



Personnes
Véhicules
Infrastructures

Vademecum 2024

Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA)

Source: Compte d'Etat 2020 et 2021; Budgets 2022 et 2023

Compte de résultats

	mio CHF			
	Compte 2021	Compte 2022	Budget 2023	Budget 2024
Revenus	2850	2744	2640	2692
Recettes affectées	2790	2691	2600	2650
Surtaxe sur les huiles minérales	1761	1702	1656	1652
Impôts sur les huiles minérales	193	186	181	0*
Impôts sur les véhicules automobiles	310	331	331	530**
Redevance pour l'utilisation des routes nationales	321	376	367	407
Revenus réduction CO ₂ : sanction appliquée aux voitures de tourisme	145	35	5	1
Compensations cantonales NAR, nouvel arrêté sur le réseau des routes nationales	60	60	60	60
Recettes issues de fonds de tiers et autres revenus	59	53	40	42
Charges	2850	2744	2640	2692
Routes nationales	2673	2561	2343	2308
Exploitation des routes nationales	425	430	453	449
Dépenses ne pouvant pas être portées à l'actif	167	118	118	128
Ressources réservées à la construction des routes nationales	2082	2012	1772	1731
Trafic d'agglomération	177	184	297	384
Réévaluation de contribution à des investissements	110	165	297	384
Réévaluation de prêts conditionnellement remboursables	67	19	0	0

*À partir du 01.01.2024, la part de 10% de l'impôt sur les huiles minérales a été attribuée à la caisse fédérale. **A partir du 01.01.2024, l'exonération fiscale des véhicules électriques a été supprimée.

Compte des investissements

mio CHF

	Compte 2021	Compte 2022	Budget 2023	Budget 2024
Solde du compte des investissements	2116	2074	2541	2822
Routes nationales	1940	1891	2244	2438
Aménagement et entretien	1520	1495	1540	1650
Achèvement du réseau	145	139	246	327
Grands projets	119	145	262	257
Augmentation de capacité	49	28	94	143
Élimination des goulets d'étranglement	108	83	102	62
Trafic d'agglomération	177	184	297	384
Contributions aux investissements	109	165	297	384
Prêts	67	19	0	0

Source: Compte d'Etat 2021 et 2022; Budgets 2023 et 2024

Réserves du FORTA

mio CHF

	Compte 2021	Compte 2022	Budget 2023	Budget 2024
Ressources réservées à la construction des routes nationales;				
solde au début de l'exercice	3564	3707	3828	3357
Attribution (cf. compte de résultats)	2082	2012	1772	1731
Utilisation (cf. compte des investissements)	1940	1891	2244	2438
Solde à la fin de l'exercice*	3707	3828	3357	2650

*Les créances et engagements de tiers ne sont pas pris en considération.

Source: Compte d'Etat 2021 et 2022; Budgets 2023 et 2024

Financement spécial circulation routière

	mio CHF			
	Compte 2021	Compte 2022	Budget 2023	Budget 2024
Recettes	1335	1324	1277	1259
Impôt sur les huiles minérales grevant les carburants	1327	1293	1270	1248
Remboursement de prêts et participations	8	6	6	5
Remboursement de contributions à des investissements	–	1	1	7
Dépenses	1338	1303	1367	1336
Contributions aux charges routières des cantons et aux routes principales	512	503	497	487
Apport au fonds d'infrastructure ferroviaire, transfert du trafic de marchandises	427	393	437	421
Protection de l'environnement, protection contre les dangers naturels	136	139	160	159
Protection du paysage	12	13	13	13
Charges administratives	191	196	201	197
Apports temporaires au FORTA	60	60	60	60
Résultat de l'exercice	-4	21	-90	-77
Financement spécial pour la circulation routière, solde au 31.12.	364	385	295	218

