



Personnes
Véhicules
Infrastructures

Vademecum 2022

Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA)

Compte de résultats				mio. CHF	
	Compte 2019	Compte 2020	Budget 2021	Budget 2022	
Revenus	2934	2795	2969	2902	
Recettes affectées	2695	2591	2936	2857	
Surtaxe sur les huiles minérales	1768	1635	1832	1814	
Impôt sur les huiles minérales	133	175	202	200	
Impôt sur les véhicules automobiles	407	331	372	377	
Redevance pour l'utilisation des routes nationales	356	310	362	364	
Revenus réduction CO ₂ : sanction appliquée aux voitures de tourisme	31	80	107	42	
Compensations cantonales NAR, nouvel arrêté sur le réseau des routes nationales	0	60	60	60	
Recettes issues de fonds de tiers et autres revenus	56	57	34	44	
Apport temporaire provenant du compte de la Confédération	183	148	0	0	
Charges	2933	2795	2969	2902	
Routes nationales	2753	2539	2576	2585	
Exploitation des routes nationales	371	402	439	445	
Dépenses ne pouvant pas être portées à l'actif	124	186	124	114	
Ressources réservées à la construction des routes nationales	2258	1951	2014	2026	
Trafic d'agglomération	180	256	393	317	
Réévaluation de contrib. à des investissements	120	218	393	317	
Réévaluation de prêts conditionnellement remboursables	60	38	0	0	

Compte des investissements	mio. CHF			
	Compte 2019	Compte 2020	Budget 2021	Budget 2022
Solde du compte des investissements	1924	2052	2740	2487
Routes nationales	1744	1795	2347	2170
Aménagement et entretien	1465	1503	1735	1520
Achèvement du réseau	131	125	237	251
Grands projets	0	54	156	243
Augmentation de capacité	0	15	128	82
Elimination des goulets d'étranglement	147	97	92	74
Trafic d'agglomération	180	256	393	317
Contributions aux investissements	120	219	393	317
Prêts	60	37	0	0

Source: Compte d'Etat 2019 et 2020; Budgets 2021 et 2022

Réserves du FORTA

	mio. CHF			
	Compte 2019	Compte 2020	Budget 2021	Budget 2022
Ressources réservées à la construction des routes nationales;				
solde au début de l'exercice	2894	3409	3564	3231
Attribution (cf. compte de résultats)	2258	1951	2014	2027
Utilisation (cf. compte des investissements)	1744	1628	2347	2170
Solde à la fin de l'exercice*	3409	3564	3231	3088

*Les créances et engagements de tiers ne sont pas pris en considération

Source: Compte d'Etat 2019 et 2020; Budgets 2021 et 2022

Financement spécial circulation routière

	mio. CHF			
	Compte 2019	Compte 2020	Budget 2021	Budget 2022
Recettes	1340	1241	1382	1375
Impôt sur les huiles minérales grevant les carburants	1333	1236	1374	1364
Remboursement de prêts et participations	5	3	6	10
Vente de terrains non utilisés, construction des routes nationales	1	1	-	-
Remboursement de contributions à des investissements	1	1	2	1
Dépenses	1484	1402	1425	1364
Contributions aux charges routières des cantons et aux routes principales	574	488	525	522
Apport au fonds d'infrastructure ferroviaire, transfert du trafic de marchandises	422	387	497	440
Protection de l'environnement, protection contre les dangers naturels	126	125	129	130
Protection du paysage	12	12	12	13
Charges administratives	167	181	202	200
Apports temporaires au FORTA	183	208	60	60
Résultat de l'exercice	-144	-161	-43	+11
Financement spécial pour la circulation routière, solde au 31.12.	529	368	325	336

Source: Compte d'Etat 2019 et 2020; Budgets 2021 et 2022

Flux financiers du trafic routier privé et des transports publics 2018

Confédération

mio. CHF

Trafic routier privé

Recettes:	6762
Dépenses:	3572
Solde:	+3190

Transport public

Recettes:	832
Dépenses:	5546
Solde:	-4714

Cantons

mio. CHF

Trafic routier privé

Recettes:	4054
Dépenses:	3138
Solde:	+ 916

Transport public

Recettes:	684
Dépenses:	2708
Solde:	-2024

Communes

mio. CHF

Trafic routier privé

Recettes:	793
Dépenses:	3367
Solde:	-2575

Transport public

Recettes:	115
Dépenses:	1048
Solde:	- 933

Coûts et financement du transport de personnes en 2018

	Transport individuel motorisé	1)Transport public
		mio. CHF
Coûts	52 479	13 597
Environnement et santé	7 383	923
Accidents	9 612	160
Moyens de transport	29 389	7 210
Infrastructure	6 097	5 303
Financement	52 479	13 597
Collectivité	7 468	919
Etat	-	6 541
Usagers des transports	45 011	6 138

