

Communiqué de presse

Ni connaissance d'un «compromis à 20 centimes», ni soutien à cette idée

Une hausse d'impôt est pour un avenir très lointain

Berne, 17.06.13 – Pour routesuisse – organisation faîtière de l'économie automobile et du trafic routier en Suisse – une augmentation des impôts sur les huiles minérales est hors de question aussi longtemps que des milliards d'argent réunis par les usagers de la route sont détournés à d'autres fins et que les principes élémentaires du financement des routes ne sont pas respectés. routesuisse n'a pas connaissance d'un dit «compromis à 20 centimes» actuellement colporté par les médias et elle ne soutiendrait de toutes manières pas un tel projet.

routesuisse s'engage en faveur d'une solution financière équitable pour garantir l'aménagement futur de l'infrastructure routière. D'une part, un tel financement doit se baser sur un programme contraignant visant l'aménagement d'un réseau routier performant ainsi que sur un fonds d'infrastructure routière par analogie à la réglementation prévue par le fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF) dans le cadre du FAIF pour l'infrastructure ferroviaire. D'autre part, un financement de l'infrastructure routière doit, de l'avis de routesuisse, strictement respecter le principe de causalité: donc, on n'exigera des usagers de la route que les contributions financières nécessaires à la construction, à l'entretien et à l'exploitation des infrastructures routières.

Durant la session d'été en cours, le Parlement fédéral maintiendra sans doute les paiements de transfert de la route au rail dans le cadre du projet FAIF. Ainsi, le principe de causalité dans le financement des transports continuera d'être violé (RPLP), pire, l'atteinte à ce principe sera aggravée du fait de l'extension matérielle et temporelle du quart NLFA ainsi que du plafonnement de la déduction fiscale des frais de déplacement des pendulaires automobilistes. Aussi, l'association faîtière routesuisse s'en tient-elle à la devise suivante: «Aussi longtemps que les problèmes financiers de la caisse de la route sont aggravés par des prélèvements pour des projets sans rapport avec le trafic routier, le temps d'un compromis concernant des éventuelles hausses d'impôts n'est pas venu. Bien au contraire, il se situe dans un avenir fort lointain.»

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles; l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).