



---

**Menschen**  
**Fahrzeuge**  
**Infrastruktur**

**Vademecum 2024**

## Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds (NAF)

Erfolgsrechnung	Mio. CHF			
	Rechnung 2021	Rechnung 2022	Voranschlag 2023	Voranschlag 2024
<b>Ertrag</b>	<b>2850</b>	<b>2744</b>	<b>2640</b>	<b>2692</b>
<b>Zweckgebundene Einnahmen</b>	<b>2790</b>	<b>2691</b>	<b>2600</b>	<b>2650</b>
Mineralölsteuerzuschlag	1761	1702	1656	1652
Mineralölsteuer	193	186	181	0*
Automobilsteuer	310	331	331	530**
Nationalstrassenabgabe	321	376	367	407
Ertrag CO <sub>2</sub> -Sanktionen Personenwagen	145	35	5	1
Kompensationsbeitrag Kantone NEB	60	60	60	60
<b>Einnahmen Drittmittel und übrige Erträge</b>	<b>59</b>	<b>53</b>	<b>40</b>	<b>42</b>
<b>Aufwand</b>	<b>2850</b>	<b>2744</b>	<b>2640</b>	<b>2692</b>
<b>Nationalstrassen</b>	<b>2673</b>	<b>2561</b>	<b>2343</b>	<b>2308</b>
Betrieb	425	430	453	449
Nicht aktivierungsfähige Ausgaben	167	118	118	128
Reservierte Mittel für Nationalstrassenbau	2082	2012	1772	1731
<b>Agglomerationsverkehr</b>	<b>177</b>	<b>184</b>	<b>297</b>	<b>384</b>
Wertberichtigung Investitions- beiträge	110	165	297	384
Wertberichtigung bedingt rückzahlbare Darlehen	67	19	0	0

\*Ab 01.01.2024 fließen die 10% Mineralsteuer in die Bundeskasse.

\*\*Ab 01.01.2024 wurde die Steuerbefreiung von E-Fahrzeugen aufgehoben.

Quelle: Staatsrechnung 2021 und 2022; Voranschlag 2023 und 2024

## Investitionsrechnung

Mio. CHF

	Rechnung 2021	Rechnung 2022	Vorschlag 2023	Vorschlag 2024
<b>Saldo Investitionsausgaben</b>	<b>2116</b>	<b>2074</b>	<b>2541</b>	<b>2822</b>
<b>Nationalstrassen</b>	<b>1940</b>	<b>1891</b>	<b>2244</b>	<b>2438</b>
Ausbau und Unterhalt	1520	1495	1540	1650
Netzfertigstellung	145	139	246	327
Grössere Vorhaben	119	145	262	257
Kapazitätserweiterung	49	28	94	143
Engpassbeseitigung	108	83	102	62
<b>Agglomerationsverkehr</b>	<b>177</b>	<b>184</b>	<b>297</b>	<b>384</b>
Investitionsbeiträge	109	165	297	384
Darlehen	67	19	0	0

Quelle: Staatsrechnung 2021 und 2022; Vorschlag 2023 und 2024

## Fondsreserven NAF

Mio. CHF

	Rechnung 2021	Rechnung 2022	Vorschlag 2023	Vorschlag 2024
Reservierte Mittel für Nationalstrassen- bau; Stand per Jahresanfang	3564	3707	3828	3357
Zuweisung (vgl. Erfolgsrechnung)	2082	2012	1772	1731
Verwendung (vgl. Investitionsrechnung)	1940	1891	2244	2438
Stand per Jahresende*	3707	3828	3357	2650

