



---

**Menschen**  
**Fahrzeuge**  
**Infrastruktur**

**Vademecum 2022**

## Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds (NAF)

Erfolgsrechnung	Mio. CHF			
	Rechnung 2019	Rechnung 2020	Voranschlag 2021	Voranschlag 2022
<b>Ertrag</b>	<b>2934</b>	<b>2795</b>	<b>2969</b>	<b>2902</b>
<b>Zweckgebundene Einnahmen</b>	<b>2695</b>	<b>2591</b>	<b>2936</b>	<b>2857</b>
Mineralölsteuerzuschlag	1768	1635	1832	1814
Mineralölsteuer	133	175	202	200
Automobilsteuer	407	331	372	377
Nationalstrassenabgabe	356	310	362	364
Ertrag CO <sub>2</sub> -Sanktionen Personenwagen	31	80	107	42
Kompensationsbeitrag Kantone NEB	0	60	60	60
<b>Einnahmen Drittmittel und übrigen Erträge</b>	<b>56</b>	<b>57</b>	<b>34</b>	<b>44</b>
<b>Temporäre Einlage aus der Bundesrechnung</b>	<b>183</b>	<b>148</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Aufwand</b>	<b>2933</b>	<b>2795</b>	<b>2969</b>	<b>2902</b>
<b>Nationalstrassen</b>	<b>2753</b>	<b>2539</b>	<b>2576</b>	<b>2585</b>
Betrieb	371	402	439	445
Nicht aktivierungsfähige Ausgaben	124	186	124	114
Reservierte Mittel für Nationalstrassenbau	2258	1951	2014	2026
<b>Agglomerationsverkehr</b>	<b>180</b>	<b>256</b>	<b>393</b>	<b>317</b>
Wertberichtigung Investitions- beiträge	120	218	393	317
Wertberichtigung bedingt rückzahlbare Darlehen	60	38	0	0

## Investitionsrechnung

Mio. CHF

	Rechnung 2019	Rechnung 2020	Voranschlag 2021	Voranschlag 2022
<b>Saldo Investitionsausgaben</b>	<b>1924</b>	<b>2052</b>	<b>2740</b>	<b>2487</b>
<b>Nationalstrassen</b>	<b>1744</b>	<b>1795</b>	<b>2347</b>	<b>2170</b>
Ausbau und Unterhalt	1465	1503	1735	1520
Netzfertigstellung	131	125	237	251
Grössere Vorhaben	0	54	156	243
Kapazitätserweiterung	0	15	128	82
Engpassbeseitigung	147	97	92	74
<b>Agglomerationsverkehr</b>	<b>180</b>	<b>256</b>	<b>393</b>	<b>317</b>
Investitionsbeiträge	120	219	393	317
Darlehen	60	37	0	0

Quelle: Staatsrechnung 2019 und 2020; Voranschlag 2021 und 2022

## Fondsreserven NAF

Mio. CHF

	Rechnung 2019	Rechnung 2020	Voranschlag 2021	Voranschlag 2022
Reservierte Mittel für Nationalstrassenbau; Stand per Jahresanfang	2894	3409	3564	3231
Zuweisung (vgl. Erfolgsrechnung)	2258	1951	2014	2027
Verwendung (vgl. Investitionsrechnung)	1744	1628	2347	2170
Stand per Jahresende*	3409	3564	3231	3088

