Chiffre d'affaire annuel de l'économie automobile 2018

	en mio Fr.	Entre-prises	Colla-borateurs
Voitures neuves (auto-suisse)		36	1 500
299 716 voitures de tourisme	13 023		
41 639 utilitaires légers et lourds, bus et cars	2 582		
Branche des garages (UPSA) [9]		5 200	39 000
Travail à l'atelier [3]	4 300		
Occasions (commerce spécialisé) [1, 3]	7 800		
Pièces de rechange d'origine [3]	1 615		
Autres pièces de rechange/Access. [3]	3 180		
Huiles/lubrifiants	150		
Pneus (incl. discounts)	1 060		
Carrossiers (carrosserie suisse)		656	6 094
Réparations [3]	585		
Châssis [3]	505		
Branche des caravanes (UPSC)	460	110	925
Transports (ASTAG) [3]	18 000	6 000	135 000
Carburants (Avenergy Suisse) [3]	11 500		
Compagnies d'essence (incl. raffineries)		29	1 500
Stations-service [6]		3 375	1 000
Assurance (ASA) [5]		19	3 050
RC, casco [2, 3]	5 985		
Divers			
Clubs d'automobilistes (ACS, TCS, etc.)	170	72	2 500
Locations d'automobiles [3]	395	40	1 159
Publicité automobile nationale [3]	120	45	300
Presse spécialisée [3]	35	12	150
Auto-écoles [3]	155	2 800	3 350
Leasing automobile (ASSL) [7]	10 880	33	2 312
Branche des deux-roues motorisés [3]	1 110	520	2 100
Recyclage des voitures de démolition [3]	100	50	300
Parkings/taxe de parcage [3, 4]	1 300	429	1 300
Expositions d'automobiles [3]	20	2	150
Sellier en carrosserie [3]	40	120	240
Production suisse pour l'industrie automobile internationale [3, 8]	9 300	313	24 300
Total global	**94 370**	**19 861**	**226 230**

[1] cette liste ne comprend pas: les ventes d'occ. entre privés, [2] ne comprend pas: les parts de prime pour couvrir les dégâts personnels, [3] Estimations, [4] sans parcage dans les centres d'achats etc., [5] Nombre de sociétés sans filiales, [6] sans personnel des gérances, [7] nouveaux contrats, contient des doubles comptages [8] Etude de l'Université ZH 2019, [9] dès 2007 nouvelle base de calcul

(Source: auto-suisse)

Les prestations du transport routier

	Transport privé de personnes: Personnes-km en millions	Transport de marchandises: Tonnes-kilomètres en millions
1970	45 882	4 846
1980	67 041	6 872
1990	77 759	11 524
2000	79 142	13 609
2010	90 861	16 906
2015	96 847	17 214
2016	98 923	16 963
2017	100 778	17 288
2018	102 034	17 716
2019*	104 000	17 800

* Estimations

(Source: OFS)

Heures d'embouteillage sur les routes nationales

	2005	2010	2015	2018	2019*
Total heures d'embouteillage	**10 975**	**15 910**	**22 828**	**25 366**	**25 000**
dont surcharges de trafic	6 835	11 786	19 968	22 110	22 000
dont accidents	1 510	2 023	2 263	2 597	2 600
dont chantiers	2 574	1 894	516	393	400

* Estimations

(Source: OFROU)

Réseau routier (2018)

	Longueur km	En exploitation km
Routes nationales (toutes catégories)	1 892,5 (100,0%)	1 859 (98,2%)
Routes cantonales		17 816
Routes communales		51 880
Réseau routier total		**71 555**

(Source: OFS)

Effectif des véhicules à moteur (le 30 septembre 2019) (chiffres arrondis)

Genre de véhicules	2019
Voitures de tourisme	4 624 000
Véhicules pour transports de personnes	83 100
Véhicules pour transports de marchandises	440 800
dont camions/tracteurs à sellette	54 100
Véhicules agricoles	193 800
Véhicules industriels	74 100
Total des voitures automobiles	5 415 800
Total des motocycles	744 500
dont motocycles légers	26 100
Total des véhicules à moteur	6 160 300
Cyclomoteurs y compris les autres véhicules équipés d'un moteur électrique (Etat 2018)	201 267

(Source: OFS)

Motorisation

Années	Voitures de tourisme par 1000 habitants	Véhicules utilitaires par 1000 habitants	Voitures auto-mobiles par 1000 habitants
1970	224	23*	247
1975	282	37*	320
1980	356	50	407
1985	405	60	465
1990	447	74	521
2000	495	76	571
2005	521	79	600
2010	523	81	604
2011	529	83	612
2012	535	84	619
2013	537	85	623
2014	539	86	624
2015	541	87	628
2016	543	88	631
2017	540	89	629
2018	540	90	630
2019	539	92	631

