

## Communiqué de presse

Estimation des impôts routiers et automobiles de la Confédération en 2009

# 1,94 milliard pour les TP

**Berne, 17.10.08 – L’an prochain les usagers de la route payeront à nouveau leur propre infrastructure ainsi qu’une bonne partie de celle des transports ferroviaires: les recettes totales budgétisées et estimées de la Confédération au titre des impôts routiers et automobiles se monteront en 2009 à plus de 9,2 milliards de francs.**

Les impôts que la Confédération prélève sur les carburants (impôts sur les huiles minérales), sur l’importation de véhicules (impôt automobile, droits de douane), pour l’utilisation du réseau routier suisse (RPLP, vignette autoroutière) ainsi que sur la vente de carburants, de véhicules, d’accessoires et de pièces de rechange (taxe sur la valeur ajoutée [TVA]) produiront probablement en 2009 plus de 9,2 milliards de francs. La Confédération a déjà encaissé dans le passé et provisionné dans la «caisse routière» les 2,6 milliards de francs affectés à la route et crédités début 2008 au nouveau fonds d’infrastructure comme premier dépôt. Elle prélèvera en 2009 plus de 600 millions de francs de ce premier versement. Au total donc, la Confédération disposera probablement l’an prochain de 9,85 milliards de francs provenant de la route.

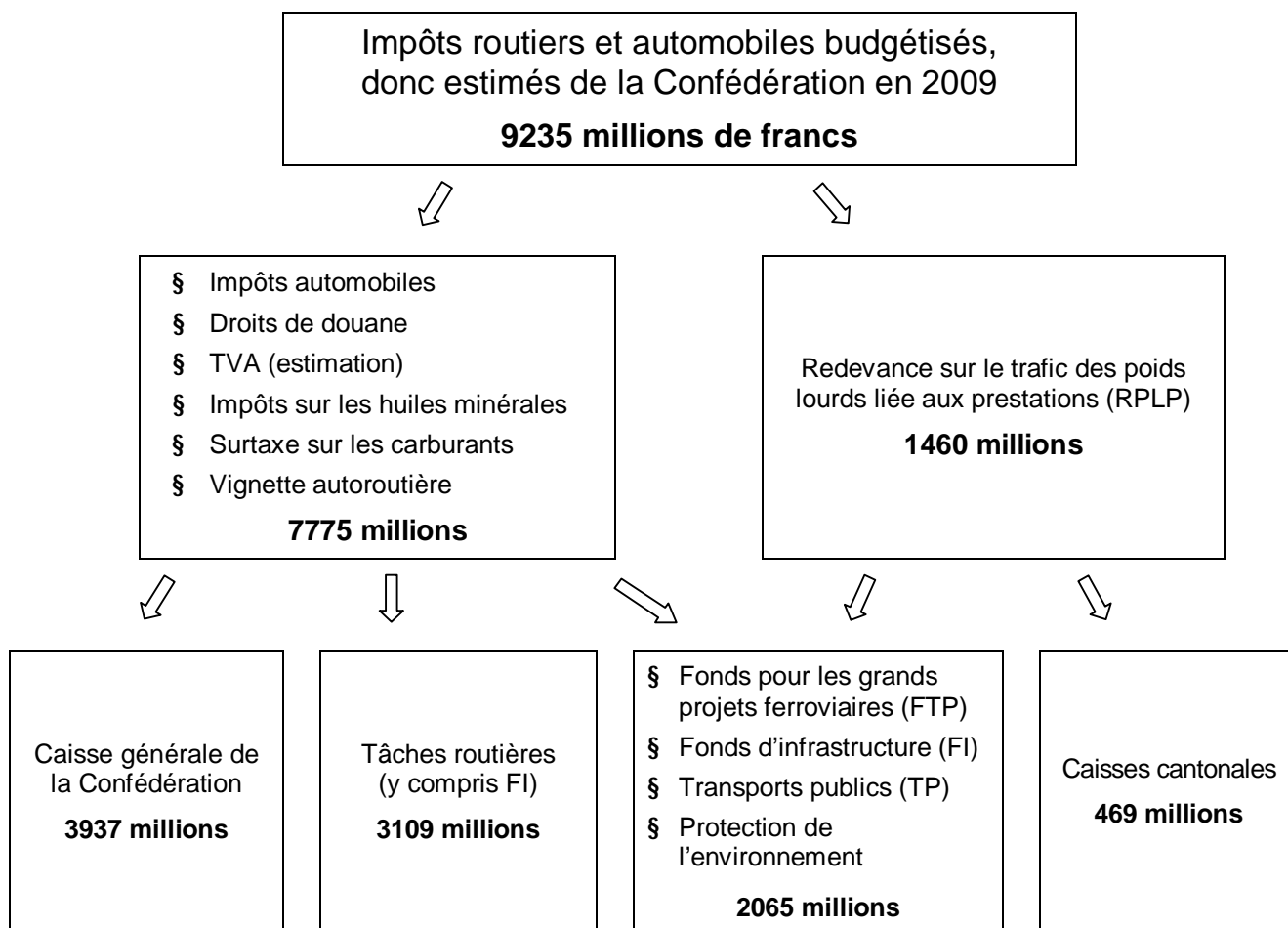
Près de 40% de ce montant (3,9 milliards de francs) reviendront sans aucune condition particulière à la caisse générale de la Confédération. 31,5% (3,1 milliards de francs) sont destinés aux tâches routières comme par exemple l’entretien, l’exploitation et l’aménagement des routes nationales. 21% (2,1 milliards de francs) seront utilisés en majeure partie (1,94 milliard) pour le financement des grands projets ferroviaires (FTP) – la Nouvelle ligne ferroviaire alpine (NLFA), Rail 2000, les mesures antibruit et le raccordement de la Suisse romande et de la Suisse orientale aux lignes européennes à grande vitesse – ainsi que pour l’infrastructure ferroviaire dans les agglomérations. Près de 4,8% (470 millions de francs) reviennent aux cantons au titre de leur participation au produit de la RPLP.

