

2020

Rapport annuel

strasseschweiz – Verband des Strassenverkehrs FRS
Wölflistrasse 5, 3006 Bern
T: 031 329 80 80

routesuisse – Fédération routière suisse FRS
Wölflistrasse 5, 3006 Berne
T: 031 329 80 80

Internet: www.strasseschweiz.ch; www.routesuisse.ch
E-Mail: info@strasseschweiz.ch; info@routesuisse.ch

routesuisse – Fédération routière suisse FRS

2020

Rapport annuel

Avant-propos

Nous sommes maintenant au milieu du printemps, la plus belle saison pour beaucoup de gens. Toutefois, le retour du printemps ne produit pas la réjouissance habituelle. En effet, la pandémie qui sévit toujours semble décidée à rester et elle restera avec nous pendant un certain temps. Nous vivons actuellement le début de la troisième vague épidémiologique. Grâce aux contre-mesures, les vagues suivantes ne seront pas aussi fortes que les précédentes, mais elles nous contraindront quand même d'une manière ou d'une autre, par exemple par des restrictions de voyage, des cartes d'immunité, des masques ou d'autres choses qui deviennent rapidement habituelles. Au lieu de combattre la pandémie par des mesures de confinement, nous ferions mieux d'apprendre à y faire face en créant partout un nombre suffisant de centres de dépistage gratuits et en innovant dans le traitement des patients les plus gravement malades en faisant appel aux membres des forces armées et aux personnes effectuant un travail d'intérêt général. Les moyens sont là, mais personne n'ose les utiliser pleinement.

Pourquoi le ferait-on ? La grande majorité de la population est encore active et productive. Les branches du transport privé de personnes, de la gastronomie et de l'événementiel qui ont été privés de leurs moyens de subsistance constituent une minorité, mais il ne faut pas la sous-estimer. Depuis les confortables fauteuils des bureaux des autorités fédérales et cantonales, on peut facilement décréter des restrictions de liberté drastiques ; qui ont par ailleurs des conséquences sanitaires et financières importantes. Leurs effets néfastes sont toutefois noyés dans les statistiques et font ainsi pâle figure face aux sacrosaintes données COVID-19. L'État, en tant qu'auteur direct du dommage, doit payer et verser des indemnités élevées sous forme d'allocations de chômage et d'aides économiques directes.

Pour combien de temps encore ? Et combien de temps la population, qui ne cesse de croître, supportera-t-elle encore que les infrastructures de transport, dont l'adaptation est urgente, ne répondent plus au besoin de mobilité croissant de cette même population ?

Nous ne le savons pas, bien sûr. Mais la pandémie a montré à quel point l'infrastructure routière est importante pour la population qui est mobile, surtout en situation de crise – mais encore plus en temps normal.

Le débat public sur la protection du climat, qui va bientôt prendre de l'ampleur en vue de la votation sur la loi révisée sur le CO₂ à la mi-juin, tournera autour de la réduction des gaz à effet de serre ainsi que de la liberté des individus et des entreprises – un sujet qui est devenu familier. Les libertés personnelles et politiques avec lesquelles la plupart d'entre nous ont grandi et qu'ils considèrent aujourd'hui comme acquises seront subordonnées à la protection du

climat imposée par l'État. La pression et la coercition en seront le résultat, et pourraient aller jusqu'à l'interdiction du transport individuel motorisé et de la consommation de viande. Ces deux exemples ne sont pas mentionnés dans la loi révisée sur le CO₂, mais si les objectifs de réduction des gaz à effet de serre poursuivis par la nouvelle loi ne sont pas atteints, l'appel à des mesures aussi drastiques sera la prochaine étape. Il suffit de lire les revendications des mouvements climatiques et de réfléchir à la manière dont les demandes qui y sont formulées pourraient être réalisées, pour en venir rapidement à de telles interdictions. Cela mettrait gravement en danger l'existence de nombreuses entreprises dans les rangs de nos associations membres en peu de temps.

Nous devons donc veiller à ce que les positions visant la décroissance telles que celles proclamées par les mouvements climatiques et reprises par certains élus politiques ne l'emportent pas. Cette responsabilité ne peut être déléguée. Tous les citoyens entreprenants doivent défendre le développement libéral de notre société là où ils le peuvent, que ce soit en défendant fièrement des valeurs telles que la liberté, la réussite et la concurrence, ou par le biais des droits politiques dont ils jouissent.

Daniel Hofer
Président

Table des matières

AVANT-PROPOS	2
LE MOT DU DIRECTEUR	6
BUTS ET MEMBRES	8
ORGANES DE ROUTESUISSE	10
Assemblée générale	10
Comité	11
Conférence des présidents	13
Organe de contrôle	13
Direction	14
Secrétariat	15
PRINCIPAUX THÈMES POLITIQUES 2020	16
TABLES STATISTIQUES	19

Le mot du directeur

L'année écoulée a été particulièrement difficile pour les différentes branches de notre secteur, en particulier pour le transport de personnes privé et les événements, mais aussi pour le transport de marchandises, les garages, la vente de pièces, les stations-services, la construction, les formations, et les autres prestations en lien avec la mobilité routière. Les annonces de mesures à la dernière minute ont contribué à alourdir le bilan économique ; ce manque de prévisibilité témoigne d'une préparation insuffisante dans la gestion de cette crise.

Au niveau politique, routesuisse s'est engagée pour défendre l'intérêt de ses membres, aussi bien concernant les mesures contre la pandémie que dans le cadre des autres projets de l'administration : D'une part, nous avons à maintes reprises écrit aux autorités fédérales et cantonales, ainsi qu'aux commissions parlementaires, et d'autre part, nous avons répondu à quelque 15 procédures de consultations, soit un tiers de plus qu'en 2019. Et si le coronavirus a largement occupé l'actualité, il convient de relever que les projets de l'administration fédérale – plus particulièrement de l'Office fédéral du développement territorial (ARE) – visent de plus en plus à combattre le trafic routier au lieu de le rendre meilleur.

Malgré nos efforts pour trouver un compromis raisonnable, le Parlement a mis sous toit une révision de la loi sur le CO₂ prévoyant d'augmenter le prix des carburants de 12 centimes par litre, d'introduire un système de valeurs-cibles pour les camions nouvellement immatriculés, ainsi que de retirer une partie des recettes affectées au fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA), ceci au profit d'un nouveau fonds climatique. Sur décision du comité, routesuisse a décidé de soutenir le référendum lancé contre cette loi par plusieurs organisations membres. La récolte de signature s'est déroulée entre octobre 2020 et début janvier 2021, totalisant plus de 110 000 signatures alors que 50 000 suffisaient. Cet excellent résultat obtenu malgré un contexte difficile dû aux mesures anti-COVID témoigne de l'excellente organisation mise en place par les référendaires ainsi que du fort soutien contre cette loi au sein de la population. La votation aura lieu en juin 2021.

L'année 2020 a été l'occasion de compléter notre équipe avec l'arrivée d'un nouveau collaborateur depuis le 1^{er} juin, grâce à qui nous avons pu faire face à cette charge de travail nettement supérieure à l'année précédente. Nous avons également profité de cette arrivée pour mieux organiser notre équipe, renforcer notre monitoring politique et améliorer notre communication interne.

Mais surtout, nous avons pu nous attaquer à la problématique de réalisation des projets routiers. En effet, l'adaptation des infrastructures est absolument essentielle pour conserver notre qualité de vie et notre prospérité dans une Suisse comptant bientôt 10 millions d'habitants. Or, nous avons constaté

que les projets routiers nationaux se heurtent à de nombreux obstacles, qu'il s'agisse de réglementations toujours plus bureaucratiques ou de volontés politiques de plus en plus idéologiques contre la voiture. Nous avons donc lancé un projet-pilote visant à améliorer la coordination avec les acteurs locaux et cantonaux d'une part, et à contribuer à mettre en œuvre les projets adoptés par le Parlement dans un délai raisonnable d'autre part. J'espère vivement pouvoir vous présenter des résultats concrets dès l'an prochain.