Source: Compte d'Etat 2021 et 2022; Budgets 2023 et 2024

Flux financiers du trafic routier privé et des transports publics 2020

Confédération

mio CHF

Trafic routier privé

Recettes: 6334
Dépenses: 3549
Solde: +2785

Transport public

Recettes: 709
Dépenses: 5971
Solde: -5261

Cantons

mio CHF

Trafic routier privé

Recettes: 3883
Dépenses: 3357
Solde: +526

Transport public

Recettes: 718
Dépenses: 2917
Solde: -2199

Communes

mio CHF

Trafic routier privé

Recettes: 771
Dépenses: 3454
Solde: -2684

Transport public

Recettes: 88
Dépenses: 1067
Solde: -979

Coûts et financement du transport de personnes en 2020

	Transport individuel motorisé	¹⁾ Transport public
		mio CHF
Coûts	52 060	14 054
Environnement et santé	6 370	904
Accidents	8 698	102
Moyens de transport	31 066	7 515
Infrastructure	5 926	5 533
Financement	52 060	14 054
Collectivité	6 401	897
Etat	–	7 451
Usagers des transports	45 659	4 597

	Transport individuel motorisé	¹⁾ Transport public
		en pourcentage
Degré de couverture des coûts par les usagers	87.7	32.7
Part du mode de transport dans le trafic total	76.8	15.5

¹⁾ transport public routier et transport ferroviaire de personnes

Source: OFS

Charges fiscales sur les carburants

(au 1.1.2024)
TVA nouveau 8.1%

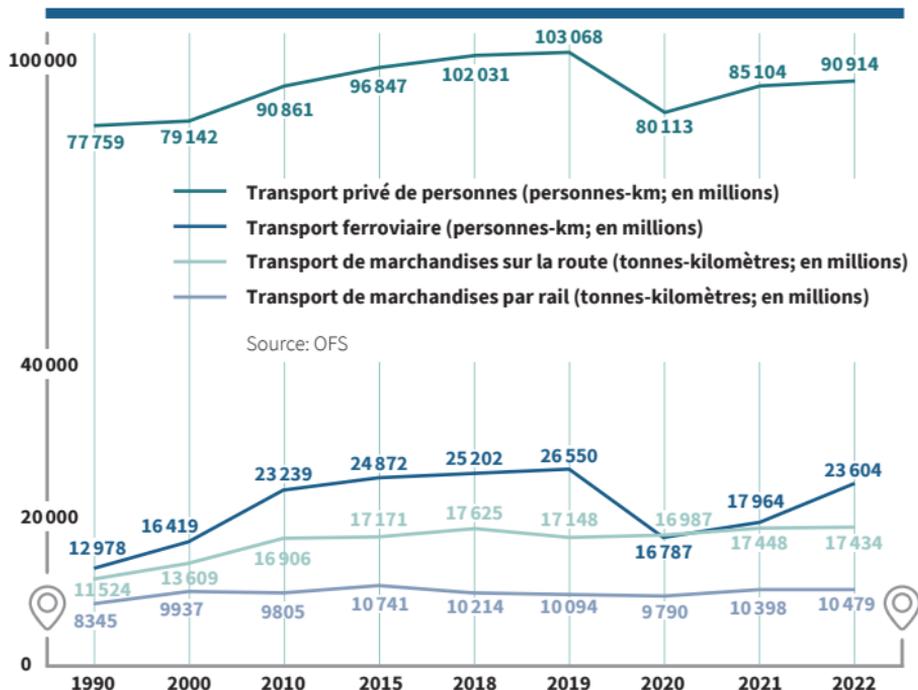
	Essence ct./litre	Huile diesel ct./litre
Impôt sur les huiles minérales	45.30	48.11
Surtaxe sur les huiles minérales	31.52	31.46
Total impôt sur les huiles minérales	31.52	31.46
Charges d'importation*	0.33	0.45
TVA**	13.71	14.84
Charge par litre	90.86	97.86

*(e. a. contrib. au stockage obligat.)

