



---

**Personnes**  
**Véhicules**  
**Infrastructures**

**Vademecum 2023**

## Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA)

Compte de résultats	mio CHF			
	Compte 2020	Compte 2021	Budget 2022	Budget 2023
<b>Revenus</b>	<b>2795</b>	<b>2850</b>	<b>2902</b>	<b>2640</b>
<b>Recettes affectées</b>	<b>2591</b>	<b>2790</b>	<b>2857</b>	<b>2600</b>
Surtaxe sur les huiles minérales	1635	1761	1814	1656
Impôts sur les huiles minérales	175	193	200	181
Impôts sur les véhicules automobiles	331	310	377	331
Redevance pour l'utilisation des routes nationales	310	321	364	367
Revenus réduction CO <sub>2</sub> : sanction appliquée aux voitures de tourisme	80	145	42	5
Compensations cantonales NAR, nouvel arrêté sur le réseau des routes nationales	60	60	60	60
<b>Recettes issues de fonds de tiers et autres revenus</b>	<b>57</b>	<b>59</b>	<b>44</b>	<b>40</b>
<b>Apport temporaire provenant du compte de la Confédération</b>	<b>148</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Charges</b>	<b>2795</b>	<b>2850</b>	<b>2902</b>	<b>2640</b>
<b>Routes nationales</b>	<b>2539</b>	<b>2673</b>	<b>2585</b>	<b>2343</b>
Exploitation des routes nationales	402	425	445	453
Dépenses ne pouvant pas être portées à l'actif	186	167	114	118
Ressources réservées à la construction des routes nationales	1951	2082	2026	1772
<b>Trafic d'agglomération</b>	<b>256</b>	<b>177</b>	<b>317</b>	<b>297</b>
Réévaluation de contribution à des investissements	218	110	317	297
Réévaluation de prêts conditionnellement remboursables	38	67	0	0

Source: Compte d'Etat 2020 et 2021; Budgets 2022 et 2023

## Compte des investissements

mio CHF

	Compte 2020	Compte 2021	Budget 2022	Budget 2023
<b>Solde du compte des investissements</b>	<b>2052</b>	<b>2116</b>	<b>2487</b>	<b>2541</b>
<b>Routes nationales</b>	<b>1795</b>	<b>1940</b>	<b>2170</b>	<b>2244</b>
Aménagement et entretien	1503	1520	1520	1540
Achèvement du réseau	125	145	251	246
Grands projets	54	119	243	262
Augmentation de capacité	15	49	82	94
Élimination des goulets d'étranglement	97	108	74	102
<b>Trafic d'agglomération</b>	<b>256</b>	<b>177</b>	<b>317</b>	<b>297</b>
Contributions aux investissements	219	109	317	297
Prêts	37	67	0	0

Source: Compte d'Etat 2020 et 2021; Budgets 2022 et 2023

## Réserves du FORTA

mio CHF

	Compte 2020	Compte 2021	Budget 2022	Budget 2023
Ressources réservées à la construction des routes nationales;				
solde au début de l'exercice	3409	3564	3707	3562
Attribution (cf. compte de résultats)	1951	2082	2026	1772
Utilisation (cf. compte des investissements)	1795	1940	2170	2244
Solde à la fin de l'exercice*	3564	3707	3562	3091

\*Les créances et engagements de tiers ne sont pas pris en considération

Source: Compte d'Etat 2020 et 2021; Budgets 2022 et 2023

## Financement spécial circulation routière

	mio CHF			
	Compte 2020	Compte 2021	Budget 2022	Budget 2023
<b>Recettes</b>	<b>1241</b>	<b>1335</b>	<b>1375</b>	<b>1277</b>
Impôt sur les huiles minérales grevant les carburants	1236	1327	1364	1270
Remboursement de prêts et participations	3	8	10	6
Vente de terrains non utilisés, construction des routes nationales	1	-	-	-
Remboursement de contributions à des investissements	1	-	1	1
<b>Dépenses</b>	<b>1402</b>	<b>1338</b>	<b>1377</b>	<b>1364</b>
Contributions aux charges routières des cantons et aux routes principales	488	512	522	497
Apport au fonds d'infrastructure ferroviaire, transfert du trafic de marchandises	387	427	440	437
Protection de l'environnement, protection contre les dangers naturels	125	136	142	160
Protection du paysage	12	12	13	13
Charges administratives	181	191	200	198
Apports temporaires au FORTA	208	60	60	60
<b>Résultat de l'exercice</b>	<b>-161</b>	<b>-4</b>	<b>-2</b>	<b>-87</b>
<b>Financement spécial pour la circulation routière, solde au 31.12.</b>	<b>368</b>	<b>364</b>	<b>362</b>	<b>275</b>