Je tiens à remercier nos membres pour leur confiance, leur engagement au sein de nos organes et leur fidélité. Je souhaite remercier particulièrement transport-CH pour leur adhésion au sein de notre association ; cette décision prise en pleine crise constitue une belle preuve de confiance et témoigne d'une volonté de collaborer plus étroitement qui me réjouit beaucoup.

Enfin, nous ferons tout pour que 2021 rime avec retour de la liberté et de la prospérité !

Olivier Fantino
Directeur

Buts et membres

routesuisse – Fédération routière suisse FRS – est issue de la réunion de la Ligue suisse du trafic routier (fondée en 1928) et de Via Vita (fondée en 1936). Elle a la forme juridique d'une association et agit depuis 1945 comme organisation faitière de l'économie automobile, de la branche des transports routiers et du trafic routier privé de Suisse. Elle portait jusqu'en 2006 le nom de Fédération routière suisse FRS.

routesuisse a pour objectif de fédérer les forces de ses membres dans le domaine de la politique des transports et de la mobilité. Elle identifie les tendances, les thèmes ainsi que les projets concernant la mobilité routière et agit dans l'intérêt de ses membres. Le but est toujours de garantir dans la mesure du possible une action commune ou du moins coordonnée entre les membres.

Au cours de l'année 2020, routesuisse a eu le plaisir d'accueillir un nouveau membre dès le 1.1.2021 (transport-CH) et regrette la démission d'un membre (ParkingSwiss) pour le 31.12.2020.

Notre organisation compte donc 29 membres, soit 26 organisations nationales et trois associations faitières cantonales.

Liste des membres de routesuisse au 31.12.2020

Associations d'usagers de la route

Association suisse des transports routiers ASTAG
Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture ASETA
Automobile Club de Suisse ACS
Fédération motocycliste suisse FMS
Fédération suisse des automobilistes et motocyclistes SAM
fenaco (TRAVECO Transport SA)
Les Routiers Suisses
Touring Club Suisse TCS

Économie automobile

Association suisse du pneu
Association suisse de l'industrie gazière ASIG
auto-suisse Association des importateurs suisses d'automobiles
Avenergy Suisse
caravaningsuisse Association suisse du commerce des caravanes SCGV
carrosserie suisse
Geneva International Motor Show GIMS
motosuisse Association des importateurs suisses de motos et scooters
Organisation d'achat de la branche automobile et véhicules à moteur ESA
ParkingSwiss
Swiss Automotive Aftermarket SAA
Swiss Car Register SCR
Union professionnelle suisse de l'automobile UPSA

Économie routière

Infra Suisse
Société Suisse des Entrepreneurs SSE

Associations routières cantonales

RouteGenève
VaudRoutes
Verkehrsliga beider Basel

Autres domaines

Association suisse des moniteurs moto-école
Fédération suisse des moniteurs de conduite FSMC
Fédération suisse du tourisme FST

Organes de routesuisse

Assemblée générale

L'assemblée générale est l'organe suprême de routesuisse. Elle se compose de l'ensemble des membres de l'association. Chaque membre obtient un nombre de voix en fonction de sa cotisation (une voix par tranche de 500 CHF).

La 75^e assemblée générale de routesuisse a eu lieu par voie circulaire, conformément au cadre légal en vigueur à cause de la pandémie. Elle a réuni 19 délégués qui représentaient 928 voix sur un total de 980. L'assemblée a validé les comptes 2019, bouclés avec un bénéfice total de 119 707.87 francs.

Les personnes suivantes ont été élues :

Pour l'exercice 2020/2021, Daniel Hofer, Avenergy Suisse, a été élu président de routesuisse, Thomas Hurter, ACS, a été élu premier vice-président, et Gian-Luca Lardi, SSE, a été élu deuxième vice-président. Le président sortant, François Launaz, auto-suisse, est chaleureusement remercié pour son engagement et l'excellent travail accompli lors de son mandat.

Le Comité a été réélu dans son ensemble pour une période de trois ans (2020–2023).

L'organe de contrôle se compose de Felix Wyss, carrosserie suisse, et Patrick Eperon, VaudRoutes. Les réviseurs sont remerciés pour leur travail et sont réélus pour une période de 3 ans (2020–2023).

Un événement de remplacement a eu lieu par vidéoconférence le 25 novembre 2020. Jürg Röthlisberger (OFROU) et Susanna Zammataro (IRF) ont présenté les enjeux relatifs au financement des infrastructures. Cet événement virtuel a réuni quelque 54 participants, dont des représentants des membres, des élus au Parlement et des représentants de l'administration ainsi que d'organisations partenaires.

Comité

Les membres dont la cotisation s'élève à 3000 francs au moins ont le droit d'être représentés au sein du Comité de routesuisse.

Le Comité a tenu deux séances l'année dernière : le 20 avril par voie circulaire et le 25 novembre par vidéoconférence. Conformément à ses compétences statutaires, il a approuvé le budget 2021 et a fixé les cotisations des membres pour 2021 (inchangées).

Lors de l'Assemblée générale, le nouveau directeur de l'ASETA, Roman Engeler, a été élu au Comité de routesuisse jusqu'en 2023.

Les élections complémentaires suivantes sont intervenues au mois de novembre 2020 :

- Thierry Burkart, ASTAG, a remplacé Adrian Amstutz à partir du mois de septembre.
- Sandro Mesquita, GIMS, prend le siège laissé vacant par son prédécesseur.

Le Comité a approuvé l'adhésion de transport-CH en tant que membre de routesuisse dès le 1^{er} janvier 2021. Il a également pris connaissance, avec regrets, de la démission de ParkingSwiss au 31 décembre 2020.

Lors de la séance du 25 novembre, le comité a notamment approuvé le soutien au référendum lancé contre la révision de la loi sur le CO₂.

Liste des membres du Comité au 31.12.2020

Burkart Thierry	Association suisse des transports routiers ASTAG
Decurtins Daniela	Association suisse de l'industrie gazière ASIG
Deschenaux Alain	ParkingSwiss
Engeler Roman	Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture ASETA
Eperon Patrick	VaudRoutes
Forster Matthias	Infra Suisse
Gehrken Michael	Association suisse des moniteurs de conduite ASMC
Gisi Barbara	Fédération suisse du tourisme FST
Goetschi Peter	Touring Club Suisse TCS
Mesquita Sandro	Geneva International Motor Show GIMS
Hofer Daniel	Avenergy Suisse
Hurter Thomas	Automobile Club de Suisse ACS
Kammer Erich	Fédération motocycliste suisse FMS
Launaz François	auto-suisse
Luginbühl Erhard	Swiss Automotive Aftermarket SAA
Müntener Roland	motosuisse
Piras David	Les routiers suisses
Salzmänn Bernhard	Société suisse des entrepreneurs SSE
Uhr Roger	Fédération suisse des automobilistes et motocyclistes SAM
Wernli Urs	Union professionnelle suisse de l'automobile UPSA
Wyss Felix	carrosserie suisse

Conférence des présidents

La Conférence des présidents exerce la direction suprême de routesuisse, elle se compose des présidents des organisations institutionnelles. Celle-ci était constituée des personnes suivantes au 31 décembre 2020 :

Burkart Thierry	Association suisse des transports routiers ASTAG
Goetschi Peter	Touring Club Suisse TCS
Hofer Daniel	Avenergy Suisse (Président)
Hurter Thomas	Automobile Club de Suisse ACS (1 ^{er} Vice-président)
Lardi Gian-Luca	Société Suisse des Entrepreneurs SSE (2 ^e Vice-président)
Launaz François	auto-suisse
Wernli Urs	Union professionnelle suisse de l'automobile UPSA

La Conférence des présidents s'est réunie à trois reprises lors de l'année écoulée : le 8 avril, le 2 septembre et le 4 novembre.

