



Menschen
Fahrzeuge
Infrastruktur

Vademecum 2023

Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds (NAF)

Erfolgsrechnung	Mio. CHF			
	Rechnung 2020	Rechnung 2021	Voranschlag 2022	Voranschlag 2023
Ertrag	2795	2850	2902	2640
Zweckgebundene Einnahmen	2591	2790	2857	2600
Mineralölsteuerzuschlag	1635	1761	1814	1656
Mineralölsteuer	175	193	200	181
Automobilsteuer	331	310	377	331
Nationalstrassenabgabe	310	321	364	367
Ertrag CO ₂ -Sanktionen Personenwagen	80	145	42	5
Kompensationsbeitrag Kantone NEB	60	60	60	60
Einnahmen Drittmittel und übrige Erträge	57	59	44	40
Temporäre Einlage aus der Bundesrechnung	148	0	0	0
Aufwand	2795	2850	2902	2640
Nationalstrassen	2539	2673	2585	2343
Betrieb	402	425	445	453
Nicht aktivierungsfähige Ausgaben	186	167	114	118
Reservierte Mittel für Nationalstrassenbau	1951	2082	2026	1772
Agglomerationsverkehr	256	177	317	297
Wertberichtigung Investitions- beiträge	218	110	317	297
Wertberichtigung bedingt rückzahlbare Darlehen	38	67	0	0

Quelle: Staatsrechnung 2020 und 2021; Voranschlag 2022 und 2023

Investitionsrechnung

Mio. CHF

	Rechnung 2020	Rechnung 2021	Voranschlag 2022	Voranschlag 2023
Saldo Investitionsausgaben	2052	2116	2487	2541
Nationalstrassen	1795	1940	2170	2244
Ausbau und Unterhalt	1503	1520	1520	1540
Netzfertigstellung	125	145	251	246
Grössere Vorhaben	54	119	243	262
Kapazitätserweiterung	15	49	82	94
Engpassbeseitigung	97	108	74	102
Agglomerationsverkehr	256	177	317	297
Investitionsbeiträge	219	109	317	297
Darlehen	37	67	0	0

Quelle: Staatsrechnung 2020 und 2021; Voranschlag 2022 und 2023

Fondsreserven NAF

Mio. CHF

	Rechnung 2020	Rechnung 2021	Voranschlag 2022	Voranschlag 2023
Reservierte Mittel für Nationalstrassen- bau; Stand per Jahresanfang	3409	3564	3707	3562
Zuweisung (vgl. Erfolgsrechnung)	1951	2082	2026	1772
Verwendung (vgl. Investitions- rechnung)	1795	1940	2170	2244
Stand per Jahresende*	3564	3707	3562	3091

*Forderungen und Verbindlichkeiten gegenüber Dritten nicht berücksichtigt

Quelle: Staatsrechnung 2020 und 2021; Voranschlag 2022 und 2023

Spezialfinanzierung Strassenverkehr

	Rechnung 2020	Rechnung 2021	Voranschlag 2022	Mio. CHF Voranschlag 2023
Einnahmen	1241	1335	1375	1277
Mineralölsteuer auf Treibstoffen	1236	1327	1364	1270
Rückzahlung Darlehen und Beteiligungen	3	8	10	6
Veräusserung nicht mehr benötigter Grundstücke Nationalstrassenbau	1	-	-	-
Rückzahlung Investitionsbeiträge	1	-	1	1
Ausgaben	1402	1338	1377	1364
Beiträge an Strassenlasten der Kantone und an Hauptstrassen	488	512	522	497
Einlage in Bahninfrastrukturfonds, Güterverkehrsverlagerung	387	427	440	437
Umweltschutz, Schutz vor Naturgewalten	125	136	142	160
Landschaftsschutz	12	12	13	13
Verwaltungsaufwand	181	191	200	198
Einlagen in NAF	208	60	60	60
Jahresergebnis	-161	-4	-2	-87
Spezialfinanzierung Strassen- verkehr, Stand 31.12.	368	364	362	275

