

Immissions de polluants atmosphériques

L'appréciation de la qualité de l'air se base sur les stations de mesure du réseau NABEL. Les valeurs affichées sont toujours les moyennes de deux stations des types d'emplacements suivants:

Di oxyde d'azote (NO₂)				
en µg/m ³	1991	2001	2011	2012
Centre-ville, axe routier principal: Berne, Lausanne	63	42	42	41
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	50	34	33	31
Agglomération: Bâle, Dübendorf	38	26	26	24
Campagne, autoroute: Härkingen, Sion	43	33	38	36
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne, Lägern, Magadino	23	13	15	14
Valeur limite	30	30	30	30

La charge en NO₂ se situe en grande partie en dessous ou dans le domaine de la valeur limite. Dans les endroits exposés, par exemple dans des rues encaissées ou aux abords des autoroutes, les valeurs peuvent se situer au-dessus de la valeur limite d'immission. Grâce à de nombreuses mesures antipollution déjà réalisées ou en voie de réalisation, les émissions de polluants devraient encore diminuer.

Particules en suspension (PM 10)

en µg/m ³	1991	2001	2011	2012
Centre-ville, axe routier principal: Berne, Lausanne	57	28	24	21
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	38	27	21	19
Agglomération: Bâle, Dübendorf	35	21	18	16
Campagne, autoroute: Härkingen, Sion	39	24	20	20
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne, Magadino	30	18	18	17
Valeur limite	–	20	20	20

La baisse de la pollution atmosphérique due au PM 10 est impressionnante. Imposée depuis 1997, la sévère valeur-limite pour les poussières fines est aujourd'hui respectée dans presque tout le pays, à l'exception des sites de mesure les plus exposés.

Charges fiscales sur les carburants

	Essence ct./litre	Huile diesel ct./litre
L'impôt sur les huiles minérales	43,12	45,87
Surtaxe sur les huiles minérales	30,00	30,00
Total impôt sur les huiles minérales	73,12	75,87
Charges d'importation*	0,33	1,43
TVA	12,96	14,07
Charge par litre	86,41	91,37

* (e.a. contrib. au stockage obligat.) (au 1.1.2013)

Les prestations du transport routier

	Transport privé de personnes: Personnes-km en millions	Transport de marchandises: Tonnes-kilomètres en millions
1970	45 882	4 846
1980	67 041	6 872
1995	73 779	12 117
2000	79 142	13 618
2005	82 014	15 754
2010	88 702	17 142
2011	89 949	17 250
2012*	90 500	17 400

* estimations

Réseau routier

	Longueur	En exploitation
	km	km
Routes nationales (toutes catégories) (Etat 2012)	1 892,5 (100,0%)	1 808,5 (95,6%)
Routes cantonales (Etat 2011)		18 027,0
Routes communales (Etat 1984)		51 638,0
Réseau routier total		71 473,5

NB. Chaque rapport de gestion de routesuisse (Fédération routière suisse, FRS) contient des indications concernant l'économie automobile et routière, ainsi que des statistiques. Des renseignements complémentaires et de la documentation peuvent être obtenus auprès du secrétariat de routesuisse, case postale 8224, 3001 Berne, téléphone 031 329 80 80, <http://www.strassenschweiz.ch>, Courriel: info@strassenschweiz.ch.

Effectif des véhicules à moteur

	(chiffres arrondis)
Genre de véhicules	2012
Voitures de tourisme	4 254 700
Véhicules pour transports de personnes	58 300
Véhicules pour transports de marchandises dont camions/tracteurs à sелlette	361 900
Véhicules agricoles	53 100
Véhicules industriels	188 400
	62 200
Total des voitures automobiles	4 925 500
Total des motocycles dont motocycles légers	679 800
	43 400
Total des véhicules à moteur	5 605 300
Cyclomoteurs	168 000*
Cycles	4 000 000*

* évaluation

Motorisation	Voitures de tourisme par 1000 habitants	Véhicules utilitaires par 1000 habitants	Voitures auto- mobiles par 1000 habitants
Années			
1970	221	22*	243
1975	278	28*	306
1980	353	50	403
1985	402	58	461
1990	442	73	515
1995	459	74	533
2000	493	76	569
2001	498	76	574
2002	508	77	584
2003	508	77	588
2004	514	78	597
2005	515	79	597
2006	516	80	600
2007	519	81	605
2008	517	81	603
2009	514	80	597
2010	518	81	599
2011	523	82	605
2012	529	84	613

* Non compris les tracteurs agricoles

Les chiffres d'affaires annuels de l'économie automobile 2011

	en mio Fr.	Entre- prises	Colla- borateurs
Voitures neuves (auto-suisse)		34	1 800
318 958 voitures de tourisme	14 002		
36 298 utilitaires légers et lourds bus et cars	2 105		
Branche des garages (UPSA)⁵⁾		5 200	37 500
Travail à l'atelier ³⁾	4 267		
Occasions (commerce spécialisé) ^{1, 3)}	7 710		
Pièces de rechange d'origine ³⁾	1 586		
Autres pièces de rechange/Access. ³⁾	3 112		
Huiles/lubrifiants	151		
Pneus (incl. discounts)	1 054		
Carrossiers (USIC/FCR)		900	5 100
Réparations ³⁾	575		
Châssis ³⁾	500		
Branche des caravanes (UPSC)	231	111	1 000
Transports (ASTAG)³⁾	18 700	6 500	130 000
Carburants (UP)³⁾	11 560		
Compagnies d'essence (incl. raffineries)		15	1 500
Stations-service ⁶⁾		3 612	1 000
Assurance (ASA)⁵⁾		19	3 050
RC, casco ^{2, 3)}	4 313		
Protection juridique ³⁾	292		
Livrets d'assistance ³⁾	–		
Divers			
Clubs d'automobilistes (ACS, TCS, ATE)	170	72	2 500
Locations d'automobiles ³⁾	320	60	911
Publicité automobile nationale ³⁾	120	45	300
Presse spécialisée ³⁾	39	12	150
Auto-écoles ³⁾	154	2 800	3 350
Leasing automobile (ASSL) ⁷⁾	7 146	43	2 600
Branche des deux-roues motorisés ³⁾	1 100	550	2 100
Recyclage des voitures de démolition ³⁾	160	48	350
Parkings/taxe de parcage ^{3, 4)}	1 331	429	1 300
Expositions d'automobiles ³⁾	20	2	150
Sellier en carrosserie ³⁾	38	125	250
Amendes ³⁾	650	–	–
Production suisse pour l'industrie automobile internationale ^{3, 8)}	14 000	300	33 000
Total global	95 406	20 877	227 911

¹⁾ cette liste ne comprend pas: les ventes d'occ. entre privés ²⁾ ne comprend pas: les parts de prime pour couvrir les dégâts personnels ³⁾ Estimations ⁴⁾ sans parcage dans les centres d'achats etc. ⁵⁾ Nombre de sociétés sans filiales ⁶⁾ sans personnel des gérances ⁷⁾ nouveaux contrats ⁸⁾ Etude de l'ETH 2008 ⁹⁾ dès 2007 nouvelle base de calcul (auto-suisse)