

Communiqué de presse

79e assemblée générale

Pierre Daniel Senn est élu président de routesuisse

Berne, le 23 mai 2024 - L'Assemblée générale de routesuisse s'est tenue le 23 mai 2024 à Göschenen. Pierre Daniel Senn (UPSA) a été élu nouveau président de l'association faîtière du trafic routier privé. Il succède ainsi à Peter Goetschi (TCS), arrivé en fin de mandat. L'attention a été portée principalement sur l'étape d'aménagement 2023 des routes nationales, combattue en référendum par une opposition idéologique. La deuxième partie de l'assemblée a été consacrée à la visite du chantier du second tube du tunnel routier du St-Gothard.

Pour succéder à Peter Goetschi, Président central du TCS, Pierre Daniel Senn, Vice-président de l'UPSA, a été élu président de routesuisse pour l'année 2024/2025. Il sera secondé par Daniel Hofer (Président Avenergy Suisse) et Peter Grünenfelder (Président auto-suisse), respectivement 1er et 2e vice-présidents. Le nouveau président et les membres ont chaleureusement remercié Peter Goetschi pour le travail qu'il a accompli pendant son mandat annuel. Ce dernier reste néanmoins membre de la Conférence des Présidents et du Comité.

La partie statutaire a été l'occasion de revenir sur l'année écoulée, marquée notamment par le traitement parlementaire de l'étape d'aménagement 2023 des routes nationales – sur laquelle la population s'exprimera en automne. Pour Olivier Fantino, directeur de routesuisse, « *les référendaires veulent opposer la route au rail par tous les moyens possibles. Cependant, cette vision idéologique appartient au passé et n'a pas sa place au futur.* » Il est par ailleurs prouvé que la croissance démographique et économique sont les principaux facteurs responsables de l'augmentation de la demande de mobilité ; la théorie de la demande induite n'a en réalité qu'un effet marginal. Des mesures réalisées par l'administration fédérale prouvent que l'augmentation de capacité sur l'autoroute permet d'une part de réduire fortement le trafic d'évitement sur le réseau secondaire (env. -20%), et d'autre part de diminuer sensiblement le nombre d'accidents (-75%). L'étape d'aménagement 2023 des routes nationales permettra donc de décharger le réseau secondaire, d'éviter de nombreux accidents et de réduire les bouchons.

Dans la deuxième partie, les membres et invités ont eu l'opportunité de visiter le chantier pour la construction du second tube au tunnel routier du St-Gothard.

Personnes de contact

Olivier Fantino (Directeur)

Téléphone : 079 524 14 46

E-mail : o.fantino@strasseschweiz.ch