Organe de contrôle

Le compte d'exploitation et le bilan de l'association routesuisse pour l'année 2020 ont été vérifiés le 25 mars 2021 par les deux réviseurs Felix Wyss et Patrick Eperon. Ces derniers proposent à l'assemblée générale d'approuver le compte et de donner décharge.

Direction

La direction se compose du directeur de routesuisse, ainsi que d'un représentant de chaque organisation institutionnelle membre de la Conférence des présidents. Elle est chargée de gérer l'opérationnel, de soumettre des propositions à la Conférence des présidents et d'exécuter ses décisions.

Au 31 décembre 2020, la direction se composait des personnes suivantes :

Bilang Roland	Avenergy Suisse
Burgener Andreas	auto-suisse
Fantino Olivier	routesuisse (présidence)
Kirchhofer André	Association suisse des transports routiers ASTAG
Métraiiller Gérard	Touring Club Suisse TCS
Produit Fabien	Automobile Club de Suisse ACS
Salzmann Bernhard	Société Suisse des Entrepreneurs SSE
Solari Olivia	Union professionnelle suisse de l'automobile UPSA

Au cours de l'année 2020, la direction s'est réunie à cinq reprises les 23 janvier, 2 avril, 16 juin, 8 octobre et 16 décembre. Les principaux sujets traités par la direction étaient le suivi des objets parlementaires, en particulier la révision de la loi sur le CO₂, ainsi que les mesures concernant la pandémie.

Secrétariat

Le secrétariat assure la coordination des activités politiques au sein de l'organisation et exécute les tâches qui lui sont confiées. Il est également chargé d'assurer le fonctionnement administratif et comptable de routesuisse.

Au 31 décembre 2020, trois personnes étaient employées au sein du secrétariat pour un total de 2,6 équivalents plein-temps :

Olivier Fantino	Directeur
Rebecca Bogenstätter	Responsable Secrétariat et Finances
Thomas Juch	Chef de projet « affaires politiques »

Représentations

Le directeur représente routesuisse dans les commissions et organisations suivantes :

- Comité du Salon international de l'automobile de Genève
- Commission Mobilité / Développement territorial de l'Union suisse des arts et métiers (usam)
- Commission d'infrastructure et groupe de travail trafic routier et ferroviaire d'economiesuisse
- Commission pour la recherche en matière de construction de routes (Office fédéral des routes OFROU)
- Comité de l'Association pour le Musée des transports, Lucerne

Le président central du TCS, Peter Goetschi, représente routesuisse comme membre du conseil de la fondation Centime climatique.

L'ancien président de la FRS, Claude Gay-Crosier, est membre du conseil de la Fondation Musée suisse des transports, Lucerne.

Durant l'année écoulée, les archives ont été léguées à la fondation Swiss Car Register contre bons soins et les bureaux ont été réduits à trois pièces, de sorte à mieux correspondre aux besoins du secrétariat.

Principaux thèmes politiques 2020

Pandémie de COVID-19

Le 28 février 2020, le Conseil fédéral a décidé d'interdire les manifestations réunissant plus de 1000 personnes. Le salon de l'automobile de Genève est le premier à faire les frais de cette décision tardive avec effet immédiat. Puis, le 13 mars, le Conseil fédéral met en place un semi-confinement en imposant la fermeture de nombreuses entreprises ainsi que l'arrêt de nombreuses activités, y compris la fermeture des écoles. Une aide d'urgence est alors mise en place, avec un premier budget de 10 milliards de francs. La session parlementaire est arrêtée, les rassemblements sont limités à cinq personnes et les frontières sont fermées le 16 mars. Concernant la mobilité routière, les showrooms pour la vente de véhicules ou de pièces ont été fermés, mais les ateliers sont restés ouverts et les chantiers ont été poursuivis (sauf dans certains cantons qui ont arrêté les projets de construction). Les transports publics ne sont pas concernés par ces mesures.

À partir du 27 avril 2020, les activités reprennent progressivement moyennant un plan de protection adopté par les autorités. De fin mai à fin juin, les rassemblements sont à nouveau autorisés jusqu'à 1000 personnes. Au début juillet, le port du masque obligatoire entre enfin en vigueur dans les transports publics, il s'agira de la seule mesure de protection mise en place par les entreprises étatiques. En comparaison, les plans de protection des entreprises privées comprennent le port du masque, la limitation de capacité en fonction de la surface, la mise à disposition de désinfectant, le respect de la distance de 1,5 mètre et le traçage.

En fin d'année, la redoutée deuxième vague devient réalité. Le nombre de contaminations augmente à nouveau de octobre à novembre. Les cantons les plus touchés prennent des mesures, puis le Conseil fédéral intervient à nouveau avec la fermeture des restaurants, ainsi que de nombreux commerces pour les fêtes de fin d'année. L'interdiction touche notamment les showrooms destinés à la vente de véhicules, ainsi que la fermeture des shops de stations-services le dimanche – cette dernière est toutefois rapidement levée.

routesuisse s'est adressée par courrier au Conseil fédéral en mars 2020, à l'Office fédéral des routes en avril, puis au Conseil fédéral et aux directeurs cantonaux de l'aménagement et des constructions en novembre, ainsi qu'aux directeurs cantonaux de la santé en janvier 2021. Ces courriers visaient notamment à : poursuivre les chantiers routiers en cours et lancer les projets prêts, maintenir les ateliers, les showrooms ainsi que les stations-services et les lavages ouverts ; autoriser les cours et formation en lien avec la circulation routière, soutenir la branche des transports privés avec une aide d'urgence et garantir des conditions adéquate pour les chauffeurs, ou encore assurer l'accès à la conduite de tracteurs rapides (permis G40).

Révision de la loi sur le CO₂

La révision de cette loi a été adoptée lors de la session d'automne 2020. Elle vise à définir la politique climatique pour la période après 2020. Elle prévoit notamment une hausse de l'obligation de compenser les émissions dues aux carburants (à max. 12 centimes par litre) et les modalités d'introduction de la norme 95 g de CO₂ par km pour les voitures de tourisme, respectivement 147 g de CO₂ par km pour les véhicules de livraison, ainsi que l'introduction de valeurs-cibles pour les camions. Cette loi prévoit en outre de créer un nouveau fonds pour le climat alimenté en partie par des recettes routières (produit des sanctions liées aux valeurs-cibles pour les nouveaux véhicules, ainsi que produit des sanctions liées à l'obligation de compenser les émissions liées aux carburants).

routesuisse s'est adressée au Conseil national en mars et en juin 2020, afin de proposer six mesures permettant d'atteindre les objectifs climatiques tout en assouplissant légèrement la loi afin de tenir compte de la crise. Des échanges avec les directions des partis ont également eu lieu en amont des débats. Aucune de nos propositions n'a toutefois trouvé une majorité. routesuisse s'est également adressée au Conseil des États le 7 septembre, avec l'objectif de trouver des compromis sur les quelques divergences subsistant encore. Sans succès également. Pire, la majorité du Parlement a décidé d'augmenter la part des mesures à réaliser en Suisse et par conséquent de renchérir la loi par rapport au projet initial du Conseil fédéral.