\*Forderungen und Verbindlichkeiten Dritte nicht berücksichtigt

Quelle: Staatsrechnung 2021 und 2022; Vorschlag 2023 und 2024

## Spezialfinanzierung Strassenverkehr

	Rechnung 2021	Rechnung 2022	Voranschlag 2023	Mio. CHF Voranschlag 2024
<b>Einnahmen</b>	<b>1335</b>	<b>1324</b>	<b>1277</b>	<b>1259</b>
Mineralölsteuer auf Treibstoffen	1327	1293	1270	1248
Rückzahlung Darlehen und Beteiligungen	8	6	6	5
Veräusserung nicht mehr benötigter Grundstücke Nationalstrassenbau	0	25	0	0
Rückzahlung Investitionsbeiträge	0	1	1	7
<b>Ausgaben</b>	<b>1338</b>	<b>1303</b>	<b>1367</b>	<b>1336</b>
Beiträge an Strassenlasten der Kantone und an Hauptstrassen	512	503	497	487
Einlage in Bahninfrastrukturfonds, Güterverkehrsverlagerung	427	393	437	421
Umweltschutz, Schutz vor Naturgewalten	136	139	160	159
Landschaftsschutz	12	13	13	13
Verwaltungsaufwand	191	196	201	197
Einlagen in NAF	60	60	60	60
<b>Jahresergebnis</b>	<b>-4</b>	<b>21</b>	<b>-90</b>	<b>-77</b>
<b>Spezialfinanzierung Strassen- verkehr, Stand 31.12.</b>	<b>364</b>	<b>385</b>	<b>295</b>	<b>218</b>

Quelle: Staatsrechnung 2021 und 2022; Voranschlag 2023 und 2024

# Finanzflüsse privater Strassenverkehr und öffentlicher Verkehr 2020

## Bund

in Mio. CHF

### Privater Strassenverkehr

Einnahmen:	6334
Ausgaben:	3549
<b>Saldo:</b>	<b>+2785</b>

### Öffentlicher Verkehr

Einnahmen:	709
Ausgaben:	5971
<b>Saldo:</b>	<b>-5261</b>

## Kantone

in Mio. CHF

### Privater Strassenverkehr

Einnahmen:	3883
Ausgaben:	3357
<b>Saldo:</b>	<b>+526</b>

### Öffentlicher Verkehr

Einnahmen:	718
Ausgaben:	2917
<b>Saldo:</b>	<b>-2199</b>

## Gemeinden

in Mio. CHF

### Privater Strassenverkehr

Einnahmen:	771
Ausgaben:	3454
<b>Saldo:</b>	<b>-2684</b>

### Öffentlicher Verkehr

Einnahmen:	88
Ausgaben:	1067
<b>Saldo:</b>	<b>-979</b>

## Kosten und Finanzierung des Personenverkehrs 2020

	motorisierter Individualverkehr	Mio. CHF <sup>1)</sup> öffentlicher Verkehr
<b>Kosten</b>	<b>52 060</b>	<b>14 054</b>
Umwelt und Gesundheit	6 370	904
Unfälle	8 698	102
Verkehrsmittel	31 066	7 515
Infrastruktur	5 926	5 533
<b>Finanzierung</b>	<b>52 060</b>	<b>14 054</b>
Allgemeinheit	6 401	897
Öffentliche Hand	–	7 451
Verkehrsnutzende	45 659	4 597

	motorisierter Individualverkehr	in Prozent <sup>1)</sup> öffentlicher Verkehr
<b>Kostendeckungsgrad der Verkehrsnutzenden</b>	<b>87.7</b>	<b>32.7</b>
<b>Anteil des Verkehrsträgers am Gesamtverkehr</b>	<b>76.8</b>	<b>15.5</b>