Quelle: Staatsrechnung 2020 und 2021; Voranschlag 2022 und 2023

Finanzflüsse privater Strassenverkehr und öffentlicher Verkehr 2019

Bund

in Mio. CHF

Privater Strassenverkehr

Einnahmen:	6840
Ausgaben:	3561
Saldo:	+3278

Öffentlicher Verkehr

Einnahmen:	644
Ausgaben:	5486
Saldo:	-4842

Kantone

in Mio. CHF

Privater Strassenverkehr

Einnahmen:	3975
Ausgaben:	3218
Saldo:	+ 758

Öffentlicher Verkehr

Einnahmen:	637
Ausgaben:	2783
Saldo:	-2146

Gemeinden

in Mio. CHF

Privater Strassenverkehr

Einnahmen:	821
Ausgaben:	3472
Saldo:	-2650

Öffentlicher Verkehr

Einnahmen:	143
Ausgaben:	1157
Saldo:	-1015

Kosten und Finanzierung des Personenverkehrs 2019

	motorisierter Individualverkehr	Mio. CHF ¹⁾ öffentlicher Verkehr
Kosten	52 486	14 099
Umwelt und Gesundheit	7 508	949
Unfälle	9 025	216
Verkehrsmittel	29 890	7 375
Infrastruktur	6 063	5 559
Finanzierung	52 486	14 099
Allgemeinheit	7 517	946
Öffentliche Hand	–	6 922
Verkehrsnutzende	44 969	6 227

	motorisierter Individualverkehr	in Prozent ¹⁾ öffentlicher Verkehr
Kostendeckungsgrad der Verkehrsnutzenden	85.7	44.2
Anteil des Verkehrsträgers am Gesamtverkehr	74.5	19.4

¹⁾öffentl. Strassenverkehr und Personenverkehr auf der Schiene

Quelle: BFS

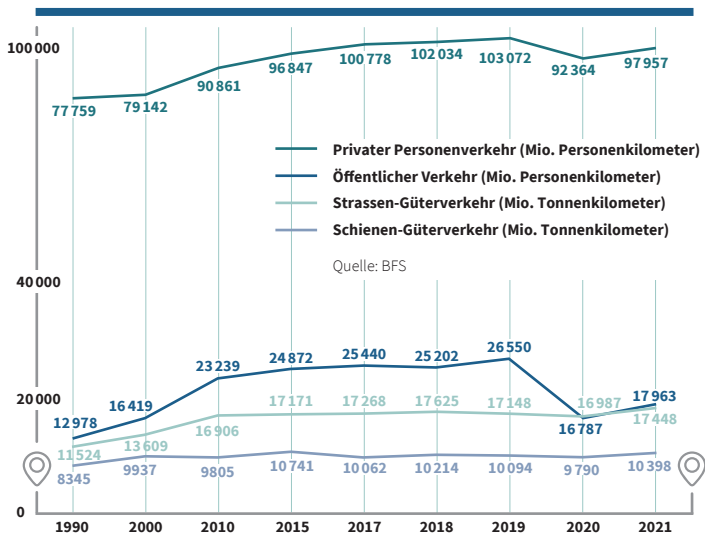
Fiskalbelastung der Treibstoffe 2023

	Benzin Rp./Liter	Diesel Rp./Liter
Mineralölsteuer	45.30	48.11
Mineralölsteuerzuschlag	31.52	31.46
Total Mineralölsteuer	76.82	79.57
Importabgaben*	0.33	0.45
Mehrwertsteuer	14.30	15.60
Belastung pro Liter	91.45	95.62

*(u. a. Pflichtlagerbeitrag)