Après l'adoption de la loi en vote final, un comité référendaire a été mis sur pieds rapidement par plusieurs organisations membres de routesuisse. Malgré la situation relativement difficile à cause de la pandémie, la récolte de signatures a rencontré un grand succès : plus de 110 000 signatures ont été déposées à la Chancellerie fédérale au début de l'année 2021. La votation aura lieu en juin 2021.

Autres objets parlementaires

Au cours de l'automne 2020, routesuisse est intervenue auprès des commissions de l'environnement, de l'aménagement du territoire et de l'énergie des deux chambres au sujet de la deuxième révision de la loi sur l'aménagement du territoire d'une part, et d'initiatives visant l'introduction de radars à bruit ainsi que l'interdiction de circuler pour certaines motos d'autre part.

Procédures de consultation

Au cours de l'année 2020, routesuisse a coordonné avec ses membres et répondu à un nombre record (15) de procédures de consultation ou audition portant sur les thèmes suivants :

1. Loi fédérale sur les bases légales des ordonnances du Conseil fédéral visant à surmonter l'épidémie de COVID-19 ;
2. Loi urgente sur le soutien des transports publics durant la crise de la COVID-19 ;
3. Ordonnance concernant les mesures pour les cas de rigueur destinées aux entreprises en lien avec l'épidémie de COVID-19 ;
4. Ordonnance sur la réduction des émissions de CO₂ ;
5. Paquet d'ordonnances environnementales pour le printemps 2021 ;
6. Révision de la loi sur l'énergie (mesures d'encouragement à partir de 2023) ;
7. Modification d'ordonnances relevant du domaine de l'OFEN entrant en vigueur début 2021 ;
8. Loi fédérale sur les voies cyclables ;
9. Mise en œuvre de l'initiative du canton du Tessin 17.304 « Pour des routes plus sûres, des mesures maintenant ! », révision partielle de la loi fédérale sur la circulation routière ;
10. Modification de l'ordonnance 2 relative à la loi sur le travail (dispositions spéciales pour les entreprises de construction et d'entretien intervenant sur les routes nationales) ;
11. Contre-projet direct du Conseil fédéral à l'initiative populaire « Pour un climat sain (initiative pour les glaciers) » ;
12. Révision partielle de la loi fédérale sur la circulation routière, de la loi sur les amendes d'ordre et de huit ordonnances ;
13. Mobilité et territoire 2050 : Plan sectoriel des transports, partie programme ;
14. Normes VSS relatives au stationnement ;
15. Nouvelle loi sur les droits de douanes et révision totale de la loi sur les douanes.

Statistische Angaben / Statistiques

Seite / Page

Verkehrsleistungen		<i>Prestations de transport</i>
Personenverkehr	1A	<i>Trafic de personnes</i>
Güterverkehr	2A	<i>Trafic de marchandises</i>
Alpenquerender Güterverkehr	3A	<i>Trafic de marchandises par les Alpes suisses</i>
Motorfahrzeuge		<i>Véhicules à moteur</i>
Bestand	4A	<i>Effectif</i>
Entwicklung	5A	<i>Évolution</i>
Neuzulassungen	6A	<i>Mises en circulation</i>
Meistverkaufte Automarken	7A	<i>Marques des voitures de tourisme les plus vendues</i>
Zolleinnahmen	8A	<i>Recettes douanières</i>
Fiskalleistungen	9A	<i>Prestations fiscales</i>
Treibstoffimporte	10A	<i>Importations des carburants</i>
Mineralölabsatz	11A	<i>Ventes d'huiles minérales</i>
Strassenverkehrsunfälle	12A	<i>Accidents de circulation</i>
Führerausweisentzüge	13A	<i>Retraits du permis de conduire</i>

Nachfrage im Personenverkehr Demande dans le trafic de personnes

Jahr Année	Beförderte Personen / personnes transportées			Personenkilometer / personnes-kilomètres			Langsamverkehr TP Mobilité douce	Schiene Rail	%					
	Strasse / Route MIV %	öV TP %	Schiene Rail %	Total %	MIV %	öV TIM %								
1970	3 224	75.3	763	17.8	294	6.9	48 002	83.7	45 882	80.0	2 120	3.7	9 339	16.3
1980	4 699	81.1	836	14.4	256	4.4	69 697	87.5	67 041	84.2	2 656	3.3	9 964	12.5
1990	5 461	79.0	1 129	16.3	324	4.7	80 801	86.4	77 759	83.2	3 042	3.3	12 678	13.6
2000	5 990	80.9	1 112	15.0	303	4.1	89 072	87.6	79 142	77.8	3 428	3.4	12 620	12.4
2005	5 585	78.2	1 175	16.4	385	5.4	93 083	85.2	82 014	75.1	3 858	3.5	16 144	14.8
2006	5 649	77.8	1 205	16.6	405	5.6	94 092	85.0	82 941	74.9	3 889	3.5	16 578	15.0
2007	5 711	77.2	1 251	16.9	434	5.9	95 209	84.5	83 932	74.5	3 964	3.5	17 434	15.5
2008	5 838	76.7	1 310	17.2	462	6.1	97 281	84.6	86 064	74.8	3 820	3.3	17 776	15.4
2009	5 989	76.7	1 349	17.3	472	6.0	100 080	84.3	88 676	74.7	3 901	3.3	18 571	15.7
2010	6 108	76.6	1 374	17.2	494	6.2	102 430	84.2	90 861	74.7	3 987	3.3	19 177	15.8
2011	6 115	76.1	1 408	17.5	513	6.4	103 403	84.2	91 674	74.6	4 099	3.3	19 471	15.8
2012	6 170	75.8	1 457	17.9	515	6.3	104 991	84.5	93 087	74.9	4 212	3.4	19 262	15.5
2013	6 215	75.4	1 489	18.1	542	6.6	106 340	84.5	94 339	75.0	4 252	3.4	19 447	15.5
2014	6 258	75.3	1 485	17.9	569	6.8	107 700	84.3	95 563	74.8	4 316	3.4	20 010	15.7
2015	6 305	75.1	1 507	17.9	588	7.0	109 137	84.3	96 847	74.8	4 397	3.4	20 389	15.7
2016	6 427	75.0	1 531	17.9	607	7.1	111 380	84.3	98 923	74.9	4 479	3.4	20 812	15.7
2017	6 533	75.3	1 535	17.7	613	7.1	113 331	84.5	100 778	75.1	4 487	3.3	20 865	15.5
2018	6 594	75.4	1 541	17.6	611	7.0	114 658	84.8	102 034	75.4	4 498	3.3	20 613	15.2
2019	6 639	74.9	1 589	17.9	641	7.2	115 974	84.2	103 072	74.8	4 719	3.4	21 737	15.8

(Quelle: BFS / Source: OFS)