\*Forderungen und Verbindlichkeiten gegenüber Dritten nicht berücksichtigt

Quelle: Staatsrechnung 2019 und 2020; Voranschlag 2021 und 2022

## Spezialfinanzierung Strassenverkehr

	Rechnung 2019	Rechnung 2020	Voranschlag 2021	Mio. CHF Voranschlag 2022
<b>Einnahmen</b>	<b>1340</b>	<b>1241</b>	<b>1382</b>	<b>1375</b>
Mineralölsteuer auf Treibstoffen	1333	1236	1374	1364
Rückzahlung Darlehen und Beteiligungen	5	3	6	10
Veräusserung nicht mehr benötigter Grundstücke Nationalstrassenbau	1	1	-	-
Rückzahlung Investitionsbeiträge	1	1	2	1
<b>Ausgaben</b>	<b>1484</b>	<b>1402</b>	<b>1425</b>	<b>1364</b>
Beiträge an Strassenlasten der Kantone und an Hauptstrassen	574	488	525	522
Einlage in Bahninfrastrukturfonds, Güterverkehrsverlagerung	422	387	497	440
Umweltschutz, Schutz vor Naturgewalten	126	125	129	130
Landschaftsschutz	12	12	12	13
Verwaltungsaufwand	167	181	202	200
Einlagen in NAF	183	208	60	60
<b>Jahresergebnis</b>	<b>-144</b>	<b>-161</b>	<b>-43</b>	<b>+11</b>
<b>Spezialfinanzierung Strassen- verkehr, Stand 31.12.</b>	<b>529</b>	<b>368</b>	<b>325</b>	<b>336</b>

Quelle: Staatsrechnung 2019 und 2020; Voranschlag 2021 und 2022

# Finanzflüsse privater Strassenverkehr und öffentlicher Verkehr 2018

## Bund

in Mio. CHF

### Privater Strassenverkehr

Einnahmen:	6762
Ausgaben:	3572
<b>Saldo:</b>	<b>+3190</b>

### Öffentlicher Verkehr

Einnahmen:	832
Ausgaben:	5546
<b>Saldo:</b>	<b>-4714</b>

## Kantone

in Mio. CHF

### Privater Strassenverkehr

Einnahmen:	4054
Ausgaben:	3138
<b>Saldo:</b>	<b>+ 916</b>

### Öffentlicher Verkehr

Einnahmen:	684
Ausgaben:	2708
<b>Saldo:</b>	<b>-2024</b>

## Gemeinden

in Mio. CHF

### Privater Strassenverkehr

Einnahmen:	793
Ausgaben:	3367
<b>Saldo:</b>	<b>-2575</b>

### Öffentlicher Verkehr

Einnahmen:	115
Ausgaben:	1048
<b>Saldo:</b>	<b>- 933</b>

## Kosten und Finanzierung des Personenverkehrs 2018

	motorisierter Individualverkehr	Mio. CHF <sup>1)</sup> öffentlicher Verkehr
<b>Kosten</b>	<b>52 479</b>	<b>13 597</b>
Umwelt und Gesundheit	7 383	923
Unfälle	9 612	160
Verkehrsmittel	29 389	7 210
Infrastruktur	6 097	5 303
<b>Finanzierung</b>	<b>52 479</b>	<b>13 597</b>
Allgemeinheit	7 468	919
Öffentliche Hand	–	6 541
Verkehrsnutzende	45 011	6 138

	motorisierter Individualverkehr	in Prozent <sup>1)</sup> öffentlicher Verkehr
<b>Kostendeckungsgrad der Verkehrsnutzenden</b>	<b>85.8</b>	<b>45.1</b>
<b>Anteil des Verkehrsträgers am Gesamtverkehr</b>	<b>75.1</b>	<b>18.8</b>

<sup>1)</sup>öffentl. Strassenverkehr und Personenverkehr auf der Schiene

Quelle: BFS

## Fiskalbelastung der Treibstoffe

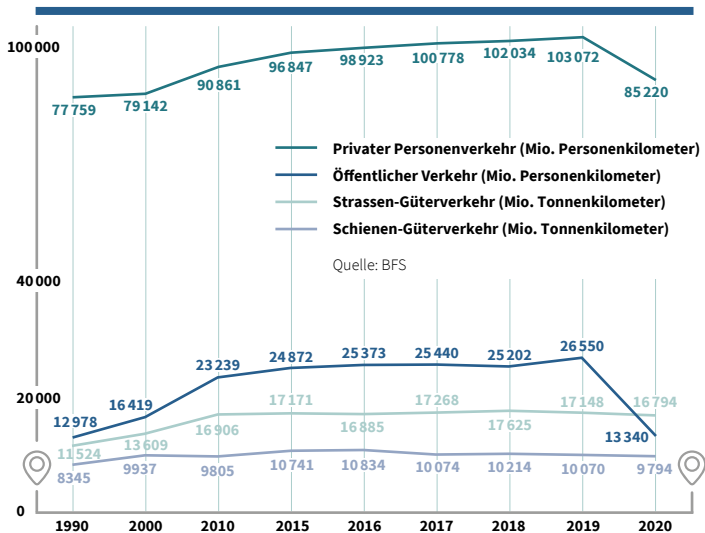
	Benzin Rp./Liter	Diesel Rp./Liter
Mineralölsteuer	45.30	48.11
Mineralölsteuerzuschlag	31.52	31.46
<b>Total Mineralölsteuer</b>	<b>76.82</b>	<b>79.57</b>
Importabgaben*	0.33	0.45
Mehrwertsteuer	11.94	12.44
<b>Belastung pro Liter</b>	<b>89.09</b>	<b>92.46</b>