<sup>1)</sup>öffentl. Strassenverkehr und Personenverkehr auf der Schiene

Quelle: BFS

## Fiskalbelastung der Treibstoffe

(Stand 01.01.2024)  
MWST neu 8.1%

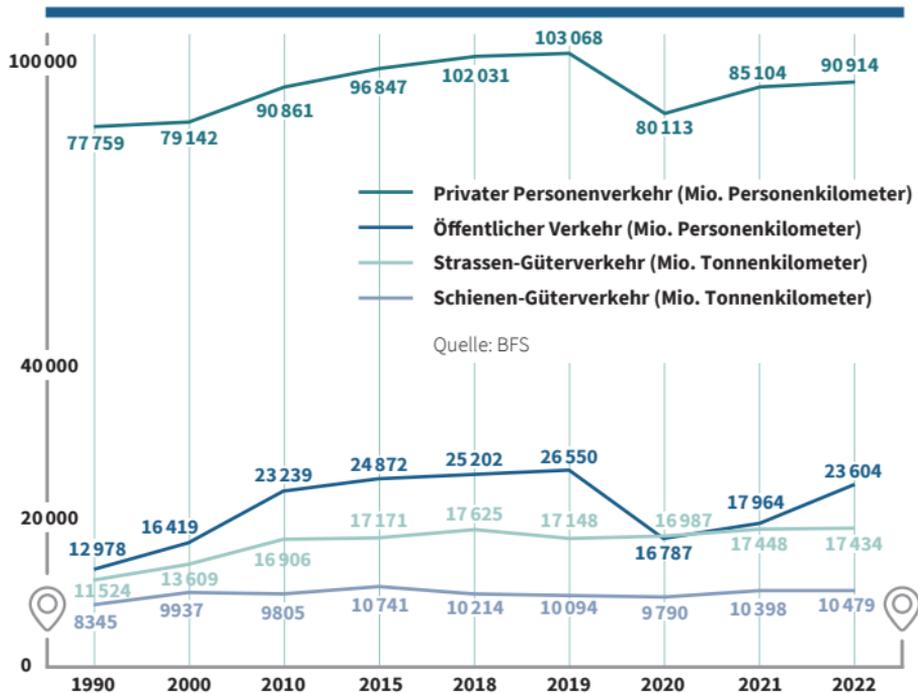
	Benzin Rp./Liter	Diesel Rp./Liter
Mineralölsteuer	45.30	48.11
Mineralölsteuerzuschlag	31.52	31.46
<b>Total Mineralölsteuer</b>	<b>76.82</b>	<b>79.57</b>
Importabgaben*	0.33	0.45
Mehrwertsteuer**	13.71	14.84
<b>Belastung pro Liter</b>	<b>90.86</b>	<b>94.86</b>

\*Pflichtlagerbeitrag u. a.

Quelle: Avenergy Suisse

\*\* basierend auf dem Landesindex der Konsumentenpreise

## Leistungen Landverkehr



## Strassennetz 2023

	Netzlänge in km	Fahrbahnlängen in km
Nationalstrassen (inkl. Zubringer)	2 259	5 233
Kantonsstrassen	17 203	17 203
Gemeinde- und Privatstrassen	65 406	65 406
<b>Strassennetz total</b>	<b>84 868</b>	<b>87 842</b>

Quelle: BFS

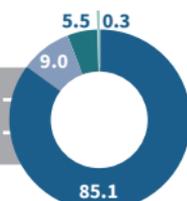
# Stautunden auf Nationalstrassen

Total Stautunden

in Prozent

2022\*

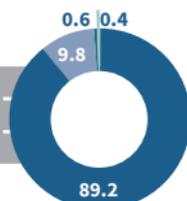
39 863 Std.



\*ab 2020 inkl. NEB

2020\*

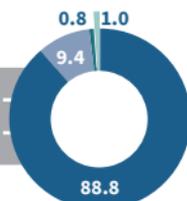
22 575 Std.



\*ab 2020 inkl. NEB

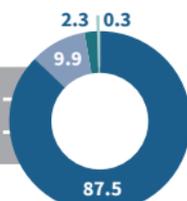
2019

30 230 Std.



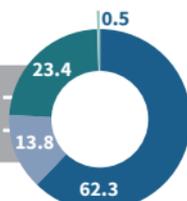
2015

22 828 Std.



2005

10 975 Std.