Source: Avenergy Suisse

** basé sur l'indice national des prix à la consommation

Les prestations des transports terrestres



Réseau routier 2023

	Longueur du réseau en km	Longueur des chaussées en km
Routes nationales (y compris routes d'accès)	2 259	5 233
Routes cantonales	17 203	17 203
Routes communales et privées	65 406	65 406
Réseau routier total	84 868	87 842

Source: OFS

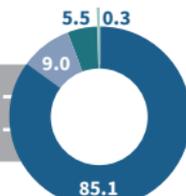
Heures d'embouteillage sur les routes nationales

Total heures d'embouteillage

Causes (en %)

2022*

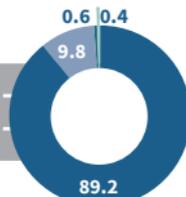
39 863 h



*dès 2020: NAR inclus

2020*

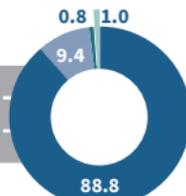
22 575 h



*dès 2020: NAR inclus

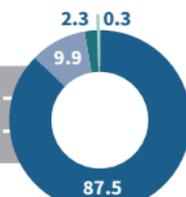
2019

30 230 h



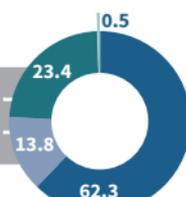
2015

22 828 h



2005

10 975 h



- = Surcharges de trafic
- = Chantiers
- = Accidents
- = Autres causes

Source: OFROU

Effectif des véhicules à moteur

Genre de véhicules	le 30 septembre 2023
Voitures de tourisme , dont	4 760 948
véhicules à essence et Diesel	4 226 357
véhicules électriques et hybrides	519 653
véhicules à hydrogène, à gaz et autres propulsions	14 938
Véhicules pour transports de personnes , dont	114 299
véhicules à essence et Diesel	112 716
véhicules électriques et hybrides	1 336
véhicules à gaz et autres propulsions	247
Voitures de livraison , dont	430 062
véhicules à essence et Diesel	419 038
véhicules électriques et hybrides	7 843
véhicules à gaz et autres propulsions	3 181
Camions/tracteurs à sellette , dont	55 241
véhicules à essence et Diesel	54 257
véhicules électriques et hybrides	598
véhicules à hydrogène, à gaz et autres propulsions	386
Véhicules agricoles , dont	197 678
véhicules à essence et Diesel	196 967
véhicules électriques et hybrides	179
véhicules à gaz et autres propulsions	532
Véhicules industriels , dont	81 241
véhicules à essence et Diesel	75 977
véhicules électriques et hybrides	4 870
véhicules à gaz et autres propulsions	394
Total des voitures automobiles	5 639 469
Total des motos , dont	805 653
véhicules à essence et Diesel	782 068
véhicules électriques et hybrides	22 556
véhicules à gaz et autres propulsions	1 029
Total des véhicules à moteur	6 445 122
Cyclomoteurs y compris les autres véhicules équipés d'un moteur électrique, le 31.12.2022	257 753