Quelle: Avenergy Suisse

Leistungen Landverkehr

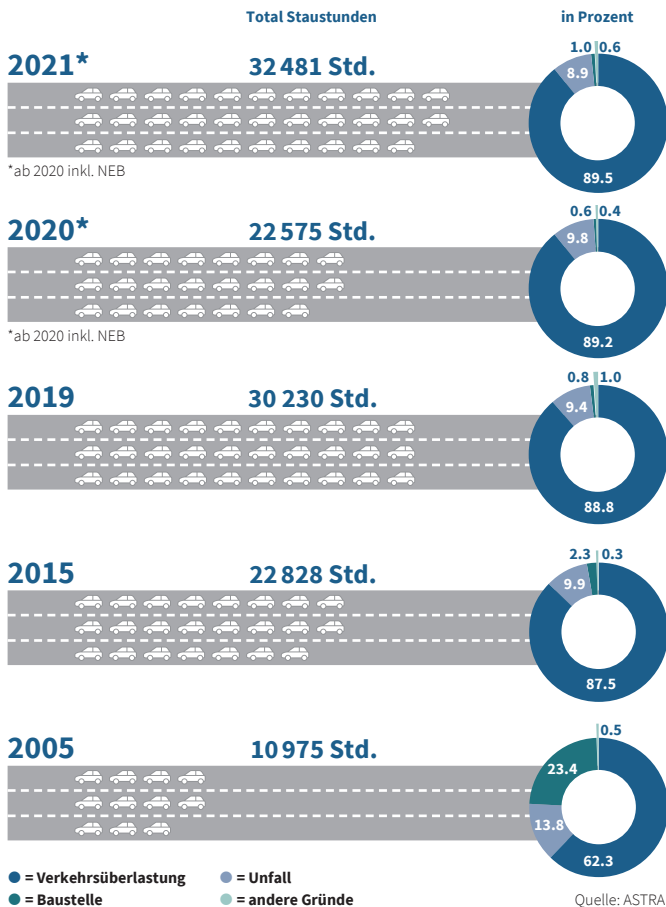


Strassennetz 2022

	Netzlänge in km	Fahrbahnlängen in km
Nationalstrassen (inkl. Zubringer)	2 255	5 152
Kantonsstrassen	17 227	17 227
Gemeinde- und Privatstrassen	65 194	65 194
Strassennetz total	84 675	87 573

Quelle: BFS

Stautunden auf Nationalstrassen



Motorfahrzeugbestand

Fahrzeugkategorie	am 15. Oktober 2022
Personenwagen , davon	4 721 280
Benzin- und Dieselfahrzeuge	4 310 429
Elektro- und Hybridfahrzeuge	395 168
Wasserstoff-, Gas- und andere Fahrzeuge	15 683
Personentransportfahrzeuge , davon	105 158
Benzin- und Dieselfahrzeuge	103 887
Elektro- und Hybridfahrzeuge	1 019
Gas- und andere Fahrzeuge	252
Lieferwagen , davon	421 014
Benzin- und Dieselfahrzeuge	412 670
Elektro- und Hybridfahrzeuge	5 582
Gas- und andere Fahrzeuge	2 762
Lastwagen/Sattelschlepper , davon	54 700
Benzin- und Dieselfahrzeuge	54 106
Elektro- und Hybridfahrzeuge	253
Wasserstoff-, Gas- und andere Fahrzeuge	341
Landwirtschaftsfahrzeuge , davon	196 942
Benzin- und Dieselfahrzeuge	196 184
Elektro- und Hybridfahrzeuge	167
Gas- und andere Fahrzeuge	591
Industriefahrzeuge , davon	79 691
Benzin- und Dieselfahrzeuge	74 812
Elektro- und Hybridfahrzeuge	4 473
Gas- und andere Fahrzeuge	406
Total Motorwagen	5 578 785
Total Motorräder , davon	789 794
Benzin- und Dieselfahrzeuge	769 322
Elektro- und Hybridfahrzeuge	20 317
Gas- und andere Fahrzeuge	155
Total Motorfahrzeuge	6 368 579
Motorfahrräder inkl. schnelle E-Bikes, Stand 31.12.2021	244 527