\*(u. a. Pflichtlagerbeitrag)

(Stand 1.1.2022)

Quelle: Avenergy Suisse

## Leistungen Landverkehr

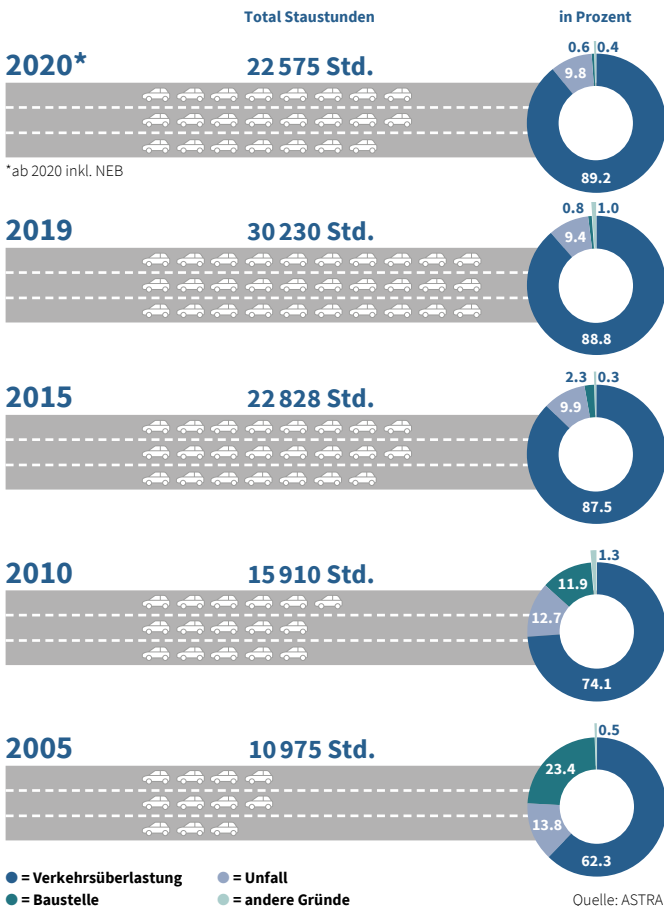


## Strassennetz 2021

	Netzlänge in km	Fahrbahnlängen in km
Nationalstrassen (inkl. Zubringer)	2 255	5 152
Kantonsstrassen	17 219	17 219
Gemeinde- und Privatstrassen	64 641	64 641
<b>Strassennetz total</b>	<b>84 114</b>	<b>87 012</b>

Quelle: BFS

# Stautunden auf Nationalstrassen





## Motorfahrzeugbestand

Fahrzeugkategorie	am 30. September 2021
<b>Personenwagen</b> , davon	<b>4 688 235</b>
Benzin- und Dieselfahrzeuge	4 402 546
Elektro- und Hybridfahrzeuge	271 567
Wasserstoff-, Gas- und andere Fahrzeuge	14 122
<b>Personentransportfahrzeuge</b> , davon	<b>97 255</b>
Benzin- und Dieselfahrzeuge	96 249
Elektro- und Hybridfahrzeuge	710
Gas- und andere Fahrzeuge	296
<b>Lieferwagen</b> , davon	<b>410 402</b>
Benzin- und Dieselfahrzeuge	404 079
Elektro- und Hybridfahrzeuge	3 500
Gas- und andere Fahrzeuge	2 823
<b>Lastwagen/Sattelschlepper</b> , davon	<b>53 748</b>
Benzin- und Dieselfahrzeuge	53 363
Elektro- und Hybridfahrzeuge	140
Wasserstoff-, Gas- und andere Fahrzeuge	245
<b>Landwirtschaftsfahrzeuge</b> , davon	<b>196 315</b>
Benzin- und Dieselfahrzeuge	196 021
Elektro- und Hybridfahrzeuge	144
Gas- und andere Fahrzeuge	150
<b>Industriefahrzeuge</b> , davon	<b>77 300</b>
Benzin- und Dieselfahrzeuge	72 854
Elektro- und Hybridfahrzeuge	4 042
Gas- und andere Fahrzeuge	404
<b>Total Motorwagen</b>	<b>5 523 255</b>
<b>Total Motorräder</b> , davon	<b>788 800</b>
Benzin- und Dieselfahrzeuge	771 714
Elektro- und Hybridfahrzeuge	17 020
Gas- und andere Fahrzeuge	66
<b>Total Motorfahrzeuge</b>	<b>6 312 055</b>
Motorfahrräder inkl. schnelle E-Bikes, Stand 31.12.2020	228 811

