

Communiqué de presse

Étape d'aménagement 2023 pour les routes nationales : Meilleure fluidité du trafic - moins de trafic d'évitement

Berne, 29.09.2023. routesuisse salue l'adoption de l'étape d'aménagement 2023 des routes nationales, ainsi que des arrêtés relatifs à l'aménagement, à l'entretien et à l'exploitation de ces dernières. En effet, les routes nationales ont atteint leur limite de capacité dans de nombreuses régions et il est urgent de réaliser les projets nécessaires afin d'éviter un report massif du trafic routier à travers les lieux de vie.

Le projet adopté par le Parlement est équilibré et répond aux besoins les plus urgents dans l'ensemble des régions du pays. D'une part, l'étape d'aménagement 2023 des routes nationales comprend trois tunnels autoroutiers (Bâle, Schaffhouse, St.-Gall) et deux élargissements (Berne-Kirchberg, Genève-Nyon). Et d'autre part, l'autoroute de l'Oberland zurichois, le contournement de Netstal et la liaison Locarno-Bellinzona seront repris des cantons et réalisés par la Confédération.

Eviter une explosion du trafic sur le réseau secondaire

Il est indispensable d'augmenter ponctuellement les capacités pour maintenir la fonctionnalité de notre réseau autoroutier et éviter un report massif de trafic sur le réseau secondaire. En effet, la croissance démographique ainsi que l'augmentation de notre mobilité professionnelle et de loisir réclament une adaptation de nos infrastructures. Sans augmentation ciblée de capacité sur l'autoroute, le trafic augmentera fortement sur le réseau secondaire (par exemple jusqu'à +70% entre Nyon et Coppet). Or, le réseau secondaire n'a pas été conçu comme une infrastructure de déviation pour le trafic de transit. Augmenter les capacités sur l'autoroute est indispensable afin d'éviter une augmentation massive de trafic dans les lieux de vie, les quartiers résidentiels ou encore devant les écoles.

Les autoroutes ont atteint leur limite de capacité

Le réseau des routes nationales a été conçu pour 6 millions d'habitants, et la Suisse en compte bientôt 9 millions. Chaque année, les embouteillages sur les routes nationales génèrent des pertes de temps pour un montant estimé entre CHF 3 et 4 milliards de francs. En effet, les embouteillages sur les routes nationales ont été multipliés par trois depuis environ 20 ans. Cela démontre bien que les autoroutes ont atteint leurs limites de capacité et que le trafic s'écoule ailleurs. En plus, les problèmes de surcharge augmentent le risque d'accident et portent ainsi atteinte à la sécurité routière.

Les routes nationales sont très efficaces

Les routes nationales permettent actuellement de concentrer 41% des déplacements en voiture et 74% du transport routier de marchandises sur un seul axe à l'extérieur des villes et localités. Par mètre carré de surface au sol, les autoroutes absorbent 2,5 fois plus de personnes-km et 1,5 fois plus de tonnes-km que le rail. Par ailleurs, la réalisation des projets d'extension offre aussi d'importants moyens pour réduire les nuisances dues au trafic, notamment en renforçant la protection contre le bruit ou en réalisant une partie des tronçons autoroutiers en souterrain. Enfin, le trafic routier devient toujours plus propre et sûr. Depuis 20 ans, les émissions nettes par véhicule-km ont diminué d'environ 35% et les émissions de CO2 des voitures neuves ont chuté de 50%.

Contact

Olivier Fantino (Directeur)

E : o.fantino@strasseschweiz.ch

T : 079 524 14 46