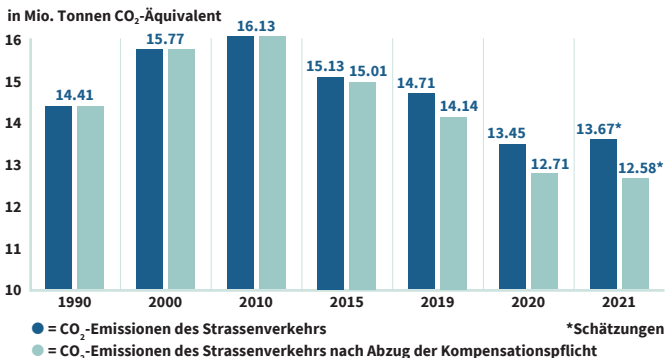
Quelle: BFS

Inverkehrsetzung von Strassenfahrzeugen nach Antrieb

	2020	2021	2022
Total Personenwagen	238 475	242 022	229 403
davon:			
Benzin	118 987	100 768	86 231
Diesel	51 951	32 639	26 608
Hybrid (Benzin oder Diesel/elektrisch)	47 166	76 233	75 853
Elektrisch	19 752	32 017	40 507
Gas	571	296	132
Andere (z.B. Wasserstoff)	48	69	72
Total Personentransportfahrzeuge	7 864	9 706	7 972
davon:			
Benzin	27	100	78
Diesel	7 596	9 312	7 635
Hybrid (Benzin oder Diesel/elektrisch)	205	217	113
Elektrisch	30	68	138
Gas	6	7	7
Andere (z.B. Wasserstoff)	0	2	1
Total Lieferwagen	28 485	29 476	25 145
davon:			
Benzin	1 994	2 271	2 290
Diesel	25 485	25 351	20 298
Hybrid (Benzin oder Diesel/elektrisch)	116	106	117
Elektrisch	765	1 568	2 363
Gas	125	180	77
Andere (z.B. Wasserstoff)	0	0	0
Total Lastwagen und Sattelschlepper	3 925	3 904	3 797
davon:			
Benzin	2	3	0
Diesel	3 831	3 755	3 584
Hybrid (Benzin oder Diesel/elektrisch)	0	0	0
Elektrisch	33	81	176
Gas	41	34	34
Andere (z.B. Wasserstoff)	18	31	3

Quelle: BFS

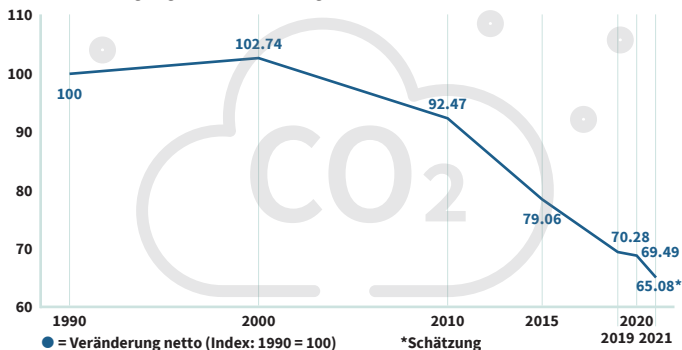
Treibhausgasemissionen des privaten Strassenverkehrs