● = Verkehrsüberlastung

● = Unfall

● = Baustelle

● = andere Gründe

Quelle: ASTRA

## Motorfahrzeugbestand

Fahrzeugkategorie	am 30. September 2023
<b>Personenwagen, davon</b>	<b>4 760 948</b>
Benzin- und Dieselfahrzeuge	4 226 357
Elektro- und Hybridfahrzeuge	519 653
Wasserstoff-, Gas- und andere Fahrzeuge	14 938
<b>Personentransportfahrzeuge, davon</b>	<b>114 299</b>
Benzin- und Dieselfahrzeuge	112 716
Elektro- und Hybridfahrzeuge	1 336
Gas- und andere Fahrzeuge	247
<b>Lieferwagen, davon</b>	<b>430 062</b>
Benzin- und Dieselfahrzeuge	419 038
Elektro- und Hybridfahrzeuge	7 843
Gas- und andere Fahrzeuge	3 181
<b>Lastwagen/Sattelschlepper, davon</b>	<b>55 241</b>
Benzin- und Dieselfahrzeuge	54 257
Elektro- und Hybridfahrzeuge	598
Wasserstoff-, Gas- und andere Fahrzeuge	386
<b>Landwirtschaftsfahrzeuge, davon</b>	<b>197 678</b>
Benzin- und Dieselfahrzeuge	196 967
Elektro- und Hybridfahrzeuge	179
Gas- und andere Fahrzeuge	532
<b>Industriefahrzeuge, davon</b>	<b>81 241</b>
Benzin- und Dieselfahrzeuge	75 977
Elektro- und Hybridfahrzeuge	4 870
Gas- und andere Fahrzeuge	394
<b>Total Motorwagen</b>	<b>5 639 469</b>
<b>Total Motorräder, davon</b>	<b>805 653</b>
Benzin- und Dieselfahrzeuge	782 068
Elektro- und Hybridfahrzeuge	22 556
Gas- und andere Fahrzeuge	1 029
<b>Total Motorfahrzeuge</b>	<b>6 445 122</b>
Motorfahrräder inkl. schnelle E-Bikes, Stand 31.12.2022	257 753

Quelle: BFS

## Inverkehrsetzung von Strassenfahrzeugen nach Antrieb

	2021	2022	2023
<b>Total Personenwagen</b>	<b>242 022</b>	<b>229 403</b>	<b>255 981</b>
davon:			
Benzin	100 768	86 231	85 205
Diesel	32 639	26 608	23 940
Hybrid (Benzin oder Diesel/elektrisch)	76 233	75 853	93 826
Elektrisch	32 017	40 507	52 929
Gas	296	132	53
Andere (z. B. Wasserstoff)	69	72	28
<b>Total Personentransportfahrzeuge</b>	<b>9 706</b>	<b>7 972</b>	<b>8 382</b>
davon:			
Benzin	100	78	49
Diesel	9 312	7 635	7 939
Hybrid (Benzin oder Diesel/elektrisch)	217	113	186
Elektrisch	68	138	199
Gas	7	7	9
Andere (z. B. Wasserstoff)	2	1	0
<b>Total Lieferwagen</b>	<b>29 476</b>	<b>25 145</b>	<b>30 476</b>
davon:			
Benzin	2 271	2 290	2 811
Diesel	25 351	20 298	23 586
Hybrid (Benzin oder Diesel/elektrisch)	106	117	94
Elektrisch	1 568	2 363	3 885
Gas	180	77	100
Andere (z. B. Wasserstoff)	0	0	0
<b>Total Lastwagen und Sattelschlepper</b>	<b>3 904</b>	<b>3 797</b>	<b>4 555</b>
davon:			
Benzin	3	0	2
Diesel	3 755	3 584	4 129
Hybrid (Benzin oder Diesel/elektrisch)	0	0	0
Elektrisch	81	176	385
Gas	34	34	35
Andere (z. B. Wasserstoff)	31	3	4