Source: Compte d'Etat 2020 et 2021; Budgets 2022 et 2023

# Flux financiers du trafic routier privé et des transports publics 2019

## Confédération

mio CHF

### Trafic routier privé

Recettes: 6840  
Dépenses: 3561  
**Solde: +3278**

### Transport public

Recettes: 644  
Dépenses: 5486  
**Solde: -4842**

## Cantons

mio CHF

### Trafic routier privé

Recettes: 3975  
Dépenses: 3218  
**Solde: + 758**

### Transport public

Recettes: 637  
Dépenses: 2783  
**Solde: -2146**

## Communes

mio CHF

### Trafic routier privé

Recettes: 821  
Dépenses: 3472  
**Solde: -2650**

### Transport public

Recettes: 143  
Dépenses: 1157  
**Solde: -1015**

## Coûts et financement du transport de personnes en 2019

	Transport individuel motorisé	<sup>1)</sup> Transport public
	mio CHF	
<b>Coûts</b>	<b>52 486</b>	<b>14 099</b>
Environnement et santé	7 508	949
Accidents	9 025	216
Moyens de transport	29 890	7 375
Infrastructure	6 063	5 559
<b>Financement</b>	<b>52 486</b>	<b>14 099</b>
Collectivité	7 517	946
Etat	-	6 922
Usagers des transports	44 969	6 227

	Transport individuel motorisé	<sup>1)</sup> Transport public
	en pourcentage	
<b>Degré de couverture des coûts par les usagers</b>	<b>85.7</b>	<b>44.2</b>
<b>Part du mode de transport dans le trafic total</b>	<b>74.5</b>	<b>19.4</b>

<sup>1)</sup> transport public routier et transport ferroviaire de personnes

Source: OFS

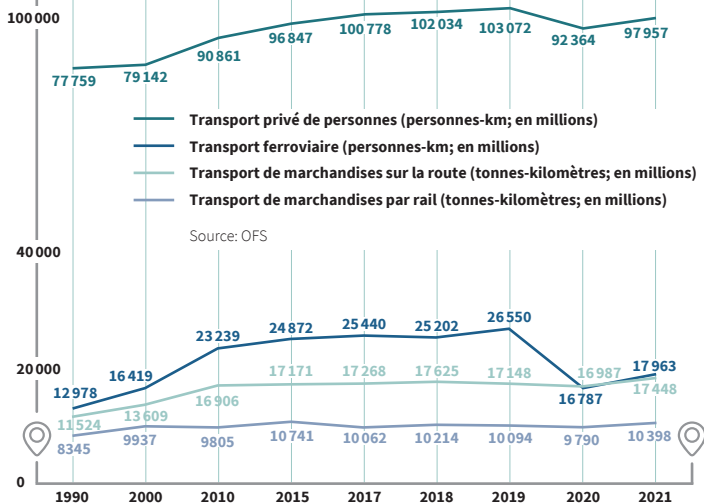
## Charges fiscales sur les carburants en 2023

	Essence ct./litre	Huile diesel ct./litre
Impôt sur les huiles minérales	45.30	48.11
Surtaxe sur les huiles minérales	31.52	31.46
<b>Total impôt sur les huiles minérales</b>	<b>76.82</b>	<b>79.57</b>
Charges d'importation*	0.33	0.45
TVA	14.30	15.60
<b>Charge par litre</b>	<b>91.45</b>	<b>95.62</b>

\*(e.a. contrib. au stockage obligat.)

Source: Avenegy Suisse

## Les prestations des transports terrestres



## Réseau routier 2022

	Longueur du réseau en km	Longueur des chaussées en km
Routes nationales (y compris routes d'accès)	2 255	5 152
Routes cantonales	17 227	17 227
Routes communales et privées	65 194	65 194
<b>Réseau routier total</b>	<b>84 675</b>	<b>87 573</b>

Source: OFS

# Heures d'embouteillage sur les routes nationales

Total heures d'embouteillage

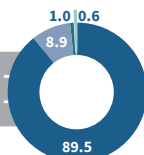
Causes (en %)