Le fonds d’infrastructure (FI) intervient pour la deuxième fois. Il est alimenté par le produit affecté des impôts routiers et distribuera au total 1464 millions de francs en 2009, dont 1066 millions pour les tâches routières et 398 millions pour les projets ferroviaires dans les agglomérations. Malgré le prélèvement de 2,6 milliards de francs effectué cette année dans les provisions pour le financement spécial des routes afin de constituer le FI, le niveau de ce financement spécial atteindra à nouveau près 2,2 milliards de francs fin 2009.

Conclusion: les usagers de la route (automobilistes, motocyclistes et transporteurs) financent non seulement l’infrastructure routière à proprement parler, mais apportent de surcroît une contribution considérable à la réalisation des nouvelles infrastructures ferroviaires. Une grande partie de ces impôts n’est cependant pas affectée selon la Constitution fédérale. C’est dire que les usagers de la route contribuent aussi dans une mesure importante à soulager le compte général de la Confédération.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS (anciennement Fédération routière suisse FRS – Schweizerischer Strassenverkehrsverband FRS) est l’organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 35 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d’usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d’automobiles); l’UPSA, l’Union professionnelle suisse de l’automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l’ASTAG (Association suisse des transports routiers).

## Représentation\* du financement de l'infrastructure routière et de la majeure partie de la nouvelle infrastructure ferroviaire



Source: DFF (budget 2009 de la Confédération suisse), routesuisse

\* Afin que cette représentation soit plus facile à consulter, il n'est pas tenu compte ici des quelque 600 millions de francs comme source de financement. Cet argent provient des 2,6 milliards de francs prélevés dans le financement spécial des routes et crédités au FI comme premier apport.

## Représentation de l'affectation en pour-cent de tous les moyens financiers routiers dont la Confédération dispose probablement en 2009