	Transport individuel motorisé	1)Transport public
		en pourcentage
Degré de couverture des coûts par les usagers	85.8	45.1
Part du mode de transport dans le trafic total	75.1	18.8

¹⁾ transport public routier et transport ferroviaire de personnes

Source: OFS

Charges fiscales sur les carburants

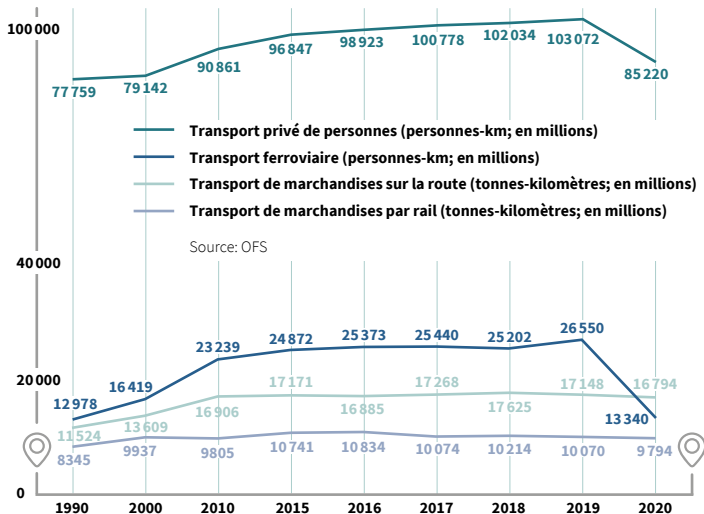
	Essence ct./litre	Huile diesel ct./litre
Impôt sur les huiles minérales	45.30	48.11
Surtaxe sur les huiles minérales	31.52	31.46
Total impôt sur les huiles minérales	76.82	79.57
Charges d'importation*	0.33	0.45
TVA	11.94	12.44
Charge par litre	89.09	92.46

*(e.a. contrib. au stockage obligat.)

(au 1.1.2022)

Source: Avenegy Suisse

Les prestations des transports terrestres

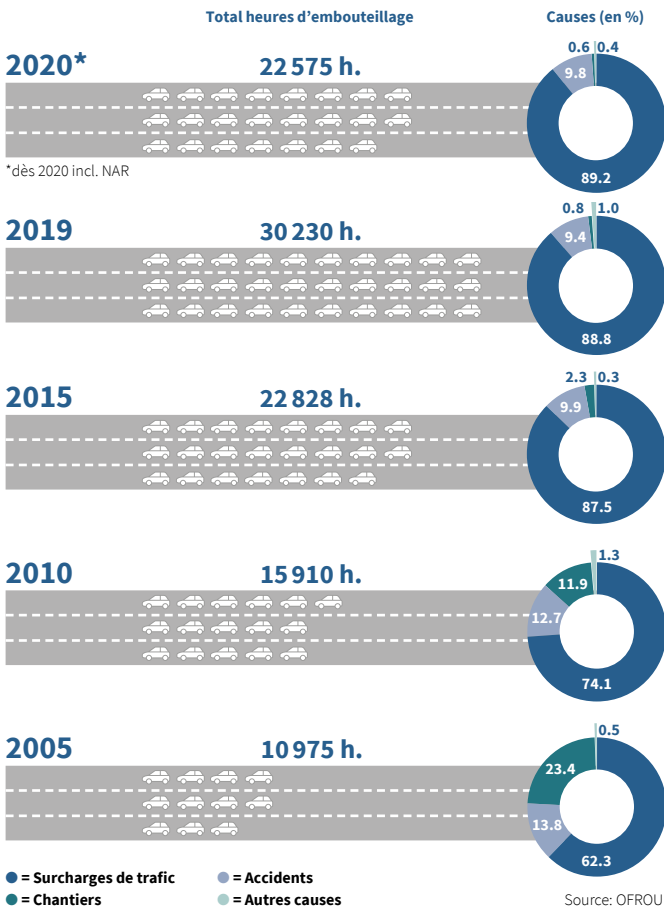


Réseau routier 2021

	Longueur du réseau en km	Longueur des chaussées en km
Routes nationales (y compris routes d'accès)	2 255	5 152
Routes cantonales	17 219	17 219
Routes communales et privées	64 641	64 641
Réseau routier total	84 114	87 012