Nachfrage im Güterverkehr Demande dans le trafic de marchandises

Jahr Année	Beförderte Tonnage / tonnage transporté				Tonnenkilometer / tonnes-kilomètres				
	Strasse Route	%	Schiene Rail	%	Strasse / Route MiV TIM	%	Schiene ¹ Rail ¹	%	Total Veränderung Variation
(in Mio.) (en mio)	Total	Veränderung Variation	Total	Veränderung Variation	Total	Veränderung Variation	Total	Veränderung Variation	Total
1974	305.3	86.7	46.7	13.3	352.0	6175	7412	54.6	13587
1984	309.9	87.6	43.8	12.4	353.7	7548	7276	49.1	14824
1990	387.2	87.9	53.2	12.1	440.4	11524	8345	42.0	19869
1993*	332.0	87.9	45.8	12.1	377.8	11429	7326	39.1	18755
1995	325.3	87.0	48.7	13.0	374.0	12117	7979	39.7	20096
1998*	294.2	85.3	50.9	14.7	345.1	12858	8351	39.4	21209
2000	315.8	83.5	62.6	16.5	378.4	13609	9937	42.2	23546
2003*	311.2	83.3	62.4	16.7	373.6	14986	9534	38.9	24520
2005	335.4	83.2	67.9	16.8	403.3	15709	10149	39.2	25858
2008*	355.6	83.6	69.9	16.4	425.5	17130	10980	39.1	28110
2010	348.6	84.5	64.0	15.5	412.6	16906	9805	36.7	26711
2011	370.2	85.0	65.1	15.0	435.3	17372	10164	36.9	27536
2012	368.3	85.9	60.3	14.1	428.6	17109	9714	36.2	26823
2013	365.3	84.9	65.0	15.1	430.3	17241	10242	37.3	27483
2014*	374.6	85.1	65.4	14.9	440.0	17541	10657	37.8	28198
2015	362.1	84.6	66.1	15.4	428.2	17171	10741	38.5	27912
2016	358.5	84.1	67.8	15.9	426.3	16885	10834	39.1	27719
2017	368.4	84.6	67.2	15.4	435.6	17268	10074	36.8	27342
2018	369.4	84.3	68.8	15.7	438.2	17625	10214	36.7	27839
2019	375.8	84.5	68.7	15.5	444.5	17148	10070	37.0	27218

* = offizielle Gütertransport-Erhebungsjahre / années officielles du recensement du trafic de marchandises

¹ = ab 1985 in Millionen Netto-Tonnenkilometer (ohne Gewicht der Sachtransportfahrzeuge, Container und Wechselbehälter im kombinierten Verkehr) / depuis 1985 en millions de tonnes-kilomètres nets (sans le poids des véhicules de transport de biens, des conteneurs et des bennes interchangeables dans le trafic combiné)

(Quelle: BFS / Source: OFS)

Nachfrage im alpenquerenden Güterverkehr Demande dans le trafic de marchandises par les Alpes suisses

Jahr Année	Alpenquerender Verkehr Schweiz Transport traversant les Alpes suisses				Transitverkehr Schweiz Trafic de transit en Suisse								
	Strasse Route	%	Schiene Rail	%	Total	Veränderung Variation	%	Strasse Route	%	Schiene Rail	%	Total	Veränderung Variation
(in Mio. t) (en mio t)													
1980	1.3	7.7	15.6	92.3	16.9			0.3	2.6	11.2	97.4	11.5	
1990	4.3	19.4	17.9	80.6	22.2	31.4		1.7	10.6	14.4	89.4	16.1	40.0
1995	6.5	26.5	18.0	73.5	24.5	10.4		3.3	18.1	14.9	81.9	18.2	13.0
1999	8.4	31.3	18.4	68.7	26.8	9.4		4.3	21.5	15.7	78.5	20.0	9.9
2000	8.9	30.2	20.6	69.8	29.5	10.1		4.7	21.5	17.2	78.5	21.9	9.5
2005	12.8	35.2	23.6	64.8	36.4	23.4		6.5	24.1	20.5	75.9	27.0	23.9
2006	12.8	33.7	25.2	66.3	38.0	4.4		6.7	23.8	21.5	76.2	28.2	4.4
2007	14.0	35.6	25.3	64.4	39.3	3.4		7.8	26.7	21.4	73.3	29.2	3.5
2008	14.4	36.2	25.4	63.8	39.8	1.3		8.4	27.8	21.8	72.2	30.2	3.4
2009	13.4	39.2	20.8	60.8	34.2	-14.1		8.2	31.3	18.0	68.7	26.2	-13.2
2010	14.3	37.3	24.0	62.7	38.3	12.0		8.3	28.8	20.5	71.2	28.8	9.9
2011	14.5	36.2	25.6	63.8	40.1	4.7		8.9	28.9	21.9	71.1	30.8	6.9
2012	13.7	36.6	23.7	63.4	37.4	-6.7		8.2	28.7	20.4	71.3	28.6	-7.1
2013	12.8	33.7	25.2	66.3	38.0	1.6		7.3	25.0	21.9	75.0	29.2	2.1
2014	12.4	32.1	26.2	67.9	38.6	1.6		6.8	22.9	22.9	77.1	29.7	1.7
2015	12.0	30.8	26.9	69.2	38.9	0.8							
2016	11.7	30.0	28.7	71.0	40.4	3.9							
2017	11.7	30.2	27.1	69.8	38.8	-4.0							
2018	11.7	29.5	27.9	70.5	39.6	2.1							
2019	11.1	29.4	26.6	70.6	37.7	-4.8							

(Quelle: Verlagerungsbericht BAV; BFS / Source: rapport sur le transfert OFT; OFS)

**Motorfahrzeug- und Motorfahrradbestand in der Schweiz
(am 30. September)**
**Effectif des véhicules à moteur et des cycles en Suisse
(au 30 septembre)**

	2019	2020
Personenwagen / <i>Voitures de tourisme</i>	4 623 952	4 658 335
Personentransporte / <i>Transports de personnes</i>		
Leichte Motorwagen / <i>Voitures automobiles légères</i>	64 242	70 412
Gesellschaftswagen / <i>Autocar</i>	7 181	6 427
Kleinbusse / <i>Minibus</i>	5 304	4 839
Übrige / <i>Autres</i>	6 327	6 615
Sachentransporte / <i>Transports de marchandises</i>		
Lieferwagen / <i>Voitures de livraison</i>	386 669	398 642
Lastwagen / <i>Camions</i>	42 141	41 639
Sattelschlepper / <i>Tracteurs à sellette</i>	11 901	11 820
Übrige / <i>Autres</i>	84	85
Landwirtschaftsfahrzeuge / <i>Véhicules agricoles</i>	193 834	195 082
Industriefahrzeuge / <i>Véhicules industriels</i>	74 085	75 659
Total Motorwagen / Total des voitures automobiles	5 415 720	5 469 555
Motorräder / <i>Motocycles</i>	692 734	719 276
Kleinmotorräder / <i>Motocycles légers</i>	19 236	18 460
Übrige / <i>Autres</i>	32 572	33 850
Total Motorräder / Total des Motocycles	744 542	771 586
Total Motorfahrzeuge / Total des véhicules à moteur	6 160 262	6 241 141
Motorfahrräder / <i>Cyclomoteurs</i> ¹	211 283	*218 000
Motorradanhänger / <i>Remorques motocycles</i>	6 410	6 383
Sachentransportanhänger		
<i>Remorques transport de choses</i>	291 241	297 562
Wohnanhänger / <i>Caravane</i>	35 587	35 851
Sportgeräteanhänger / <i>Remorques engins de sport</i>	20 706	20 781
Arbeitsanhänger / <i>Remorques de travail</i>	43 969	42 978
Sattelsachentransportanhänger		
<i>Semi-remorques transport de choses</i>	17 831	17 902
Übrige / <i>Autres</i>	28 314	29 643
Anhänger total / Remorques total	444 058	451 100

* Schätzungen / *Estimations*

¹ Inkl. sämtliche E-Bikes, die ein Motorfahrrad-Kontrollschild benötigen / *Y compris tous les vélos électriques exigeant une plaque de contrôle pour cyclomoteur*

Entwicklung des Motorfahrzeugbestandes von 1950 bis 2020 Évolution de l'effectif des véhicules à moteur de 1950 à 2020