Quelle: BFS

# Treibhausgasemissionen des privaten Strassenverkehrs



Quelle: Berechnungen auf der Basis von Daten des BFS und BAFU

## Veränderung der Treibhausgasemissionen (THG) des privaten Strassenverkehrs

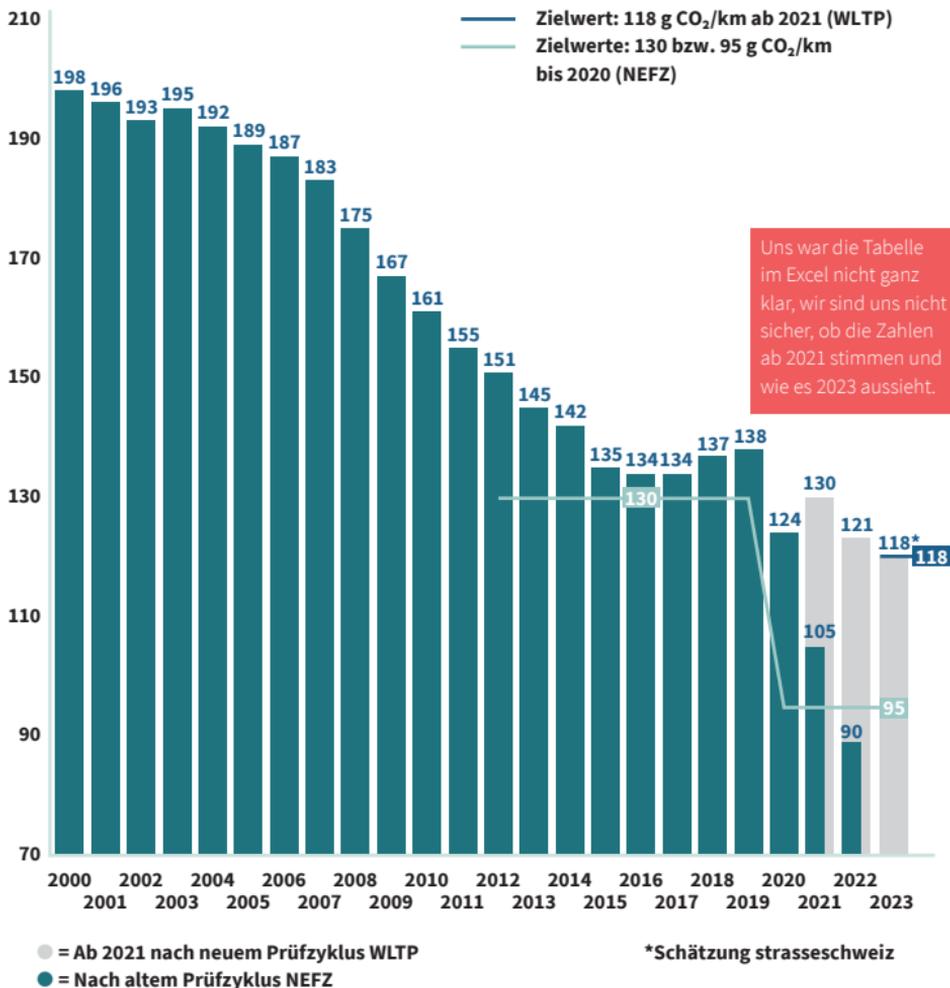
nach Fahrleistung (Fzg-km) und nach Abzug der Kompensationspflicht



Quelle: Berechnungen auf der Basis von Daten des BFS und BAFU

# CO<sub>2</sub>-Emissionen von neuen Personenwagen

Durchschnittlicher Wert, in g CO<sub>2</sub> pro km (NEFZ)



Quelle: auto-schweiz

## Immissionen Luftschadstoffe

Die Beurteilung der Luftqualität basiert auf den Messstationen des NABEL-Messnetzes. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte von jeweils zwei Stationen der folgenden Standorttypen:

### Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>)

in µg/m<sup>3</sup>

Die NO<sub>2</sub>-Belastung liegt überall unterhalb des Grenzwertes.



Quelle: BAFU

### Schwebestaub (PM 10)

in µg/m<sup>3</sup>

Der Grenzwert für den Feinstaub wird landesweit eingehalten.



- = Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse
- = Stadtzentrum, in Park
- = Agglomeration

- = ländlich, an Autobahn
- = ländlich (<1000 m ü. M.)

Quelle: BAFU