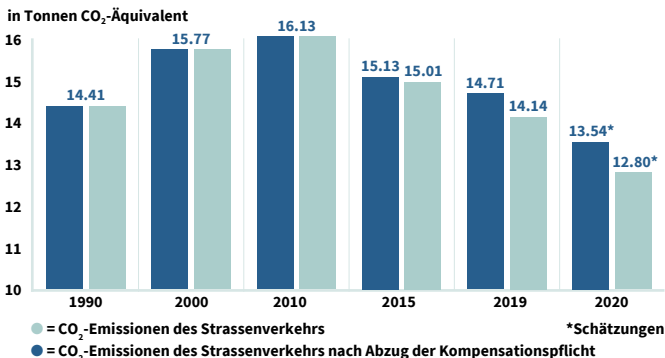
Quelle: BFS

## Inverkehrsetzung von Strassenfahrzeugen nach Antrieb

	2019	2020	2021
<b>Total Personenwagen</b>	<b>312 902</b>	<b>238 664</b>	<b>242 263</b>
davon:			
Benzin	192 430	119 097	100 881
Diesel	79 618	51 987	32 680
Hybrid (Benzin oder Diesel/elektrisch)	26 376	47 196	76 304
Elektrisch	13 197	19 765	32 033
Gas	1 252	571	296
Andere (z.B. Wasserstoff)	29	48	69
<b>Total Personentransportfahrzeuge</b>	<b>6 497</b>	<b>7 870</b>	<b>9 723</b>
davon:			
Benzin	41	27	100
Diesel	6 333	7 601	9 329
Hybrid (Benzin oder Diesel / elektrisch)	105	206	217
Elektrisch	13	30	68
Gas	3	6	7
Andere (z.B. Wasserstoff)	2	0	2
<b>Total Lieferwagen</b>	<b>35 480</b>	<b>28 503</b>	<b>29 502</b>
davon:			
Benzin	4 305	1 996	2 276
Diesel	30 429	25 500	25 371
Hybrid (Benzin oder Diesel / elektrisch)	50	116	106
Elektrisch	578	766	1 569
Gas	118	125	180
Andere (z.B. Wasserstoff)	0	0	0
<b>Total Lastwagen und Sattelschlepper</b>	<b>4 528</b>	<b>3 927</b>	<b>3 912</b>
davon:			
Benzin	1	2	3
Diesel	4 457	3 833	3 763
Hybrid (Benzin oder Diesel / elektrisch)	1	0	0
Elektrisch	15	33	81
Gas	54	41	34
Andere (z.B. Wasserstoff)	0	18	31

Quelle: BFS

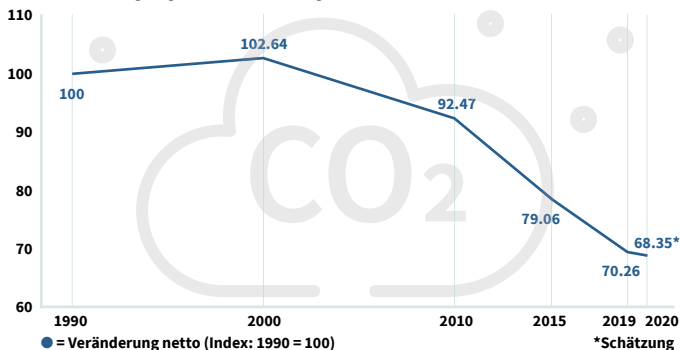
## Treibhausgasemissionen des privaten Strassenverkehrs



