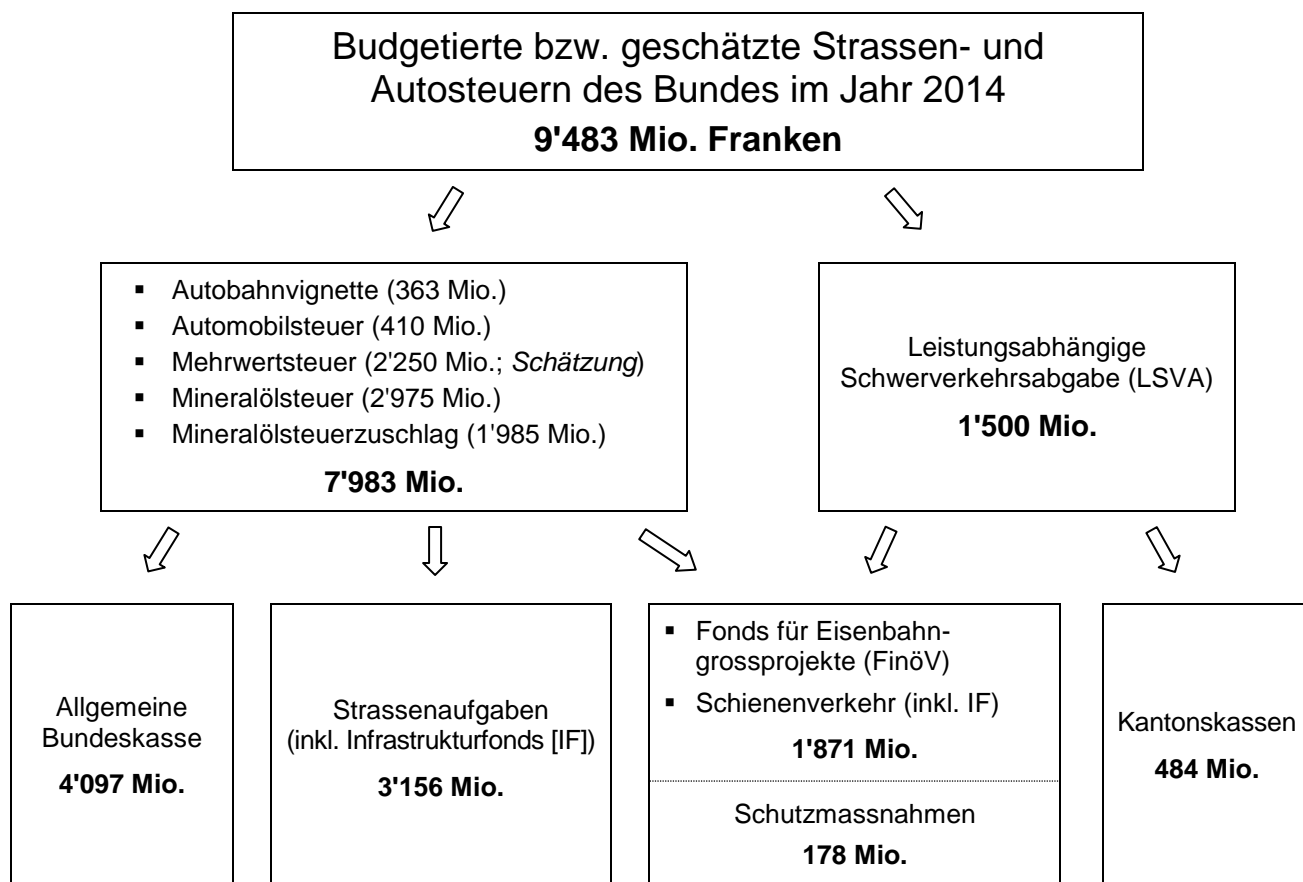
Davon werden über 42 Prozent (4,1 Mrd. Franken) via allgemeine Bundeskasse für irgendwelche Aufgaben, d.h. ohne Zweckbindung, verwendet. Bloss zirka 32 Prozent (3,15 Mrd. Franken) sind für Strassenaufgaben wie z.B. Unterhalt, Betrieb und Ausbau von Nationalstrassen vorgesehen. Rund 19 Prozent (1,87 Mrd. Franken) werden hingegen in die Finanzierung der Eisenbahngrossprojekte (FinöV) – Neue Eisenbahn-Alpentransversalen (NEAT), Bahn 2000 bzw. ZEB, Lärmschutzmassnahmen, Anschluss der Ost- und Westschweiz an das europäische Hochgeschwindigkeitsnetz – sowie in Schieneninfrastrukturen im Agglomerationsbereich investiert sowie unter dem Titel „Ungedeckte Kosten des Schwerverkehrs“ ebenfalls für die Bahninfrastruktur ausgegeben. Gegen fünf Prozent (484 Mio. Franken) gehen in Form von LSVA-Erträgen an die Kantone. Von fast zwei Prozent (178 Mio. Franken) werden schliesslich Schutzmassnahmen (Umwelt, Landschaft und Naturgewalten) profitieren.

