

Immissions de polluants atmosphériques

L'appréciation de la qualité de l'air se base sur les stations de mesure du réseau NABEL. Les valeurs affichées sont toujours les moyennes de deux stations des types d'emplacements suivants:

Di oxyde d'azote (NO₂)	1991	2001	2015	2016
en µ/m ³				
Centre-ville, axe routier principal: Berne, Lausanne	63	42	40	40
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	50	34	30	28
Agglomération: Bâle, Dübendorf	38	26	23	22
Campagne, autoroute: Härkingen, Sion	43	33	35	36
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne, Lägern, Magadino	23	13	14	13
Valeur limite	30	30	30	30

La charge en NO₂ se situe en grande partie en dessous ou dans le domaine de la valeur limite. Dans les endroits exposés, par exemple dans des rues encaissées ou aux abords des autoroutes, les valeurs peuvent se situer au-dessus de la valeur limite d'immission. Grâce à de nombreuses mesures antipollution déjà réalisées ou en voie de réalisation, les émissions de polluants devraient encore diminuer.

Particules en suspension (PM 10)

en µ/m ³	1991	2001	2015	2016
Centre-ville, axe routier principal: Berne, Lausanne	57	28	19	18
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	38	27	16	15
Agglomération: Bâle, Dübendorf	35	21	15	13
Campagne, autoroute: Härkingen, Sion	39	24	18	15
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne, Magadino	30	18	14	13
Valeur limite	–	20	20	20

La baisse de la pollution atmosphérique due au PM 10 est impressionnante. Imposée depuis 1997, la sévère valeur-limite pour les poussières fines est aujourd'hui respectée dans tout le pays.

Charges fiscales sur les carburants

	Essence ct./litre	Huile diesel ct./litre
L'impôt sur les huiles minérales	43,12	45,87
Surtaxe sur les huiles minérales	30,00	30,00
Total impôt sur les huiles minérales	73,12	75,87
Charges d'importation*	0,33	0,33
TVA	10,74	11,11
Charge par litre	84,19	87,31

* (e.a. contrib. au stockage obligat.) (au 1.1.2017)

Les prestations du transport routier

	Transport privé de personnes: Personnes-km en millions	Transport de marchandises: Tonnes-kilomètres en millions
1970	45 882	4 846
1980	67 041	6 872
1990	77 759	11 524
2000	79 142	13 609
2005	82 014	15 709
2010	88 702	16 906
2014	94 985	17 541
2015	96 467	17 200
2016*	97 900	17 200

* estimations

Réseau routier

	Longueur km	En exploitation km
Routes nationales (toutes catégories) (Etat 2015)	1 892,5 (100,0%)	1 823,3 (96,3%)
Routes cantonales (Etat 2015)		17 898,0
Routes communales (Etat 1984)		51 799,0
Réseau routier total		71 520,3

NB. Chaque rapport de gestion de routesuisse (Fédération routière suisse, FRS) contient des indications concernant l'économie automobile et routière, ainsi que des statistiques. Des renseignements complémentaires et de la documentation peuvent être obtenus auprès du secrétariat de routesuisse, case postale 690, 3000 Berne 22, téléphone 031 329 80 80, www.routesuisse.ch, Courriel: info@routesuisse.ch

Effectif des véhicules à moteur (le 30 septembre 2016)	(chiffres arrondis)	
Genre de véhicules	2016	
Voitures de tourisme	4 524 000	
Véhicules pour transports de personnes	69 700	
Véhicules pour transports de marchandises dont camions/tracteurs à sellette	405 600	
Véhicules agricoles	53 100	
Véhicules industriels	192 100	
	68 700	
Total des voitures automobiles	5 260 100	
Total des motocycles dont motocycles légers	720 400	
	31 700	
Total des véhicules à moteur	5 980 500	
Cyclomoteurs y compris les autres véhicules équipés d'un moteur électrique (Etat 2015)	159 915	
Cycles	4 000 000*	

* évaluation

Motorisation	Voitures de tourisme par 1000 habitants	Véhicules utilitaires par 1000 habitants	Voitures auto- mobiles par 1000 habitants
Années			
1970	224	23*	247
1975	282	37*	320
1980	356	50	407
1985	405	60	465
1990	447	74	521
1995	460	74	534
2000	495	76	571
2005	521	79	600
2006	523	80	603
2007	527	81	608
2008	525	81	607
2009	521	81	601
2010	523	81	604
2011	529	83	612
2012	535	84	619
2013	537	85	623
2014	539	86	624
2015	541	87	628
2016	539	88	627

* Non compris les tracteurs agricoles

Les chiffres d'affaires annuels de l'économie automobile 2015

	en mio Fr.	Entre- prises	Colla- borateurs
Voitures neuves (auto-suisse)		34	1 500
323 783 voitures de tourisme	13 613		
38 867 utilitaires légers et lourds bus et cars	2 361		
Branche des garages (UPSA)⁹⁾		5 200	38 250
Travail à l'atelier ³⁾	4 300		
Occasions (commerce spécialisé) ^{1, 3)}	7 800		
Pièces de rechange d'origine ³⁾	1 600		
Autres pièces de rechange/Access. ³⁾	3 150		
Huiles/lubrifiants	150		
Pneus (incl. discounts)	1 050		
Carrossiers (USIC/FCR)		900	5 100
Réparations ³⁾	580		
Châssis ³⁾	500		
Branche des caravanes (UPSC)	420	110	925
Transports (ASTAG)³⁾	18 000	6 000	135 000
Carburants (UP)³⁾	10 067		
Compagnies d'essence (incl. raffineries)		29	1 500
Stations-service ⁶⁾		3 461	1 000
Assurance (ASA)⁵⁾		19	3 050
RC, casco ^{2, 3)}	5 925		
Divers			
Clubs d'automobilistes (ACS, TCS, ATE)	168	72	2 500
Locations d'automobiles ³⁾	347	31	1 048
Publicité automobile nationale ³⁾	119	45	300
Presse spécialisée ³⁾	38	12	150
Auto-écoles ³⁾	153	2 800	3 350
Leasing automobile (ASSL) ⁷⁾	8 016	33	2 312
Branche des deux-roues motorisés ³⁾	1 088	550	2 100
Recyclage des voitures de démolition ³⁾	120	50	350
Parkings/taxe de parage ^{3, 4)}	1 307	429	1 300
Expositions d'automobiles ³⁾	20	2	150
Sellier en carrosserie ³⁾	38	125	250
Amendes ³⁾	750	–	–
Production suisse pour l'industrie automobile internationale ^{3, 8)}	9 000	300	24 000
Total global	90 680	20 202	224 135

¹⁾ cette liste ne comprend pas: les ventes d'occ. entre privés ²⁾ ne comprend pas: les parts de prime pour couvrir les dégâts personnels ³⁾ Estimations ⁴⁾ sans parage dans les centres d'achats etc. ⁵⁾ Nombre de sociétés sans filiales ⁶⁾ sans personnel des gérances ⁷⁾ nouveaux contrats, contient des doubles comptages ⁸⁾ Etude de l'ETH 2008 ⁹⁾ dès 2007 nouvelle base de calcul (auto-suisse/routesuisse)