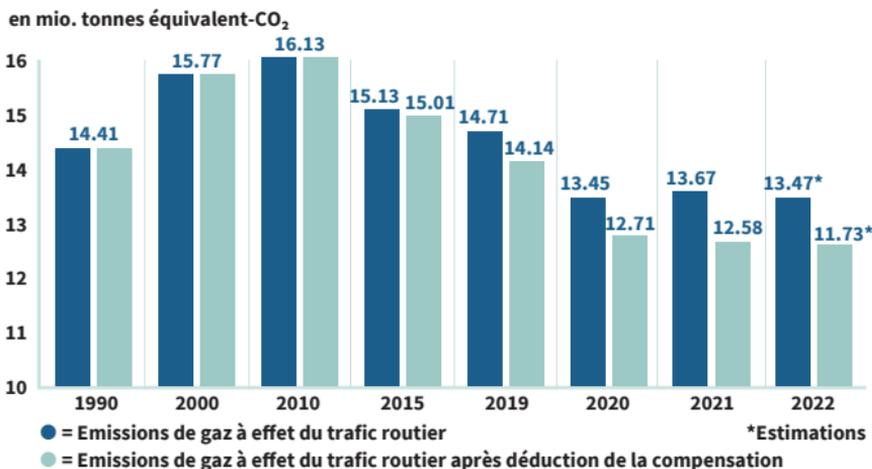
Source: OFS

Mises en circulation de véhicules routiers par type de propulsion

	2021	2022	2023
Total voitures de tourisme	242 022	229 403	255 981
dont:			
Essence	100 768	86 231	85 205
Diesel	32 639	26 608	23 940
Hybride (essence ou diesel / électrique)	76 233	75 853	93 826
Électrique	32 017	40 507	52 929
Gaz	296	132	53
Autres (p. ex. hydrogène)	69	72	28
Total véhicules pour transports de personnes	9 706	7 972	8 382
dont:			
Essence	100	78	49
Diesel	9 312	7 635	7 939
Hybride (essence ou diesel / électrique)	217	113	186
Électrique	68	138	199
Gaz	7	7	9
Autres (p. ex. hydrogène)	2	1	0
Total voitures de livraison	29 476	25 145	30 476
dont:			
Essence	2 271	2 290	2 811
Diesel	25 351	20 298	23 586
Hybride (essence ou diesel / électrique)	106	117	94
Électrique	1 568	2 363	3 885
Gaz	180	77	100
Autres (p. ex. hydrogène)	0	0	0
Total camions et tracteurs à sellette	3 904	3 794	4 555
dont:			
Essence	3	0	2
Diesel	3 755	3 584	4 129
Hybride (essence ou diesel / électrique)	0	0	0
Électrique	81	176	385
Gaz	34	34	35
Autres (p. ex. hydrogène)	31	0	4

Source: OFS

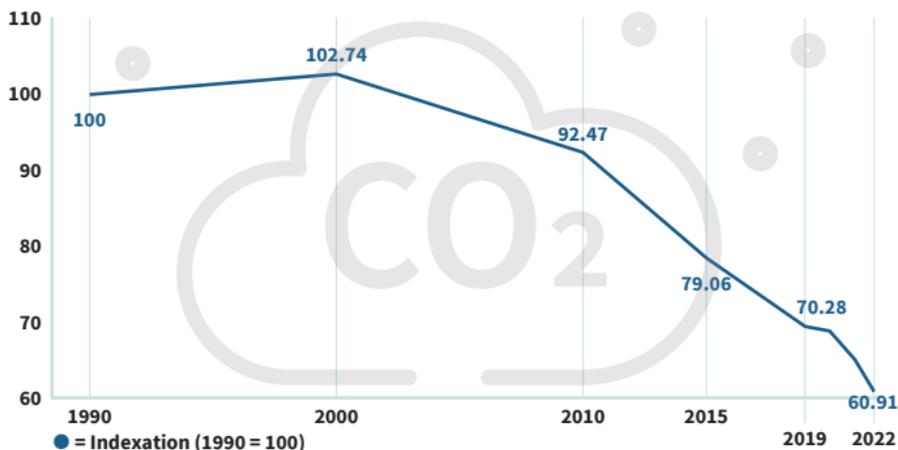
Evolution des émissions de gaz à effet de serre (GES) dues au trafic routier privé



Sources: calculs effectués sur la base des données publiées par l'OFS et par l'OFEV

Variation des émissions de gaz à effet de serre (GES) dues au trafic routier privé

