

Automobilwirtschaft in der Schweiz 2012

	in Mio Fr.	Betriebe	Mitarbeiter
Neuwagen (auto-schweiz)		33	1 800
328 139 Personenwagen	14 405		
38 134 leichte und schwere Nutzfahrzeuge, Busse und Cars	2 211		
Garagegewerbe (AGVS) ⁹⁾		5 200	37 500
Werkstattarbeit ³⁾	4 237		
Occasionen (Fachhandel) ^{1, 3)}	7 656		
Originalersatzteile ³⁾	1 574		
Sonstige ET/Zubehör ³⁾	3 090		
Öle/Fette	149		
Pneus (inkl. Discounter)	1 046		
Carrosseriegewerbe (VSCI/FCR)		900	5 100
Reparaturen ³⁾	580		
Aufbauten ³⁾	500		
Caravangewerbe (SCGV)	229	111	1 000
Transportgewerbe (ASTAG) ³⁾	18 500	6 500	130 000
Treibstoffe (EV) ³⁾	12 746		
Benzingesellschaften (inkl. Raffinerien)		15	1 500
Tankstellen ⁶⁾		3 612	1 000
Versicherungen (SVV) ⁵⁾		19	3 050
Haftpflicht/Kasko ^{2, 3)}	4 282		
Rechtsschutz ³⁾	289		
Schutzbriefe ³⁾	–		
Diverse			
Automobilclubs (ACS, TCS, VCS)	170	72	2 500
Autovermietungen ³⁾	330	60	911
Autowerbung national ³⁾	120	45	300
Fachpresse ³⁾	38	12	150
Fahrschulen ³⁾	155	2 800	3 350
Fahrzeugleasing (SLV) ⁷⁾	7 352	43	2 600
Zweiradbranche motorisiert ³⁾	1 100	550	2 100
Altautoverwertung ³⁾	160	48	350
Parkhäuser/Parkgebühren ^{3, 4)}	1 322	429	1 300
Automobilausstellungen ³⁾	20	2	150
Carrosseriesattler ³⁾	38	125	250
Bussen ³⁾	650	–	–
Schweiz. Produktionsbetriebe für int. Automobilindustrie ^{3, 8)}	9 000	270	24 000
Gesamttotal	91 949	20 846	218 911

¹⁾ nicht erfasst: Occ.-Verkauf von Privat zu Privat, ²⁾ nicht enthalten: Prämienanteile zur Deckung von Personenschäden, ³⁾ Schätzungen, ⁴⁾ ohne Parking von Einkaufszentren/Warenhäusern usw., ⁵⁾ Anzahl Gesellschaften ohne Filialen, ⁶⁾ ohne Personal der Pächter, ⁷⁾ Neuabschlüsse, Doppelzählungen enthaltend ⁸⁾ Studie ETH 2008 ⁹⁾ ab 2007 neue Berechnungsgrundlage (auto-schweiz/strasseschweiz)

Motorfahrzeugbestand (am 30. September 2013)	(Zahlen gerundet)
Fahrzeugkategorie	2013
Personenwagen	4 320 900
Personentransportfahrzeuge, total	60 200
Sachentransportfahrzeuge, total	371 400
davon Lastwagen / Sattelschlepper	52 700
Landw. Fahrzeuge, total	189 300
Industr. Fahrzeuge, total	64 000
Total Motorwagen	5 005 800
Total Motorräder	688 000
davon Kleinmotorräder	38 300
Total Motorfahrzeuge	5 693 800
Motorfahrräder	171 000*
Fahrräder	4 000 000*

* Schätzung

Motorisierung	Personenwagen pro 1000 Einwohner	Nutzfahrzeuge pro 1000 Einwohner	Motorwagen pro 1000 Einwohner
1970	221	22*	243
1975	278	28*	306
1980	353	50	403
1985	402	58	461
1990	442	73	515
1995	459	74	533
2000	493	76	569
2001	498	76	574
2002	508	77	584
2003	508	77	588
2004	514	78	597
2005	515	79	597
2006	516	80	600
2007	519	81	605
2008	517	81	603
2009	514	80	597
2010	518	81	599
2011	523	82	605
2012	529	84	613
2013	533	84	617

* Exklusive landwirtschaftliche Traktoren

Fiskalbelastung der Treibstoffe

	Benzin Rp./Liter	Diesel Rp./Liter
Mineralölsteuer	43,12	45,87
Mineralölsteuerzuschlag	30,00	30,00
Total Mineralölsteuer	73,12	75,87
Importabgaben*	0,33	0,33
Mehrwertsteuer	12,74	13,78
Belastung pro Liter	86,19	89,98

* (u. a. Pflichtlagerbeitrag) (Stand 1.1.2014)

Verkehrsleistungen Strasse	Privater Personenverkehr: Mio Personenkilometer	Güterverkehr: Mio Tonnenkilometer
1970	45 882	4 846
1980	67 041	6 872
2000	79 142	13 618
2005	82 014	15 754
2010	88 702	17 057
2011	89 949	17 506
2012	91 810	17 238
2013*	92 500	17 800

* Schätzungen

Strassennetz

	Länge km	in Betrieb km
Nationalstrassen (alle Kategorien) (Stand 2012)	1 892,5 (100,0%)	1 809,0 (95,6%)
Kantonsstrassen (Stand 2012)		18 013,0
Gemeindestrassen (Stand 1984)		51 638,0
Strassennetz total		71 460,0

NB. Jeder Tätigkeitsbericht von **strasseschweiz** – Verband des Strassenverkehrs (Fédération routière suisse, FRS) enthält Angaben über die Automobilwirtschaft und das Strassenwesen sowie Statistiken. Zusätzliche Auskünfte und Dokumentationen können beim Sekretariat von **strasseschweiz**, Postfach 690, 3000 Bern 22, Telefon 031 329 80 80, <http://www.strasseschweiz.ch>, E-mail: info@strasseschweiz.ch, verlangt werden.

Immissionen Luftschadstoffe

Die Beurteilung der Luftqualität basiert auf den Messstationen des NABEL-Messnetzes. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte von jeweils zwei Stationen der folgenden Standorttypen:

Stickstoffdioxid (NO ₂)	1991	2001	2012	2013
in µg/m ³				
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	63	42	41	43
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	50	34	31	31
Agglomeration: Basel, Dübendorf	38	26	24	24
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	43	33	36	36
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne, Lägern, Magadino	23	13	14	14
Grenzwert	30	30	30	30

Die NO₂-Belastung liegt grossenteils unterhalb oder im Bereich des Grenzwertes. An exponierten Standorten wie in Strassenschluchten oder unmittelbar an einer Autobahn können die Werte über dem Immissionsgrenzwert liegen. Dank zahlreicher Massnahmen, die bereits abgeschlossen sind oder im Vollzug stehen, werden die Schadstoff-Emissionen weiter abnehmen.

Schwebestaub (PM 10)

	1991	2001	2012	2013
in µg/m ³				
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	57	28	21	23
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	38	27	19	18
Agglomeration: Basel, Dübendorf	35	21	16	17
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	39	24	20	20
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne, Magadino	30	18	17	16
Grenzwert	–	20	20	20

Die günstige Entwicklung der PM 10-Belastung ist eindrücklich. Der seit 1997 gültige, sehr strenge Grenzwert für den Feinstaub wird praktisch landesweit eingehalten. Eine Ausnahme bilden nur noch exponierte Messstandorte.