Quelle: BAFU und Avenenergy Suisse

## Veränderung der Treibhausgasemissionen (THG) des privaten Strassenverkehrs

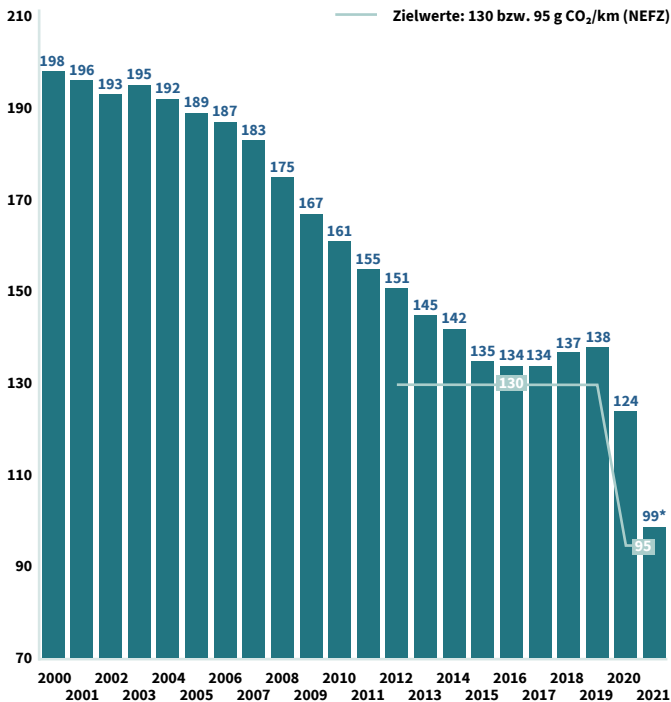
nach Fahrleistung (Fzg-km) und nach Abzug der Kompensationspflicht



Quelle: Berechnungen auf der Basis von Daten des BFS und BAFU

## CO<sub>2</sub>-Emissionen von neuen Personenwagen

Durchschnittlicher Wert, in g CO<sub>2</sub> pro km



\*Schätzung

Quelle: auto-schweiz

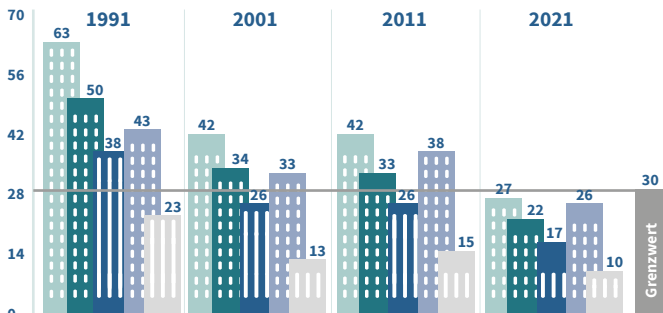
## Immissionen Luftschadstoffe

Die Beurteilung der Luftqualität basiert auf den Messstationen des NABEL-Messnetzes. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte von jeweils zwei Stationen der folgenden Standorttypen:

### Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>)

in µg/m<sup>3</sup>

Die NO<sub>2</sub>-Belastung liegt überall unterhalb des Grenzwertes.

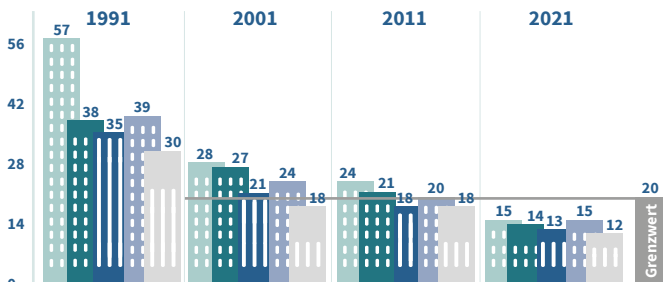


Quelle: BAFU

### Schwebestaub (PM 10)

in µg/m<sup>3</sup>

Der Grenzwert für den Feinstaub wird landesweit eingehalten.



● = Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse

● = Stadtzentrum, in Park

● = Agglomeration

● = ländlich, an Autobahn

● = ländlich (<1000 m ü. M.)

Quelle: BAFU



## Notizen