Jahr Année	Nutzfahrzeuge / Véhicules utilitaires										Motor- wagen (3)	Motor- fahrräder (6)
	Personen- wagen (1)	Voitures de tourisme	Klein- busse Mini- bus	Gesell- schafts- wagen Autocars, de autobus	Liefer- wagen Voitures de livraison	Last- wagen Camions	Sattel- schlepper Tracteurs à sellette	Traktoren Tracteurs	Motor- karren und Arbeits- motorwagen (2)	Total des auto- mobiles		
1950	146 998	-	2 028	36	472	2 049	188 512	75 975	264 487	-		
1960	509 279	-	3 127	55	150	5 122	573 780	291 326	865 106	-		
1970	1 383 204	-	5 542	105	725	26 844	1 524 036	142 107	1 666 143	521 505		
1980	2 246 752	5 938	5 149	119 999	45 535	38 688	95 229	42 456	2 702 266	671 473		
1990 (5)	2 985 397	5 908	6 026	196 845	49 349	58 72	121 229	87 623	3 776 829	464 609		
2000	3 545 247	8 733	5 799	227 316	43 009	8 033	125 467	101 445	4 584 719	218 932		
2010	4 075 825	8 839	6 263	283 458	40 819	10 817	134 619	110 358	5 359 955	139 548		
2014	4 384 490	6 962	6 656	329 206	41 853	11 125	140 319	115 339	5 784 084	153 348		
2015	4 458 069	6 618	6 779	340 206	41 830	11 153	141 911	116 322	5 885 642	160 989		
2016	4 524 029	6 288	6 882	352 472	41 843	11 165	143 474	117 386	5 980 512	175 467		
2017	4 570 823	5 984	6 984	363 131	41 946	11 344	144 688	118 283	5 324 109	6 053 258		
2018	4 602 688	5 613	7 070	374 819	42 174	11 732	145 971	118 995	5 374 447	6 113 791		
2019	4 623 952	5 304	7 181	386 669	42 141	11 901	147 296	120 623	5 415 720	6 160 262		
2020	4 658 335	4 839	6 427	398 642	41 639	11 820	148 885	121 856	5 469 555	6 241 141		

inkl. Fürstentum Liechtenstein / Y compris la Principauté de Liechtenstein

(1) Ab 1955 inklusive Kombiwagen (bis 1970 Kleinbusse inbegriffen) / Dès 1955 y compris les combis (ainsi que les minibus jusqu'en 1970)

(2) Bis 1970 Spezialfahrzeuge / Jusqu'en 1970 véhicules spéciaux

(3) Bis 1960 Mofas inbegriffen / Jusqu'en 1960 y compris les cyclomoteurs

(4) Ab 1980 gewerbliche und landwirtschaftliche Traktoren / A partir de 1980 y compris des tracteurs agricoles

(5) Ab 1990 Bestände ohne Militärfahrzeuge / A partir de 1990 sans véhicules militaires

(6) Inkl. sämtliche E-Bikes, die ein Motorfahrrad-Kontrollschild benötigen / Y compris tous les vélos électriques exigeant une plaque de contrôle pour cyclomoteur

(Quelle: BFS / Source: OFS)

In Verkehr gesetzte neue Motorfahrzeuge *Véhicules à moteur neufs mis en circulation*

	2016	2017	2018	2019	2020
Personenwagen / <i>Voitures de tourisme</i>	319 331	315 032	300 887	312 902	238 664
Leichte Motorwagen zum Personen- transport / <i>Automobiles légères pour le transport des personnes</i>	4 019	4 469	4 362	5 244	6 561
Kleinbusse / <i>Minibus</i>	177	145	153	136	153
Autocars	979	993	1 096	1 117	1 156
Lieferwagen / <i>Voitures de livraison</i> ⁽¹⁾	30 435	32 699	32 941	35 480	28 503
Lastwagen / <i>Camions</i> ⁽²⁾	3 165	3 205	3 331	3 226	2 922
Sattelschlepper / <i>Tracteurs à sellette</i>	1 181	1 595	1 266	1 302	1 005
Traktoren / <i>Tracteurs</i>	2 998	2 980	2 840	2 964	3 127
Motorkarren / <i>Chariots à moteur</i>	1 210	1 198	1 217	1 163	1 137
Arbeitsmotorwagen <i>Voitures automobiles de travail</i>	3 316	3 256	3 465	3 688	3 493
Total Motorwagen <i>Total des voitures automobiles</i>	366 811	365 572	351 558	367 222	286 721
Motorräder / <i>Motocycles</i>	44 663	44 376	40 820	39 153	46 158
Kleinmotorräder / <i>Motocycles légers</i>	749	670	837	943	1 029
Andere / <i>Autres</i>	2 763	2 209	2 198	2 558	2 933
Total Motorräder / Total des motocycles	48 175	47 255	43 855	42 654	50 120
Total Motorfahrzeuge <i>Total des véhicules à moteur</i>	414 986	412 827	395 413	409 876	336 841

(¹) Gesamtgewicht bis 3,5 t / *D'un poids total jusqu'à 3,5 t*

(²) Gesamtgewicht über 3,5 t / *D'un poids total supérieur à 3,5 t*

(Quelle: BFS / Source: OFS)

Die meistverkauften Automarken Les marques des voitures de tourisme les plus vendues

Marke / Marque	2019	2020	in % / en %
Volkswagen	34 445	26 417	-23.3%
Mercedes	26 730	22 829	-14.6%
BMW	24 818	21 331	-14.1%
Skoda	24 103	18 757	-22.2%
Audi	18 703	14 862	-20.5%
Renault	11 718	11 072	-5.5%
Seat	14 377	10 911	-24.1%
Ford	14 150	9 778	-30.9%
Toyota	11 054	8 781	-20.6%
Volvo	8 858	8 437	-4.8%
Hyundai	8 687	6 338	-27.0%
Fiat	8 387	6 298	-24.9%
Peugeot	8 619	6 144	-28.7%
Dacia	7 995	6 110	-23.6%
Tesla	6 061	6 045	-0.3%
Suzuki	8 426	5 010	-40.5%
Mini	4 934	4 926	-0.2%
Mazda	6 537	4 714	-27.9%
Opel	9 851	4 431	-55.0%
Porsche	3 860	3 809	-1.3%
Mitsubishi	4 307	3 662	-15.0%
Kia	4 512	3 462	-23.3%
Jeep	5 142	3 426	-33.4%
Citroën	6 073	3 364	-44.6%
Nissan	4 855	2 762	-43.1%
Land-Rover	3 985	2 258	-43.3%
Honda	4 062	2 101	-48.3%
Subaru	4 023	2 101	-47.8%
Alfa Romeo	2 883	1 816	-37.0%
Jaguar	2 220	1 061	-52.2%
Lexus	936	564	-39.7%
DS Automobiles	555	534	-3.8%
Smart	1 738	404	-76.8%
Maserati	376	208	-44.7%
Aston Martin	180	122	-32.2%
Alpine	183	70	-61.7%
BMW Alpina	55	59	7.3%
Ssangyong	791	15	-98.1%
Diverse Marken/ Marques diverses	2 277	1 839	-19.2%

Zolleinnahmen aus dem Strassenverkehr im Jahr 2020
Recettes douanières procurées par la circulation routière en 2020

