

Communiqué de presse

Routes nationales : Etape d'aménagement 2023 et crédit-cadre 2024-27

routesuisse salue les investissements dans le réseau des routes nationales

Berne, le 26 janvier 2022 – routesuisse salue la volonté d'investir dans le réseau des routes nationales notamment afin de maintenir la fonctionnalité du réseau et pour éliminer les points noirs, tant en matière d'accidents que d'embouteillages. Les investissements prévus dans l'infrastructure routière nationale sont à la fois durables, bénéfiques pour la sécurité routière et nécessaires pour répondre aux besoins futurs d'une Suisse comptant bientôt 10 millions d'habitants.

Crédit-cadre 2024-27

Le Conseil fédéral propose un crédit-cadre de 8,433 milliards de francs pour la période de quatre ans allant de 2024 à 2027. L'entretien courant et le maintien de la substance d'une part (quelque 1,1 milliards de francs par an), ainsi que la mise aux normes des installations et l'adaptation des infrastructures d'autre part (plus de 500 millions de francs par an) constituent les investissements les plus importants prévus dans ce paquet. Enfin, environ 440 millions de francs par année seront investis en faveur de la sécurité et de la résilience du réseau routier national.

Etape d'aménagement 2023

Les perspectives en matière de fluidité du trafic sont alarmantes : à l'horizon 2030 environ un quart du réseau des routes nationales sera frappé par des surcharges de trafic notables. La majorité de ces tronçons se situe dans les régions urbaines, où habitent et travaillent la majorité de la population. Pour limiter les embouteillages et réduire les nuisances dues au trafic ainsi que les accidents, il est nécessaire d'augmenter les capacités sur les tronçons concernés.

Les projets retenus par le Conseil fédéral sont les suivants : Wankdorf-Schönbühl et Schönbühl-Kirchberg à Berne ; Kreuzbleiche-Neudorf (3^{ème} tube au tunnel de Rosenberg), Tunnel sous le Rhin à Bâle, 2^{ème} tube du tunnel de Fäsenstaub. En plus, il propose d'intégrer trois projets repris des cantons sur les tronçons remis à la Confédération en 2018 : échangeur autoroutier de Bellinzzone-Locarno, l'autoroute de l'Oberland zurichois et le contournement de Netstal. Les investissements correspondants s'élèvent à plus de 4,3 milliards de francs.

Position de routesuisse

routesuisse salue la volonté d'investir quelque 8,4 milliards de francs dans le maintien et l'amélioration du réseau existant, ainsi que 4,3 milliards de francs pour réaliser et planifier d'importants projets. Il est en effet essentiel de d'adapter nos routes nationales, véritable colonne vertébrale de la mobilité en Suisse, aux besoins et défis du 21^{ème} siècle.

Face aux perspectives alarmantes présentées par le Conseil fédéral dans le rapport explicatif, la réalisation des projets adoptés par le Parlement dans un horizon de temps raisonnable constitue un défi pour la Confédération. A cet égard, Olivier Fantino, directeur de routesuisse : rappelle que « les projets d'augmentation des capacités permettent généralement de décharger le réseau secondaire et donc de réduire les accidents et les nuisances dues au trafic. » Il est donc particulièrement important de les réaliser rapidement, ainsi que de tenir compte des besoins spécifiques des cantons et régions concernées.

routesuisse prendra position de manière détaillé sur cet objet après consultation de ses membres.

Personnes de contact

Thomas Hurter (Président)
Portable : 079 634 51 79
Courriel : thomas.hurter@parl.ch

Olivier Fantino (Directeur)
Portable : 079 524 14 46
Courriel : o.fantino@strasseschweiz.ch