2021\*

32 481 h



\*dès 2020: NAR inclus

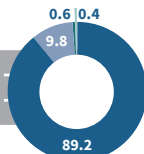


2020\*

22 575 h

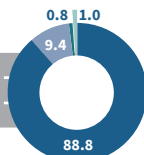


\*dès 2020: NAR inclus



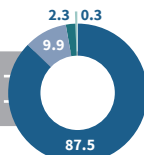
2019

30 230 h



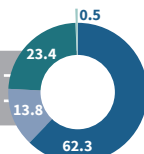
2015

22 828 h



2005

10 975 h



- = Surcharges de trafic
- = Chantiers

- = Accidents
- = Autres causes

Source: OFROU



## Effectif des véhicules à moteur

Genre de véhicules	le 15 octobre 2022
<b>Voitures de tourisme</b> , dont	<b>4 721 280</b>
véhicules à essence et Diesel	4 310 429
véhicules électriques et hybrides	395 168
véhicules à hydrogène, à gaz et autres propulsions	15 683
<b>Véhicules pour transports de personnes</b> , dont	<b>105 158</b>
véhicules à essence et Diesel	103 887
véhicules électriques et hybrides	1 019
véhicules à gaz et autres propulsions	252
<b>Voitures de livraison</b> , dont	<b>421 014</b>
véhicules à essence et Diesel	412 670
véhicules électriques et hybrides	5 582
véhicules à gaz et autres propulsions	2 762
<b>Camions/tracteurs à sellette</b> , dont	<b>54 700</b>
véhicules à essence et Diesel	54 106
véhicules électriques et hybrides	253
véhicules à hydrogène, à gaz et autres propulsions	341
<b>Véhicules agricoles</b> , dont	<b>196 942</b>
véhicules à essence et Diesel	196 184
véhicules électriques et hybrides	167
véhicules à gaz et autres propulsions	591
<b>Véhicules industriels</b> , dont	<b>79 691</b>
véhicules à essence et Diesel	74 812
véhicules électriques et hybrides	4 473
véhicules à gaz et autres propulsions	406
<b>Total des voitures automobiles</b>	<b>5 578 785</b>
<b>Total des motos</b> , dont	<b>789 794</b>
véhicules à essence et Diesel	769 322
véhicules électriques et hybrides	20 317
véhicules à gaz et autres propulsions	155
<b>Total des véhicules à moteur</b>	<b>6 368 579</b>
Cyclomoteurs y compris les autres véhicules équipés d'un moteur électrique, le 31.12.2021	244 527

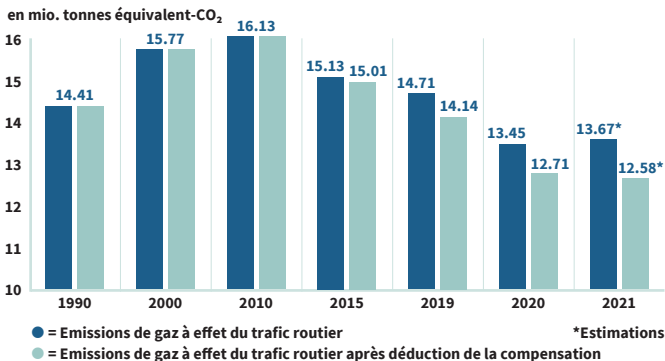
Source: OFS

## Mises en circulation de véhicules routiers par type de propulsion

	2020	2021	2022
<b>Total voitures de tourisme</b>	<b>238 475</b>	<b>242 022</b>	<b>229 403</b>
dont:			
Essence	118 987	100 768	86 231
Diesel	51 951	32 639	26 608
Hybride (essence ou diesel/électrique)	47 166	76 233	75 853
Électrique	19 752	32 017	40 507
Gaz	571	296	132
Autres (p.ex. hydrogène)	48	69	72
<b>Total véhicules pour transports de personnes</b>	<b>7 864</b>	<b>9 706</b>	<b>7 972</b>
dont:			
Essence	27	100	78
Diesel	7 596	9 312	7 635
Hybride (essence ou diesel/électrique)	205	217	113
Électrique	30	68	138
Gaz	6	7	7
Autres (p.ex. hydrogène)	0	2	1
<b>Total voitures de livraison</b>	<b>28 485</b>	<b>29 476</b>	<b>25 145</b>
dont:			
Essence	1 994	2 271	2 290
Diesel	25 485	25 351	20 298
Hybride (essence ou diesel/électrique)	116	106	117
Électrique	765	1 568	2 363
Gaz	125	180	77
Autres (p.ex. hydrogène)	0	0	0
<b>Total camions et tracteurs à sellette</b>	<b>3 925</b>	<b>3 904</b>	<b>3 797</b>
dont:			
Essence	2	3	0
Diesel	3 831	3 755	3 584
Hybride (essence ou diesel/électrique)	0	0	0
Électrique	33	81	176
Gaz	41	34	34
Autres (p.ex. hydrogène)	18	31	3

Source: OFS

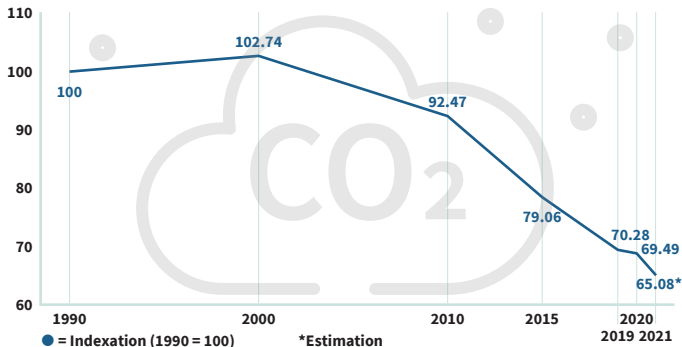
## Evolution des émissions de gaz à effet de serre (GES) dues au trafic routier privé