Position		CHF
2710.1993/1994/ 9100/9900	Autoöle / <i>Huiles pour automobiles*</i>	–
4011.1000-9900+		
4013.1000-9000	Reifen und Schläuche / <i>Bandages et chambres à air</i>	3 233 394
8407 +	Motoren für Automobile und Motorräder /	
8408	<i>Moteurs pour automobiles et motos</i>	570 313
8511 +	Elektrische Ausrüstung für Fahrzeuge /	
8512	<i>Équipement électrique pour véhicules</i>	1 401 063
8701.1000.	Traktoren / <i>Tracteurs</i>	3 245
8701.2000.	Sattelschlepper / <i>Tracteurs à sellette</i>	65 018
8703.1000-9030	Personenwagen / <i>Voitures automobiles</i>	18 177 074
8702 + 8704	Cars, Lastwagen / <i>Autocars, camions</i>	4 423 503
8705.1010-9090	Automobile für bes. Zwecke / <i>Automobile spéciales</i>	273 304
8706	Chassis / <i>Châssis</i>	2 483
8707	Karosserien / <i>Carrosseries</i>	58 638
8708	Teile für Automobile / <i>Accessoires pour automobiles</i>	24 380 350
8711.1000-9000	Motorräder und Mopeds / <i>Motocycles et mopeds</i>	4 176 619
8714.1010-1990	Teile zu 8711.1000–9000 /	
	<i>Pièces pour 8711.1000–9000</i>	447 180
8716	Andere Fahrzeuge ohne mechanischen Antrieb und Anhänger /	
	<i>Autres véhicules non automobiles et remorques</i>	975 767
9029.1010-9090+		
9104.0000	Armaturbrettausrüstung / <i>Tableaux pour véhicules</i>	26 702
	Zollerträge aus der Einfuhr von Motorfahrzeugen und Bestandteilen / <i>Droits d'entrée sur les véhicules à moteur et les pièces détachées</i>	58 214 653

* Unter «Mineralölsteuer auf anderen Produkten» integriert / *Indiqué sous «impôts sur les huiles min. autres prod.»*

**Fiskalleistungen des Strassenverkehrs (in Millionen Franken)
Prestations fiscales de la circulation routière (en millions de francs)**

Jahr / Année	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2020
Mineralölsteuer / Impôts sur les huiles minérales								
Grundzoll, netto / Droits de douane de base, net	1 085.5	1 321.9	2 505.9	2 913.9	2 922.1	3 020.1	2 780.6	1 846.0
Bezugsprovisionen / Frais de perception	27.8	33.9	62.8	74.3	75.7	78.2	71.8	*47.6
Statistische Gebühr / Droits des statistique	11.8	14.4	13.0					
Mineralölsteuerzuschlag / Zollzuschlag								
Surtaxe sur les huiles min. / Surtaxe douanière	1 416.4	1 744.7	1 767.5	1 978.7	1 973.0	2 020.8	1 849.3	1 227.6
WUST bzw. MWST ab 1995 / ICHA, TVA des 1995*	297.8	406.4	450.0	671.6	745.6	797.0	733.2	607.3
Abgaben auf Fahrzeugen und Zubehör / Droits sur les véhicules et accessoires								
Zollerrträge / Droits des douane	197.4	284.3	244.8	31.2	30.7	30.5	46.6	58.2
Automobilsteuer / Impôt sur les automobiles				354.5	340.7	403.4	393.4	331.1
Statistische Gebühr / Droits des statistique	6.0	7.2	3.7					
WUST bzw. MWST ab 1995 / ICHA, TVA des 1995*	352.0	592.0	559.6	876.7	871.0	1 030.2	1 162.8	1 104.4
Sanktionen auf zu hohe CO ₂ -Emissionen von Neuwagen / Sanctions pour les voitures neuves émettant trop de CO ₂								
Nationalstrassenabgabe / Vignette autoroutière	150.5	190.5	256.4	291.3	306.4	347.5	373.0	*100.0
Schwerverkehrsabgabe / Redevances sur le trafic des poids lourds	111.7	137.3	179.4	351.9	1 230.5	1 489.7	1 457.3	1 534.9
Einnahmen des Bundes, total								
Recettes totales de la Confédération	3 656.9	4 732.6	6 043.1	7 544.1	8 495.7	9 217.4	8 880.6	7 202.7
Kantonale Motorfahrzeugsteuern								
Impôts sur les véhicules à moteur	956.0	1 150.7	1 419.6	1 669.9	1 885.4	2 071.2	2 180.8	*2 325.0
Gebühren der Gemeinden / Taxes des communes								
Carburagegebühr und HC-Fonds (bis 1996)	73.0	165.0	244.1	262.1	308.3	335.2	420.5	*416.0
Enrolment pour les réserves obligatoires, Carburage								
Energiforschungsbeitrag	68.3	89.9	109.0	96.9	22.7	53.6	21.8	24.2
Contribution à la recherche énergétique								
Unfallverhütungsbeitrag	4.0	4.9						
Contribution à la prévention des accidents	7.7	16.0	16.1	14.9	23.6	22.4	20.9	17.5
Total	4 765.9	6 159.1	7 831.9	9 587.9	10 735.7	11 700.8	11 522.0	9 985.4

* Schätzungen / Estimations

Rohöl-, Benzin- und Dieseltreibstoffimport
Importation d'huiles brutes de pétrole, d'essence et de carburant Diesel

	Benzin <i>Essence</i>		Dieseltreibstoff * <i>Carburant Diesel</i>		Rohes Erdöl <i>Huiles brutes de pétrole</i>	
	(2710.1111.) (2710.1112.) (2110.1211.) Tonnen <i>Tonnes</i>	Wert <i>Valeur</i> Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>	(2710.1912.) Tonnen <i>Tonnes</i>	Wert <i>Valeur</i> Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>	Tonnen <i>Tonnes</i>	Wert <i>Valeur</i> Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>
1970	1302860	1779.2	378851	45.2	5382843	419.0
1980	1710471	1087.3	505618	270.1	3832443	1669.6
1990	2919644	1207.3	836016	269.9	3054292	788.2
1995	2561187	583.8	662156	138.7	4544005	755.8
2000	2728343	1512.3	2569440	1250.3	4578217	1675.3
2001	2702226	1291.4	3334661	1428.1	4773040	1575.9
2002	2651147	1088.3	3073664	1105.7	4869479	1415.3
2003	2694652	1184.4	2721725	1090.0	4551511	1387.3
2004	2395949	1279.5	2654042	1267.1	5086184	1831.7
2005	2331854	1671.0	3098447	2116.6	4744965	2405.0
2006	2025322	1701.3	2952670	2368.9	5413010	3415.9
2007	2141865	1911.4	2400502	1978.4	4595181	2974.6
2008	1954495	1957.0	2937648	3189.3	5141634	4424.3
2009	1879921	1240.5	3409823	2033.0	4755189	2320.7
2010	1860799	1520.9	2748718	2034.4	4551526	2859.7
2011	1723345	1616.9	2559267	2247.0	4302674	3216.7
2012	1920124	1965.5	3512609	3301.8	3231713	2638.9
2013	1412697	1378.7	3219342	2902.3	4891059	3798.9
2014	1256763	1149.2	2381097	1972.4	4963792	3543.0
2015	1653799	1007.5	3297704	1789.5	2921304	1183.9
2016	1734121	846.5	3051540	1270.9	2875500	930.1
2017	1645993	961.1	2965667	1571.3	2837636	1135.9
2018	1592857	1122.1	2352485	1659.2	3030841	1619.8
2019	1695494	1105.4	3349454	2165.9	2738910	1300.5
2020	1506555	600.4	2881169	1137.5	2815492	897.1