* Non compris les tracteurs agricoles

(Source: OFS)

Mises en circulation de véhicules routiers par type de propulsion

	2017	2018	2019
Total voitures de tourisme	**315 030**	**300 890**	**312 900**
dont:			
Essence	183 640	188 860	192 430
Diesel	113 850	90 360	79 620
Hybride (essence ou diesel / électrique)	11 850	15 430	26 380
Electrique	4 930	5 410	13 200
Gaz	770	800	1 250
Autres (p.ex. hydrogène)	0	30	30
Total voitures de livraison	**32 700**	**32 940**	**35 480**
dont:			
Essence	3 280	3 490	4 310
Diesel	29 070	28 970	30 430
Electrique	190	300	580
Gaz	170	190	120
Autres (p.ex. hydrogène)	0	0	50
Total camions et tracteurs à sellette	**4 800**	**4 600**	**4 520**
dont:			
Essence	10	10	0
Diesel	4 770	4 580	4 450
Electrique	10	10	20
Gaz	10	10	50
Autres (p.ex. hydrogène)	0	0	0

(Source: OFS)

Charges fiscales sur les carburants

	Essence ct./litre	Huile diesel ct./litre
L'impôt sur les huiles minérales	43,12	45,87
Surtaxe sur les huiles minérales	30,00	30,00
Total impôt sur les huiles minérales	**73,12**	**75,87**
Charges d'importation*	0,33	0,45
TVA	11,44	12,44
Charge par litre	**84,89**	**88,76**
* (e.a. contrib. au stockage obligat.)		(au 1.1.2020)

(Source: Avenergy Suisse)

Consommation d'électricité finale selon production et secteurs

Consommations finale selon production (en %)	**2016**	**2017**
Grandes centrales hydrauliques	55,9	60,5
Centrales nucléaires	16,9	15,1
Sources d'énergie non vérifiables (étranger)	19,4	16,1
Nouvelles énergies renouvelables	5,9	7,2
Déchets	0,8	0,8
Agents énergétiques fossiles	0,9	0,4

Consommation finale selon les secteurs (en Mrd kWh)	**2016**	**2017**	**2018**
Ménages	19,08	19,23	19,09
Industrie, arts et métiers	17,76	17,90	17,31
Services	15,62	15,66	15,62
Transports	4,80	4,72	4,66
dont chemins de fer	*3,20*	*3,15*	*3,09*
Agriculture	0,98	0,97	0,97
Consommation totale	**58,24**	**58,48**	**57,65**

(Source: OFEN)

Evolution des émissions de gaz à effet de serre (GES) selon la prestation de transport

(En tonnes équivalent-CO_2 par 1000 véhicules-km)

	1990	2000	2010	2015	2018
Emissions de gaz à effet de serre du trafic routier par véhicule-kilomètre	0,291	0,299	0,270	0,232	0,215
Indexation 1990 = 100	**100,00**	**102,67**	**92,74**	**79,86**	**74,06**

(Sources: calculs effectués sur la base des données publiées par l'OFS et par l'OFEV)

Immissions de polluants atmosphériques

L'appréciation de la qualité de l'air se base sur les stations de mesure du réseau NABEL. Les valeurs affichées sont toujours les moyennes de deux stations des types d'emplacements suivants:

Dioxyde d'azote (NO_2)

en µ / m³	1991	2001	2011	2019
Centre-ville, axe routier principal: Berne, Lausanne	63	42	42	33
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	50	34	33	25
Agglomération: Bâle, Dübendorf	38	26	26	19
Campagne, autoroute: Härkingen, Sion	43	33	38	31
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne, Lägern, Magadino	23	13	15	12
Valeur limite	30	30	30	30

La charge en NO_2 se situe en grande partie en dessous ou dans le domaine de la valeur limite. Dans les endroits exposés, par exemple dans des rues encaissées ou aux abords des autoroutes, les valeurs peuvent se situer au-dessus de la valeur limite d'immission.

Particules en suspension (PM 10)

en µ / m³	1991	2001	2011	2019
Centre-ville, axe routier principal: Berne, Lausanne	57	28	24	16
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	38	27	21	15
Agglomération: Bâle, Dübendorf	35	21	18	13
Campagne, autoroute: Härkingen, Sion	39	24	20	15
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne, Magadino	30	18	18	12
Valeur limite	–	20	20	20

La baisse de la pollution atmosphérique due au PM 10 est impressionnante. Imposée depuis 1997, la sévère valeur-limite pour les poussières fines est aujourd'hui respectée dans tout le pays.

(Source: OFEV)

strasseschweiz
routesuisse
Verband des Strassenverkehrs FRS
Fédération routière suisse FRS

2020

Vademecum