

Vademecum 2024 – Les principaux chiffres liés au trafic routier privé

Hausse des embouteillages et des réserves du FORTA

Berne, 27.03.2024 – Durant l'année écoulée, les embouteillages ont encore progressé sur les routes nationales, atteignant environ 40'000 heures. Parallèlement, les réserves du fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA) ont – elles aussi – continué d'augmenter. Au niveau des émissions de CO₂, la tendance à la baisse s'est poursuivie en 2023, à la fois pour les nouvelles immatriculations et pour les émissions effectives dues au trafic routier.

Forte hausse des embouteillages

En 2022, le transport individuel motorisé (TIM) représentait plus de 90 milliards de personnes-kilomètres, enregistrant ainsi une croissance de plus de 5%, et le transport routier est quant à lui resté stable, avec plus de 17 milliards de tonnes-kilomètres transportés sur la route. Dans le même temps, les embouteillages sur les routes nationales ont atteint 39'863 heures, soit un nouveau triste record. Pour Olivier Fantino, directeur de routesuisse : « Ces chiffres témoignent à la fois de la résilience et de l'importance du réseau routier national pour le bon fonctionnement du pays. Il est néanmoins urgent d'éliminer les goulets d'étranglement sur les routes nationales, afin d'éviter une hausse du risque d'accidents et un report du trafic sur le réseau cantonal ou communal ».

Moyens financiers disponibles

Les réserves du FORTA ont continué d'augmenter, totalisant plus 3,8 milliards de francs de réserve au 1^{er} janvier 2023. Ces moyens sont destinés notamment à l'élimination des embouteillages et à l'achèvement du réseau autoroutier. Olivier Fantino souligne que « Les réserves accumulées proviennent à 100% des usagers de la route. Elles permettront de financer l'étape d'aménagement 2023 des routes nationales sans hausse de taxe ou d'impôts ; il n'y a donc pas de concurrence avec le financement du rail ou d'autres dépenses fédérales. »

Baisse des émissions de CO₂

Après déduction des mesures de compensation obligatoires, le trafic routier privé a émis environ 11,73 millions de tonnes de CO₂ au cours de l'année 2022, soit ce qui correspond à une baisse des émissions de CO₂ par véhicule-km de 40% par rapport à 1990. Au niveau des nouvelles immatriculations, les émissions moyennes ont atteint 118 g / km d'après les estimations de routesuisse (selon le nouveau processus de mesure « WLTP », introduit en 2021), ce qui correspond à une diminution d'environ 50% par rapport à l'an 2000. Selon Olivier Fantino « ces bons résultats témoignent des efforts importants déployés par l'industrie afin de mettre sur le marché des véhicules toujours plus efficaces, tant pour les voitures que pour les véhicules utilitaires. La tendance à la baisse va se poursuivre. »

Le vademecum 2024 de routesuisse est accessible en ligne à l'adresse www.routesuisse.ch et il peut être commandé gratuitement à l'adresse e-mail info@routesuisse.ch (max. 10'000 exemplaires par commande).

Personne de contact

Olivier Fantino, Directeur

079 524 14 46

o.fantino@strasseschweiz.ch