* ab 1997 inkl. Heizöl / dès 1997 incl. mazout

Schweizerischer Mineralölabsatz Ventes d'huiles minérales en Suisse

	Benzin Essence		Diesel		Treibstoffe o. Flugp. Carburants s. kéro.		Flugpetrol Kérosène		Treibstoffe Carburants		Total		Heizöl Huile chauff.		Mineralölprod. Total Prod. pétroliers	
	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)
1990	3.702		1.117		4.819		1.118		5.937		5.594		11.531		11.531	
2000	3.983		1.307		5.290		1.582		6.872		4.741		11.613		11.613	
Ø 91-00	0.8		1.7		1.0		4.2		1.6		-1.5		0.1		0.1	
2001	3.873	-2.8	1.330	1.8	5.203	-1.6	1.492	-5.7	6.695	-2.6	5.182	9.3	11.877	2.3	11.877	2.3
2002	3.795	-2.0	1.377	3.5	5.172	-0.6	1.380	-7.5	6.552	-2.1	4.723	-8.9	11.275	-5.1	11.275	-5.1
2003	3.776	-0.5	1.460	6.0	5.236	1.2	1.241	-10.1	6.477	-1.1	4.990	5.7	11.467	1.7	11.467	1.7
2004	3.708	-1.8	1.568	7.4	5.276	0.8	1.171	-5.6	6.447	-0.5	4.909	-1.6	11.356	-1.0	11.356	-1.0
2005	3.595	-3.0	1.712	9.2	5.307	0.6	1.186	1.3	6.493	0.7	4.918	0.2	11.411	0.5	11.411	0.5
2006	3.484	-3.1	1.852	8.2	5.336	0.5	1.243	4.8	6.579	1.3	4.708	-4.3	11.287	-1.1	11.287	-1.1
2007	3.450	-1.0	1.988	7.3	5.440	1.9	1.326	6.7	6.764	2.8	4.091	-13.1	10.855	-3.8	10.855	-3.8
2008	3.375	-2.2	2.186	10.0	5.561	2.2	1.418	6.9	6.979	3.2	4.276	4.5	11.255	3.7	11.255	3.7
2009	3.283	-2.7	2.221	1.6	5.504	-1.0	1.360	-4.1	6.864	-1.6	4.119	-3.7	10.983	-2.4	10.983	-2.4
2010	3.166	-3.6	2.308	3.9	5.474	-0.5	1.428	5.0	6.902	0.6	4.314	4.7	11.216	2.1	11.216	2.1
Ø 01-10	-2.3		5.9		0.4		-0.8		0.1		-0.7		-0.3		-0.3	
2011	3.044	-3.9	2.369	2.6	5.413	-1.1	1.522	6.6	6.935	0.5	3.395	-21.3	10.330	-7.9	10.330	-7.9
2012	2.937	-3.5	2.513	6.1	5.450	0.7	1.559	2.4	7.009	1.1	3.634	7.0	10.643	3.0	10.643	3.0
2013	2.803	-4.6	2.626	4.5	5.429	-0.4	1.572	0.8	7.001	-0.1	3.932	8.2	10.933	2.7	10.933	2.7
2014	2.694	-3.9	2.701	2.9	5.395	-0.6	1.582	0.6	6.976	-0.4	2.729	-30.6	9.705	-11.2	9.705	-11.2
2015	2.514	-6.7	2.684	-0.6	5.198	-3.7	1.636	3.4	6.835	-2.0	3.171	16.2	10.006	3.1	10.006	3.1
2016	2.440	-2.9	2.746	2.3	5.186	-0.2	1.714	4.8	6.899	0.9	2.579	-18.7	9.478	-5.3	9.478	-5.3
2017	2.373	-2.7	2.786	1.5	5.159	-0.5	1.755	2.4	6.914	0.2	2.879	11.6	9.793	3.3	9.793	3.3
2018	2.342	-1.3	2.856	2.5	5.198	0.8	1.855	5.7	7.054	2.0	2.350	-18.4	9.404	-4.0	9.404	-4.0
2019	2.329	-0.6	2.870	0.5	5.199	0.0	1.938	4.5	7.137	1.2	2.673	13.7	9.810	4.3	9.810	4.3
2020	2.072	-11.0	2.727	-5.0	4.799	-7.7	706	-63.6	5.505	-22.9	2.525	-5.5	8.030	-18.1	8.030	-18.1
Ø 11-20	-4.1		1.7		-1.3		-3.2		-1.9		-3.8		-3.0		-3.0	

(*) = Abweichung zum Vorjahr in % / Écart p. r. à l'année préc. %

Quelle: Avenergy Suisse / Source: Avenergy Suisse

Strassenverkehrsunfälle, Motorfahrzeuge und ständige Wohnbevölkerung in der Schweiz seit 1970
Accidents de la circulation routière, véhicules à moteur et population résidente en Suisse, depuis 1970

Jahr Année	Absolute Zahlen / Nombres absolus			In 1000 / En milliers			Indexzahlen (2001 = 100) / Indices (2001 = 100)		
	Verunfallte / Blessés	Getötet / Tués	Motorfahrzeuge Véhicules à moteur Inlands- bestand Parc indigène	Wohnbe- völkerung Population résidente	Verunfallte / Blessés	Getötet / Tués	Motorfahrzeuge Véhicules à moteur Inlands- bestand Parc indigène	Wohnbe- völkerung Population résidente	
1970	35 981	1 694	1 666	6 193					
1975	29 951	1 243	2 121	6 321					
1980	32 326	1 246	2 702	6 335					
1990	29 243	954	3 777	6 751					
2000	30 058	592	4 585	7 204					
2001	30 160	544	4 707	7 256	100	100	100	100	
2005	26 754	409	5 040	7 459	89	75	107	103	
2010	24 237	327	5 360	7 870	80	60	114	108	
2015	21 791	253	5 886	8 306	72	47	125	114	
2016	21 608	216	5 981	8 392	72	40	127	116	
2017	20 144	230	6 053	8 465	67	42	129	117	
2018	20 204	233	6 114	8 527	67	43	130	118	
2019	19 657	187	6 160	8 587	65	34	131	118	
2020	18 141	227	6 241	8 655	60	42	133	119	

Quelle: ASTRA / Source: OFROU

Dauer der Führerausweis-Entzüge
Durée des retraits du permis de conduire

Dauer / <i>Durée</i>	2000	2005	2010	2015	2020
1–3 Monate / <i>mois</i>	40 596	43 598	53 550	52 396	49 223
4–6 Monate / <i>mois</i>	7 279	8 674	10 158	7 850	6 997
7–12 Monate / <i>mois</i>	2 120	1 949	3 644	2 571	2 159
Mehr als 12 Monate / <i>Plus de 12 mois</i>	1 628	1 132	1 682	1 060	946
Unbefristet / <i>Illimitée</i>	6 056	8 537	15 140	23 530	19 139
Dauernd / <i>À titre définitif</i>	40	34	47	47	19
Total	57 719	63 924	87 454	79 922	78 483

Gründe der Führerausweis-Entzüge (ohne Motorfahräder)
Motifs des retraits du permis de conduire (sans les cyclomotoristes)

Entzugsgründe / <i>Motifs</i>	2020
Missachten von Geschwindigkeitsvorschriften <i>Infraction aux limitations de vitesse</i>	29 553
Angetrunkenheit / <i>Conduite en état d'ébriété</i>	11 931
Unaufmerksamkeit / <i>Inattention</i>	7 985
Missachten des Vortritts / <i>Non respect des règles de priorité</i>	4 366
Nichtbeachten von Signalen / <i>Inobservation des signaux</i>	1 202
Unzulässiges Überholen / <i>Faute de dépassement</i>	1 639
Andere Fahrfehler / <i>Autres fautes de circulation</i>	4 310
Trunksucht / <i>Alcoolisme</i>	1 349
Einfluss von Medikamenten, Drogen / <i>Influence de médicaments, drogues</i>	4 402
Drogensucht / <i>Toxicomanie</i>	2 170
Krankheiten und Gebrechen / <i>Maladies ou infirmités</i>	4 533
Übrige Gründe / <i>Autres motifs</i>	19 321