Source: OFS

Heures d'embouteillage sur les routes nationales



Effectif des véhicules à moteur

Genre de véhicules	le 30 septembre 2021
Voitures de tourisme , dont	4 688 235
véhicules à essence et Diesel	4 402 546
véhicules électriques et hybrides	271 567
véhicules à hydrogène, à gaz et autres propulsions	14 122
Véhicules pour transports de personnes , dont	97 255
véhicules à essence et Diesel	96 249
véhicules électriques et hybrides	710
véhicules à gaz et autres propulsions	296
Voitures de livraison , dont	410 402
véhicules à essence et Diesel	404 079
véhicules électriques et hybrides	3 500
véhicules à gaz et autres propulsions	2 823
Camions/tracteurs à sellette , dont	53 748
véhicules à essence et Diesel	53 363
véhicules électriques et hybrides	140
véhicules à hydrogène, à gaz et autres propulsions	245
Véhicules agricoles , dont	196 315
véhicules à essence et Diesel	196 021
véhicules électriques et hybrides	144
véhicules à gaz et autres propulsions	150
Véhicules industriels , dont	77 300
véhicules à essence et Diesel	72 854
véhicules électriques et hybrides	4 042
véhicules à gaz et autres propulsions	404
Total des voitures automobiles	5 523 255
Total des motos , dont	788 800
véhicules à essence et Diesel	771 714
véhicules électriques et hybrides	17 020
véhicules à gaz et autres propulsions	66
Total des véhicules à moteur	6 312 055
Cyclomoteurs y compris les autres véhicules équipés d'un moteur électrique, le 31.12.2020	228 811

Source: OFS

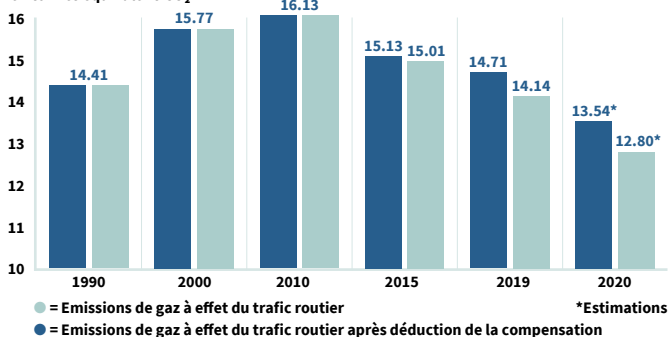
Mises en circulation de véhicules routiers par type de propulsion

	2019	2020	2021
Total voitures de tourisme	312 902	238 664	242 263
dont:			
Essence	192 430	119 097	100 881
Diesel	79 618	51 987	32 680
Hybride (essence ou diesel / électrique)	26 376	47 196	76 304
Électrique	13 197	19 765	32 033
Gaz	1 252	571	296
Autres (p.ex. hydrogène)	29	48	69
Total véhicules pour transports de personnes	6 497	7 870	9 723
dont:			
Essence	41	27	100
Diesel	6 333	7 601	9 329
Hybride (essence ou diesel / électrique)	105	206	217
Électrique	13	30	68
Gaz	3	6	7
Autres (p.ex. hydrogène)	2	0	2
Total voitures de livraison	35 480	28 503	29 502
dont:			
Essence	4 305	1 996	2 276
Diesel	30 429	25 500	25 371
Hybride (essence ou diesel / électrique)	50	116	106
Électrique	578	766	1 569
Gaz	118	125	180
Autres (p.ex. hydrogène)	0	0	0
Total camions et tracteurs à sellette	4 528	3 927	3 912
dont:			
Essence	1	2	3
Diesel	4 457	3 833	3 763
Hybride (essence ou diesel / électrique)	1	0	0
Électrique	15	33	81
Gaz	54	41	34
Autres (p.ex. hydrogène)	0	18	31

Source: OFS

Evolution des émissions de gaz à effet de serre (GES) dues au trafic routier privé