Quelle: BAFU und Avenenergy Suisse

Veränderung der Treibhausgasemissionen (THG) des privaten Strassenverkehrs

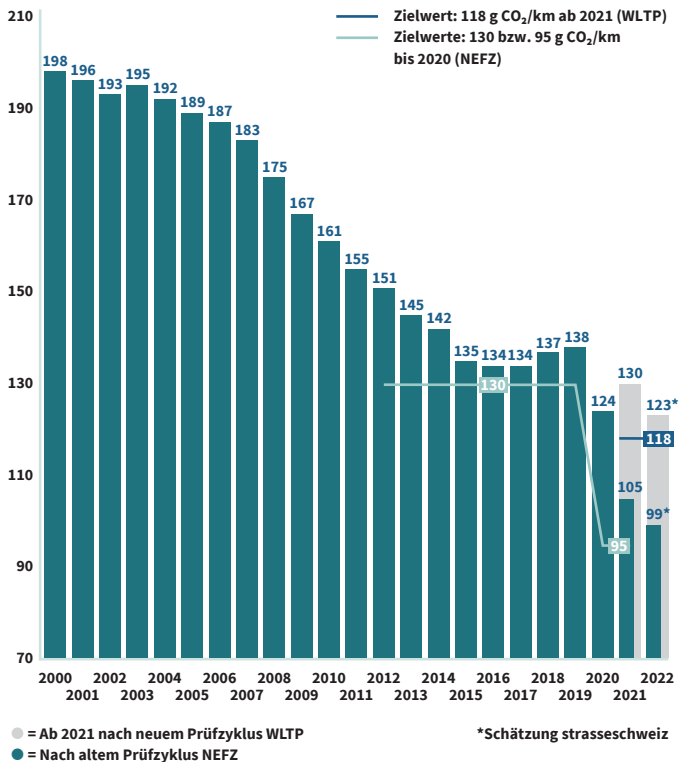
nach Fahrleistung (Fzg-km) und nach Abzug der Kompensationspflicht



Quelle: Berechnungen auf der Basis von Daten des BFS und BAFU

CO₂-Emissionen von neuen Personenwagen

Durchschnittlicher Wert, in g CO₂ pro km



Quelle: auto-schweiz

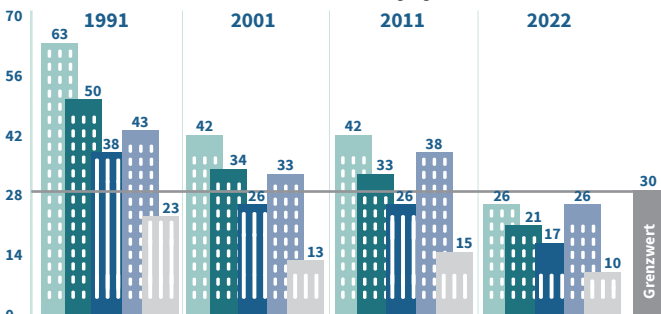
Immissionen Luftschadstoffe

Die Beurteilung der Luftqualität basiert auf den Messstationen des NABEL-Messnetzes. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte von jeweils zwei Stationen der folgenden Standorttypen:

Stickstoffdioxid (NO₂)

in µg/m³

Die NO₂-Belastung liegt überall unterhalb des Grenzwertes.

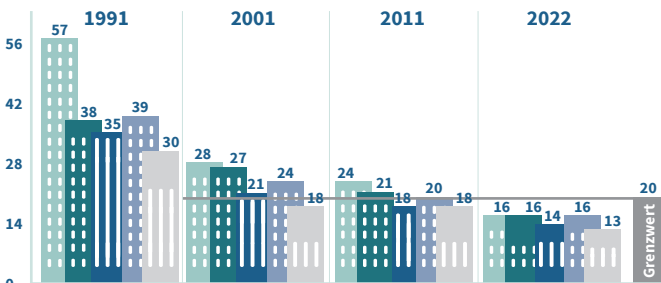


Quelle: BAFU

Schwebestaub (PM 10)

in µg/m³

Der Grenzwert für den Feinstaub wird landesweit eingehalten.



- = Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse
- = Stadtzentrum, in Park
- = Agglomeration

- = ländlich, an Autobahn
- = ländlich (<1000 m ü. M.)

Quelle: BAFU

Notizen



A series of 22 thin, light blue horizontal lines arranged vertically, providing a template for taking notes.

Notizen