Bereits das siebte Mal zum Tragen kommt der Infrastrukturfonds (IF): Dieser wird durch zweckgebundene Strassengelder alimentiert und soll 2014 insgesamt rund 1'270 Millionen Franken ausschütten – davon voraussichtlich rund 950 Millionen für Aufgaben im Zusammenhang mit dem Strassenverkehr (vor allem für die Fertigstellung des Nationalstrassennetzes) und rund 320 Millionen für Schienen-Aglo-Projekte. Trotz Entnahmen von 2,6 Milliarden Franken (2008) und 850 Millionen Franken (2011) aus der Rückstellung der Spezialfinanzierung Strassenverkehr (SFSV), um den IF zu speisen, wird die SFSV Ende 2014 mit fast 1,3 Milliarden Franken weiterhin sehr hohe Reserven ausweisen.

Fazit: Die Strassenbenützer (Automobilisten, Motorradfahrer und Transporteure) finanzieren nicht nur die eigentliche Strasseninfrastruktur, sondern leisten darüber hinaus einen erheblichen Beitrag an die Bereitstellung der neuen Eisenbahninfrastrukturen. Ein grosser Teil der Steuern ist gemäss Bundesverfassung allerdings nicht zweckgebunden. Die Strassenbenützer tragen deshalb auch im kommenden Jahr in beträchtlichem Ausmass dazu bei, den Bundeshaushalt zu entlasten.

**strasseschweiz** – Verband des Strassenverkehrs FRS ist die Dachorganisation der Automobilwirtschaft und des privaten Strassenverkehrs in der Schweiz. **strasseschweiz** umfasst rund 30 Verbände aus der Automobil- und Strassenwirtschaft sowie aus den zahlreichen helvetischen Strassenbenützer- und Fahrlehrerorganisationen. Die wichtigsten Trägerorganisationen sind: TCS (Touring Club Schweiz); auto-schweiz (Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure); AGVS, Autogewerbeverband der Schweiz; ACS (Automobil Club der Schweiz) und ASTAG (Schweizerischer Nutzfahrzeugverband).

## Darstellung\* der Finanzierung der Strasseninfrastruktur und eines Grossteils der neuen Schieneninfrastruktur



Quelle: Botschaft zum Voranschlag 2014 der Schweizerischen Eidgenossenschaft, [strasseschweiz](http://www.strasseschweiz)

\* Um die Darstellung übersichtlich zu halten, werden gut 222 Millionen Franken als Finanzierungsquelle ausgeklammert. Diese Mittel stammen vom Betrag (2,6 Mrd. + 850 Mio. Franken), der aus der Rückstellung der Spezialfinanzierung Strassenverkehr (SFSV) entnommen und dem IF gutgeschrieben wurde. Ebenfalls ausgeklammert bleiben die Aufwendungen für Forschung und Verwaltung (180 Mio. Franken).

Zudem fließen aus LSVA-Erträgen 140 Millionen Franken unter dem Titel „Ungedeckte Kosten des Schwerverkehrs“ in die allgemeine Bundeskasse und schaffen dort Spielraum, um die finanziellen Mittel für Substanzerhalt und Betrieb der Bahninfrastruktur erhöhen zu können.

## Darstellung der prozentualen Verwendung aller Strassengelder, die dem Bund im Jahr 2014 voraussichtlich zur Verfügung stehen