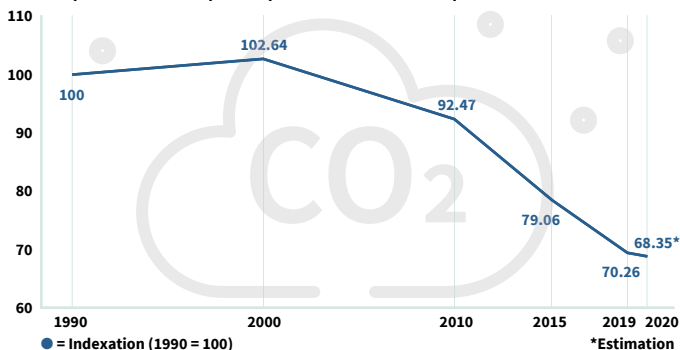
en tonnes équivalent-CO₂



Sources: OFEV et Avenenergy Suisse

Variation des émissions de gaz à effet de serre (GES) dues au trafic routier privé

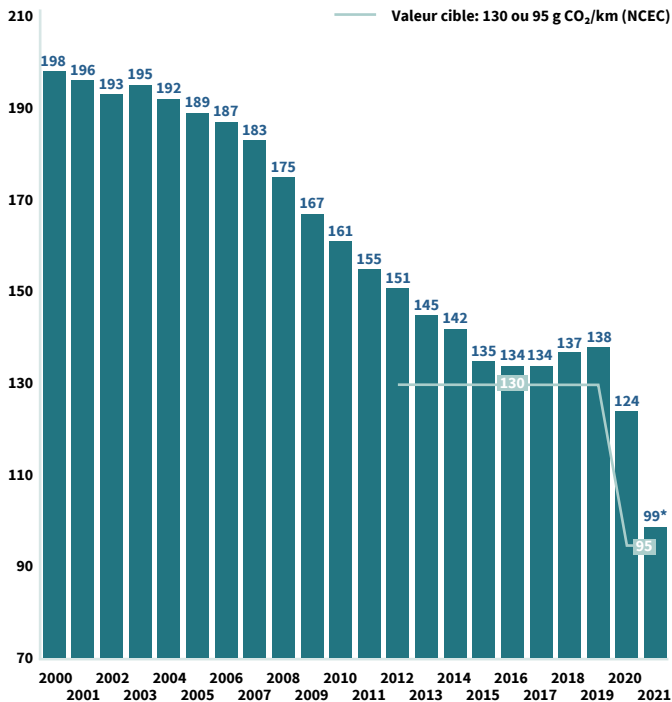
selon la prestation de transport et après déduction de la compensation



Sources: calculs effectués sur la base des données publiées par l'OFS et par l'OFEV

Emissions de CO₂ des voitures neuves

Valeur moyenne, en g CO₂ par km



*Estimation

Source: auto-suisse

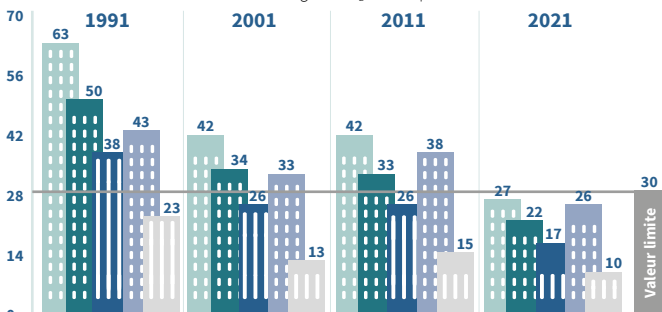
Immissions de polluants atmosphériques

L'appréciation de la qualité de l'air se base sur les stations de mesure du réseau NABEL. Les valeurs affichées sont toujours les moyennes de deux stations des types d'emplacements suivants:

Dioxyde d'azote (NO₂)

en µg/m³

La charge en NO₂ se situe partout en dessous de la valeur limite.

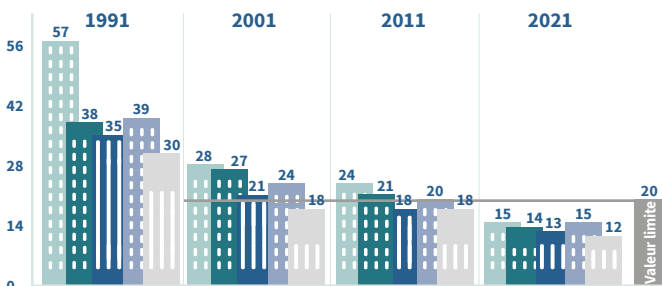


Source: OFEV

Particules en suspension (PM 10)

en µg/m³

La valeur-limite pour les poussières fines est aujourd'hui respectée dans tout le pays.



- = Centre-ville, axe routier principal
- = Centre-ville, parc
- = Agglomération

- = Campagne, autoroute
- = Campagne (<1000 m s/mer)

Source: OFEV

Notes

Notes