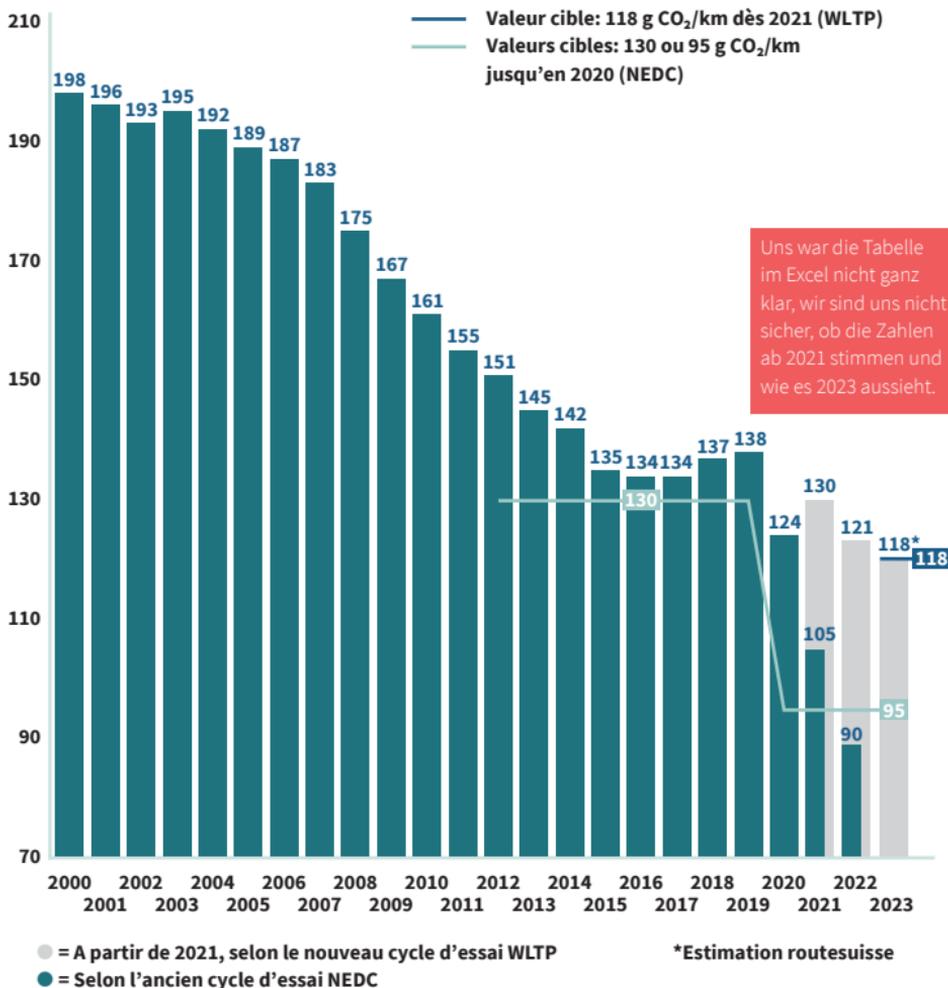
selon la prestation de transport et après déduction de la compensation



Sources: calculs effectués sur la base des données publiées par l'OFS et par l'OFEV

Emissions de CO₂ des voitures neuves

Valeur moyenne, en g CO₂ par km



Source: auto-suisse

Immissions de polluants atmosphériques

L'appréciation de la qualité de l'air se base sur les stations de mesure du réseau NABEL. Les valeurs affichées sont toujours les moyennes de deux stations des types d'emplacements suivants:

Dioxyde d'azote (NO₂)

en µg/m³

La charge en NO₂ se situe partout en dessous de la valeur limite.

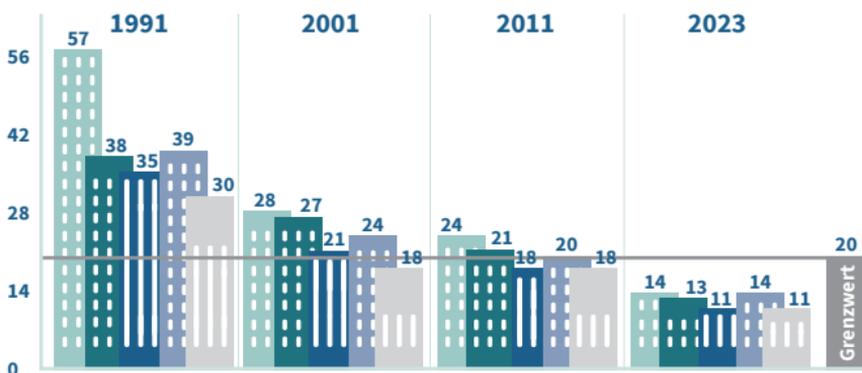


Source: OFEV

Particules en suspension (PM 10)

en µg/m³

La valeur-limite pour les poussières fines est aujourd'hui respectée dans tout le pays.



- = Centre-ville, axe routier principal
- = Centre-ville, parc
- = Agglomération

- = Campagne, autoroute
- = Campagne (<1000 m s/mer)

Source: OFEV