Sources: OFEV et Avenenergy Suisse

## Variation des émissions de gaz à effet de serre (GES) dues au trafic routier privé

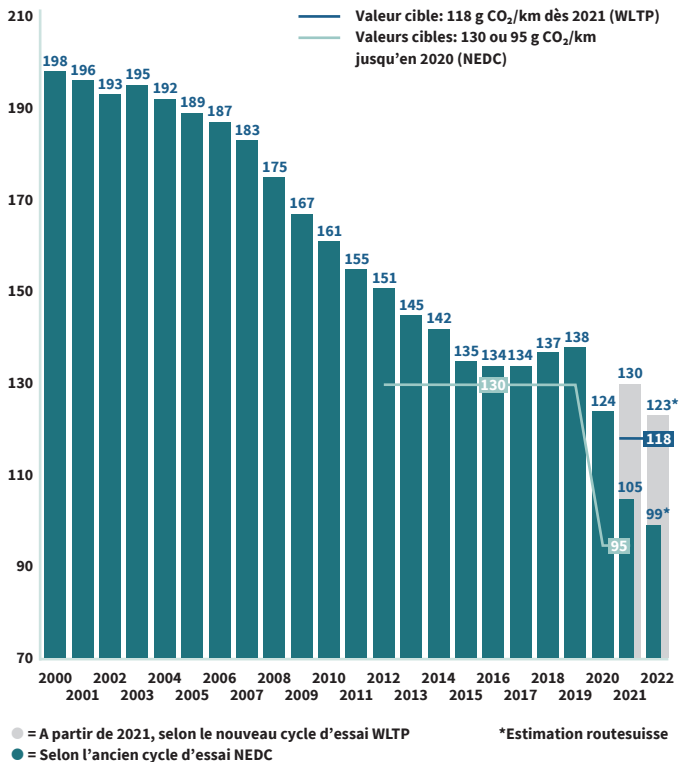
selon la prestation de transport et après déduction de la compensation



Sources: calculs effectués sur la base des données publiées par l'OFS et par l'OFEV

## Emissions de CO<sub>2</sub> des voitures neuves

Valeur moyenne, en g CO<sub>2</sub> par km



Source: auto-suisse

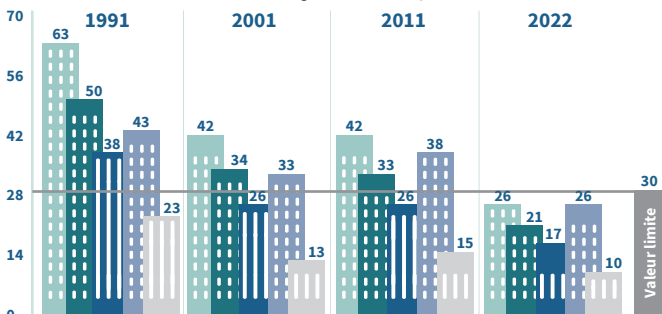
## Immissions de polluants atmosphériques

L'appréciation de la qualité de l'air se base sur les stations de mesure du réseau NABEL. Les valeurs affichées sont toujours les moyennes de deux stations des types d'emplacements suivants:

### Dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>)

en µg/m<sup>3</sup>

La charge en NO<sub>2</sub> se situe partout en dessous de la valeur limite.

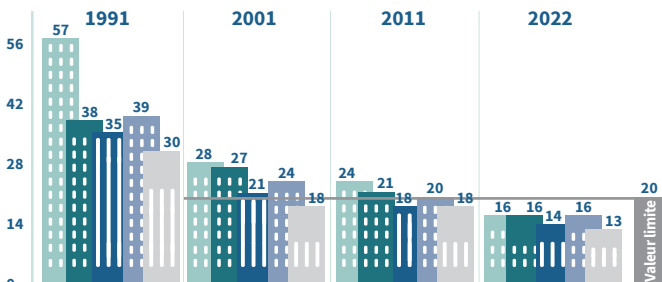


Source: OFEV

### Particules en suspension (PM 10)

en µg/m<sup>3</sup>

La valeur-limite pour les poussières fines est aujourd'hui respectée dans tout le pays.



- = Centre-ville, axe routier principal
- = Centre-ville, parc
- = Agglomération

- = Campagne, autoroute
- = Campagne (<1000 m s/mer)

Source: OFEV

## Notes

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



